
Pflichtveröffentlichung
gemäß §§ 34, 14 Abs. 2 und 3 des Wertpapiererwerbs- und Übernahmegesetzes
(WpÜG)

Aktionäre der Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, insbesondere Aktionäre mit Wohnsitz, Sitz oder gewöhnlichem Aufenthalt in den Vereinigten Staaten von Amerika oder anderweitig außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedsstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums, sollten die Hinweise in Ziffer 1 (*Allgemeine Hinweise zur Durchführung des Übernahmeangebots*) sowie in Ziffer 6.7 (*Erwerb von HHLA-Aktien außerhalb des Angebots*) dieser Angebotsunterlage besonders beachten.

ANGEBOTSUNTERLAGE

Freiwilliges öffentliches Übernahmeangebot (Barangebot)

der

Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE
Am Sandtorkai 31, 20457 Hamburg, Deutschland

an die Aktionäre der

Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft
Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg, Deutschland

zum Erwerb sämtlicher von ihnen gehaltenen auf den Namen lautenden Stückaktien der Aktiengattungen A und S der Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft mit einem anteiligen Betrag am Grundkapital von je EUR 1,00

gegen eine Geldleistung in Höhe von

EUR 16,75 je zur Annahme eingereichter Aktie der Aktiengattung A und
EUR 38,96 je zur Annahme eingereichter Aktie der Aktiengattung S
der Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft

Annahmefrist:

23. Oktober 2023 bis 20. November 2023,
24:00 Uhr (Ortszeit Frankfurt am Main) / 18:00 Uhr (Ortszeit New York)

A-Aktien (unter dem Handelsnamen „HHLA-Aktien“): ISIN DE000A0S8488
Zum Verkauf Eingereichte A-Aktien: ISIN DE000A37FUD8
S-Aktien: ISIN DE0006011703

INHALTSVERZEICHNIS

1.	ALLGEMEINE HINWEISE ZUR DURCHFÜHRUNG DES ÜBERNAHMEANGEBOTS	6
1.1	Rechtsgrundlagen.....	6
1.2	Gesonderter Hinweis an HHLA-Aktionäre mit Wohnsitz, Sitz oder gewöhnlichem Aufenthalt in den Vereinigten Staaten oder anderweitig außerhalb der Bundesrepublik Deutschland	7
1.3	Veröffentlichung der Entscheidung zur Abgabe des Angebots	8
1.4	Prüfung der Angebotsunterlage durch die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht	8
1.5	Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage	8
1.6	Verbreitung dieser Angebotsunterlage	9
1.7	Annahme des Übernahmeangebots außerhalb bestimmter Rechtsordnungen	9
2.	HINWEISE ZU DEN IN DER ANGEBOTUNTERLAGE ENTHALTENEN ANGABEN	10
2.1	Allgemeines	10
2.2	Stand und Quelle der in der Angebotsunterlage enthaltenen Informationen	10
2.3	Zukunftsgerichtete Aussagen und Absichten.....	11
2.4	Keine Aktualisierung	11
3.	ZUSAMMENFASSUNG DES ANGEBOTS.....	11
4.	DAS ANGEBOT	15
5.	ANNAHMEFRIST	16
5.1	Dauer der Annahmefrist.....	16
5.2	Verlängerung der Annahmefrist	16
5.3	Weitere Annahmefrist gemäß § 16 Abs. 2 WpÜG	17
6.	BESCHREIBUNG DER BIETERIN.....	17
6.1	Rechtsgrundlage und Kapitalstruktur der Bieterin.....	17
6.2	Gesellschafterstruktur der Bieterin	18
6.3	Informationen zu SAS und MSC	18
6.4	Mit der Bieterin gemeinsam handelnde Personen.....	19
6.5	Gegenwärtig von der Bieterin oder von mit der Bieterin gemeinsam handelnden Personen und deren Tochtergesellschaften gehaltene HHLA-Aktien; Zurechnung von Stimmrechten.....	20
6.6	Angaben zu Wertpapiergeschäften	20
6.7	Erwerb von HHLA-Aktien außerhalb des Angebots	21
7.	BESCHREIBUNG DER HAMBURGER HAFEN UND LOGISTIK AKTIENGESELLSCHAFT	21
7.1	Rechtliche Grundlagen und Kapitalverhältnisse.....	21
7.2	Überblick über die Geschäftsaktivitäten der HHLA-Gruppe	24

7.3	Gremien	24
7.4	Mit HHLA gemeinsam handelnde Personen	25
7.5	Hinweis auf die Stellungnahme von Vorstand und Aufsichtsrat der HHLA	25
8.	HINTERGRUND DES ANGEBOTS	25
8.1	Wirtschaftlicher und strategischer Hintergrund des Angebots	25
8.2	Verbindlicher Vorvertrag zwischen der FHH und MSC	26
8.3	Zusammenschlussvereinbarung mit der HHLA.....	29
9.	ABSICHTEN DER BIETERIN UND VON SAS	30
9.1	Künftige Geschäftstätigkeit, Verwendung des Vermögens und künftige Verpflichtungen der HHLA	30
9.2	Sitz der HHLA und Standort wesentlicher Unternehmensteile	30
9.3	Arbeitnehmer, Arbeitnehmervertretungen und Beschäftigungsbedingungen.....	31
9.4	Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der HHLA.....	31
9.5	Beabsichtigte Strukturmaßnahmen	32
9.6	Absichten im Hinblick auf die Geschäftstätigkeit der Bieterin und SAS	32
10.	ERLÄUTERUNG DER ANGEMESSENHEIT DES ANGEBOTSPREISES	33
10.1	Mindestangebotspreis	33
10.2	Wirtschaftliche Angemessenheit des Angebotspreises.....	34
10.3	Keine Anwendbarkeit von § 33b WpÜG.....	35
11.	BEHÖRDLICHE UND PARLAMENTARISCHE GENEHMIGUNGEN UND VERFAHREN	36
11.1	Erfordernis fusionskontrollrechtlicher Freigaben; Stand des Verfahrens	36
11.2	Erfordernis einer subventionskontrollrechtlichen Freigabe; Stand des Verfahrens.....	39
11.3	Erfordernis außenwirtschaftsrechtlicher Genehmigungen; Stand des Verfahrens.....	39
11.4	Erfordernis der Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft.....	42
11.5	Gestattung der Veröffentlichung der Angebotsunterlage	42
12.	VOLLZUGSBEDINGUNGEN	42
12.1	Vollzugsbedingungen	42
12.2	Nichteintritt der Vollzugsbedingungen; Verzicht auf Vollzugsbedingungen.....	44
12.3	Veröffentlichung des Eintritts bzw. Nichteintritts der Vollzugsbedingungen.....	45
13.	ANNAHME UND ABWICKLUNG DES ANGEBOTS FÜR HHLA-AKTIEN	45
13.1	Zentrale Abwicklungsstelle	45
13.2	Annahmeerklärung und Umbuchung.....	45
13.3	Weitere Erklärungen und Zusicherungen der HHLA-Aktionäre bei Annahme des Angebots.....	46
13.4	Rechtsfolgen der Annahme.....	47
13.5	Abwicklung des Angebots.....	48

13.6	Kosten und Aufwendungen.....	49
13.7	Börsenhandel	49
13.8	Rückabwicklung bei Nichteintritt der Vollzugsbedingungen	50
14.	FINANZIERUNG DES ANGEBOTS	50
14.1	Maximale Gegenleistung	50
14.2	Erwarteter Finanzierungsbedarf.....	50
14.3	Finanzierungsmaßnahmen	51
14.4	Finanzierungsbestätigung	52
15.	ERWARTETE AUSWIRKUNGEN EINER ERFOLGREICHEN TRANSAKTION AUF DIE VERMÖGENS-, FINANZ- UND ERTRAGSLAGE DER BIETERIN UND VON SAS	52
15.1	Ausgangslage und Annahmen.....	52
15.2	Erwartete Auswirkungen auf die Einzelabschlüsse der Bieterin	54
15.3	Erwartete Auswirkungen auf den Konzernabschluss von SAS	56
16.	MÖGLICHE AUSWIRKUNGEN FÜR HHLA-AKTIONÄRE, DIE DAS ANGEBOT NICHT ANNEHMEN	58
17.	RÜCKTRITTSRECHTE	60
17.1	Rücktrittsrecht bei Änderung des Angebots oder bei Abgabe eines konkurrierenden Angebots.....	60
17.2	Ausübung des Rücktrittsrechts hinsichtlich der HHLA-Aktien	60
18.	GELDLEISTUNGEN ODER ANDERE GELDWERTE VORTEILE, DIE MITGLIEDERN DES HHLA-VORSTANDS ODER DES HHLA- AUFSICHTSRATS GEWÄHRT ODER IN AUSSICHT GESTELLT WURDEN UND MÖGLICHE INTERESSENKONFLIKTE	61
19.	KEIN PFLICHTANGEBOT.....	61
20.	STEUERN	61
21.	VERÖFFENTLICHUNGEN	62
22.	ANWENDBARES RECHT UND GERICHTSSTAND	62
23.	ÜBERNAHME DER VERANTWORTUNG.....	63
Anlage 1	Liste der mit der Bieterin gemeinsam handelnden Personen gemäß § 2 Abs. 5 Satz 1 und 3 WpÜG.....	64
Anlage 2	Liste der mit der HHLA gemeinsam handelnden Personen gemäß § 2 Abs. 5 Satz 1 und 3 WpÜG.....	94
Anlage 3	Wertpapiergeschäfte durch MSC und SAS	102
Anlage 4	Finanzierungsbestätigung der Commerzbank Aktiengesellschaft.....	104

Definierte Begriffe

A-Aktie6	HHLA-ADRs 6
A-Aktien6	HHLA-Aktie 6
A-Aktionäre23	HHLA-Aktien 6
AMK36	HHLA-Aktionär 6
Angebot6	HHLA-Aktionäre 6
Angebotskosten51	HHLA-Aufsichtsrat 22
Angebotspreis16	HHLA-Gruppe10
Angebotsunterlage6	HHLA-Satzung21
Annahmeerklärung45	HHLA-Vorstand22
Annahmefrist16	Joint-Venture27
A-Sparte22	JV-Begründung27
BaFin8	MMVO10
Bankarbeitstag10	MSC18
Bedingtes Kapital 201923	MSC Holding18
Bedingungsbekanntgabedatum48	Neuen Bieter-Aktien27
Bieterin6	Nichtandienungsvereinbarungen51
Bieter-Muttergesellschaften19	Projekt52
Börsenhandelstag10	S-Aktie6
BörsG32	S-Aktien6
Clearstream13	S-Aktionäre23
Depotführende Bank9	SAS18
Depotsperrvereinbarungen51	SAS CY18
Deutsches Übernahmerecht6	SAS-A-Aktien20
DISA41	SAS-Depotsperrvereinbarung51
DSVO39	SAS-Einbringung27
Due Diligence-Prüfung10	SAS-Erwerb20
EC51	SAS-Nichtandienungsvereinbarung51
Eigenkapitalzusage51	Slowenische Ministerium40
EUR10	S-Sparte22
Exchange Act7	TEU18
FHH19	Transaktion6
FKVO36	Transaktionskosten50
Genehmigtes Kapital I22	Übernahmeangebot6
Genehmigtes Kapital II23	Verbindlicher Vorvertrag26
GNCA37	Vereinigte Staaten6
HGV25	Vollzugsbedingungen42
HGV-A-Aktien20	Weitere Annahmefrist17
HGV-Abtretung27	WpHG10
HGV-Depotsperrvereinbarung51	WpÜG6
HGV-Einbringung27	WpÜG-Angebotsverordnung6
HGV-Nichtandienungsvereinbarung50	Zentrale Abwicklungsstelle45
HGV-S-Aktien20	Zukünftige Gesellschaftervereinbarung27
HHLA6	Zum Verkauf Eingereichte A-Aktien13

1. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR DURCHFÜHRUNG DES ÜBERNAHMEANGEBOTS

1.1 Rechtsgrundlagen

Das in dieser Angebotsunterlage (die „**Angebotsunterlage**“) enthaltene Angebot (unter Berücksichtigung von etwaigen Änderungen, das „**Angebot**“ oder das „**Übernahmeangebot**“) der Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE mit Sitz in Hamburg, Deutschland, eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichts Hamburg unter Registernummer HRB 183205, Geschäftsadresse: Am Sandtorkai 31, 20457 Hamburg, Deutschland (nachfolgend die „**Bieterin**“), an die Aktionäre der Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft mit Sitz in Hamburg, Deutschland, eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichts Hamburg unter Registernummer HRB 1902, Geschäftsadresse: Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg, Deutschland (nachfolgend „**HHLA**“) ist ein freiwilliges öffentliches Übernahmeangebot nach Maßgabe der Vorschriften des deutschen Wertpapiererwerbs- und Übernahmegesetzes (das „**WpÜG**“) und der Verordnung über den Inhalt der Angebotsunterlage, die Gegenleistung bei Übernahmeangeboten und Pflichtangeboten und die Befreiung von der Verpflichtung zur Veröffentlichung und zur Abgabe eines Angebots („**WpÜG-Angebotsverordnung**“ und zusammen mit dem WpÜG das „**Deutsche Übernahmerecht**“).

In dieser Angebotsunterlage werden die auf den Namen lautenden Stückaktien der Aktiengattung A an der HHLA mit einem jeweiligen anteiligen Betrag am Grundkapital der HHLA von EUR 1,00 mit der ISIN DE000A0S8488 einschließlich aller zum Zeitpunkt der Abwicklung des Angebots bestehenden Nebenrechte, insbesondere des Dividendenbezugsrechts, gemeinsam als „**A-Aktien**“ einzeln jeweils als „**A-Aktie**“ bezeichnet. Die auf den Namen lautenden nicht-börsennotierten Stückaktien der Aktiengattung S an der HHLA mit einem jeweiligen anteiligen Betrag am Grundkapital der HHLA von EUR 1,00 mit der ISIN DE0006011703 werden einschließlich aller zum Zeitpunkt der Abwicklung des Angebots bestehenden Nebenrechte, insbesondere des Dividendenbezugsrechts, gemeinsam als „**S-Aktien**“ einzeln jeweils als „**S-Aktie**“ bezeichnet. Alle A-Aktien und S-Aktien werden gemeinsam als „**HHLA-Aktien**“ und einzeln jeweils als „**HHLA-Aktie**“ bezeichnet. Gegenstand dieses Angebots ist der Erwerb aller HHLA-Aktien, die nicht unmittelbar von der Bieterin gehalten werden (die „**Transaktion**“). Dieses Angebot richtet sich an alle Inhaber von HHLA-Aktien (zusammen die „**HHLA-Aktionäre**“ und jeder einzelne ein „**HHLA-Aktionär**“).

Das Angebot bezieht sich nur auf HHLA-Aktien. Andere Wertpapiere, die sich auf HHLA-Aktien beziehen, sind ausdrücklich nicht Gegenstand dieses Übernahmeangebots. Das Angebot bezieht sich insbesondere nicht auf die American Depositary Receipts mit der ISIN US4067631022 („**HHLA-ADRs**“), die HHLA-Aktien repräsentieren und die am US-amerikanischen Freiverkehrsmarkt (US OTC) und an der Börse Frankfurt gehandelt werden. Inhaber von HHLA-ADRs können HHLA-ADRs nicht im Rahmen dieses Angebots zum Verkauf einreichen. Inhaber von HHLA-ADRs, die das Angebot in Bezug auf die den HHLA-ADRs zugrunde liegenden HHLA-Aktien annehmen möchten, müssen ihre HHLA-ADRs zunächst in HHLA-Aktien tauschen. Danach können diese HHLA-Aktien im Rahmen dieses Angebots zum Verkauf eingereicht werden.

Das Übernahmeangebot wird ausschließlich nach Deutschem Übernahmerecht sowie bestimmten anwendbaren Vorschriften des Wertpapierrechts der Vereinigten Staaten von Amerika (die „**Vereinigten Staaten**“) unterbreitet. Folglich sind keine sonstigen Bekanntmachungen, Registrierungen, Zulassungen oder Genehmigungen des Übernahmeangebots außerhalb der Bundesrepublik Deutschland beantragt, veranlasst oder gewährt worden. Jeder Vertrag, der infolge der Annahme dieses Übernahmeangebots zustande

kommt, unterliegt ausschließlich dem Recht der Bundesrepublik Deutschland und ist nach Maßgabe dessen auszulegen.

1.2 **Gesonderter Hinweis an HHLA-Aktionäre mit Wohnsitz, Sitz oder gewöhnlichem Aufenthalt in den Vereinigten Staaten oder anderweitig außerhalb der Bundesrepublik Deutschland**

Das Angebot bezieht sich auf Aktien einer nach deutschem Recht gegründeten Aktiengesellschaft und unterliegt den gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland über die Durchführung eines solchen Angebots. Das Angebot wird nicht den Prüfungs- oder Registrierungsverfahren einer Wertpapieraufsichtsbehörde außerhalb der Bundesrepublik Deutschland unterzogen und wurde von keiner Wertpapieraufsichtsbehörde außerhalb der Bundesrepublik Deutschland genehmigt oder empfohlen.

HHLA-Aktionäre mit Wohnsitz, Sitz oder gewöhnlichem Aufenthalt in den Vereinigten Staaten werden gebeten, die folgenden Hinweise zur Kenntnis zu nehmen:

Das Angebot, für das diese Angebotsunterlage veröffentlicht wird, bezieht sich auf Wertpapiere einer Gesellschaft, die ein ausländischer Privatemittent (*foreign private issuer*) im Sinne des Securities Exchange Act der Vereinigten Staaten von 1934 in seiner aktuellen Fassung (der „**Exchange Act**“) ist und deren Aktien nicht gemäß Section 12 des Exchange Act registriert sind. Das Angebot erfolgt in den Vereinigten Staaten auf Grundlage der Tier-II-Ausnahme von bestimmten Anforderungen des Exchange Act und unterliegt grundsätzlich den Offenlegungs- und sonstigen Vorschriften und Verfahren der Bundesrepublik Deutschland, die sich von den Vorschriften und Verfahren in den Vereinigten Staaten unterscheiden. Soweit das Angebot den US-amerikanischen Wertpapiergesetzen unterliegt, gelten diese Gesetze nur für Inhaber von HHLA-Aktien, die ihren Wohnsitz, Sitz oder gewöhnlichen Aufenthalt in den Vereinigten Staaten haben, und keine andere Person hat irgendwelche Ansprüche nach diesen Gesetzen.

Die Bieterin kann nach Regel 14e-5(b)(10) des Exchange Act während der Laufzeit des Angebots HHLA-Aktien in anderer Weise als im Rahmen des Angebots über die Börse oder außerbörslich erwerben oder entsprechende Erwerbsvereinbarungen schließen, sofern dies im Einklang mit den anwendbaren deutschen Rechtsvorschriften, insbesondere dem WpÜG, erfolgt (siehe dazu auch Ziffer 6.7 dieser Angebotsunterlage). Informationen über entsprechende Erwerbe oder Erwerbsvereinbarungen werden gemäß § 23 Abs. 2 WpÜG veröffentlicht. Entsprechende Informationen werden auch in Form einer englischen Übersetzung auf der Internetseite der Bieterin unter <https://poh-offer.de> veröffentlicht.

Für HHLA-Aktionäre mit Wohnsitz, Sitz oder gewöhnlichem Aufenthalt außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können sich Schwierigkeiten bei der Durchsetzung von Rechten und Ansprüchen ergeben, die nach einem anderen Recht als dem Recht des Landes entstehen, in dem sich ihr Wohnsitz, Sitz oder gewöhnlicher Aufenthalt befindet. Dies ist auf die Tatsache zurückzuführen, dass die Bieterin und HHLA ihren Sitz in Deutschland haben und einige oder alle ihrer Führungskräfte und Organmitglieder möglicherweise ihren Wohnsitz in einem anderen Land als dem Land ihres Wohnsitzes, Sitzes oder gewöhnlichen Aufenthalts haben. Es ist unter Umständen nicht möglich, ein ausländisches Unternehmen oder dessen Führungskräfte bzw. Organmitglieder vor einem Gericht im eigenen Land des Wohnsitzes, Sitzes oder gewöhnlichen Aufenthalts aufgrund von Verstößen gegen Gesetze des eigenen Landes des Wohnsitzes, Sitzes oder gewöhnlichen Aufenthalts zu verklagen. Des Weiteren können sich Schwierigkeiten ergeben, ein ausländisches Unternehmen und dessen verbundene Unternehmen zu zwingen, sich einem im Land des Wohnsitzes, Sitzes oder gewöhnlichen Aufenthalts des jeweiligen Aktionärs ergangenen Gerichtsurteil zu unterwerfen.

In dieser Angebotsunterlage sind Aussagen enthalten, die sogenannte zukunftsgerichtete Aussagen darstellen. Aufgrund von bekannten oder unbekanntem Risiken, Ungewissheiten und

anderen Faktoren kann es zu einer erheblichen Abweichung zwischen den tatsächlichen Ergebnissen und den ausdrücklichen oder impliziten Vorhersagen etc. kommen, die in der Gestalt von zukunftsgerichteten Aussagen gemacht werden. Weder die Bieterin noch SAS noch HHLA oder ihre jeweils verbundenen Unternehmen garantieren, dass eine ausdrückliche oder implizite Vorhersage oder ähnliches, die als eine solche zukunftsgerichtete Aussage gemacht wurde, letztendlich richtig sein wird. Solche in die Zukunft gerichteten Aussagen in dieser Angebotsunterlage wurden auf der Grundlage von Informationen erstellt, die der Bieterin zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage zur Verfügung stehen, und soweit nicht durch anwendbare Gesetze oder Vorschriften oder die Regeln einer Börse für Finanzinstrumente vorgeschrieben, ist weder die Bieterin noch SAS noch HHLA oder eines ihrer jeweiligen verbundenen Unternehmen verpflichtet, diese Aussagen zu aktualisieren oder zu korrigieren, um sie an zukünftige Ereignisse oder Umstände anzupassen.

Der Barzufluss gemäß dem Angebot kann nach den geltenden Steuergesetzen, einschließlich der Steuergesetze des eigenen Landes des Wohnsitzes, Sitzes oder gewöhnlichen Aufenthalts der Aktionäre, einen steuerbaren Vorgang darstellen. Es wird dringend empfohlen, unabhängige fachkundige Berater in Bezug auf die steuerlichen Konsequenzen der Angebotsannahme zu konsultieren. Weder die Bieterin noch die mit der Bieterin gemeinsam handelnden Personen im Sinne des § 2 Abs. 5 Satz 1 und Satz 3 WpÜG noch deren jeweilige Organmitglieder sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter übernehmen Verantwortung für steuerliche Auswirkungen oder Verbindlichkeiten infolge einer Annahme des Angebots. Das vorliegende Dokument enthält keine Angaben über eine Besteuerung im Ausland.

1.3 Veröffentlichung der Entscheidung zur Abgabe des Angebots

Die Bieterin hat ihre Entscheidung zur Abgabe dieses Angebots in Bezug auf die A-Aktien am 13. September 2023 und in Bezug auf die S-Aktien am 9. Oktober 2023 gemäß § 10 Abs. 1 Satz 1, Abs. 3 WpÜG veröffentlicht. Die Veröffentlichungen und eine unverbindliche englische Übersetzung sind im Internet unter <https://poh-offer.de> abrufbar.

1.4 Prüfung der Angebotsunterlage durch die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht

Die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht („**BaFin**“) hat diese Angebotsunterlage nach Deutschem Übernahmerecht geprüft und ihre Veröffentlichung am 23. Oktober 2023 gestattet.

Registrierungen, Zulassungen oder Genehmigungen dieser Angebotsunterlage und/oder dieses Angebots nach einem anderen Recht als dem Recht der Bundesrepublik Deutschland sind weder erfolgt noch beabsichtigt.

1.5 Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage

Diese Angebotsunterlage wird am 23. Oktober 2023 veröffentlicht durch (i) Bekanntgabe im Internet unter <https://poh-offer.de> und (ii) Bereithaltung von Exemplaren der Angebotsunterlage zur kostenlosen Ausgabe bei der COMMERZBANK Aktiengesellschaft, Mainzer Landstraße 153, 60327 Frankfurt am Main, Deutschland (Anfragen per E-Mail an POH-Offen@commerzbank.com unter Angabe einer vollständigen Versandadresse). Die Hinweisbekanntmachung über (i) die Internetadresse, unter der die Angebotsunterlage veröffentlicht wird, und (ii) die Bereithaltung der Angebotsunterlage bei der COMMERZBANK Aktiengesellschaft wird am 23. Oktober 2023 im Bundesanzeiger veröffentlicht. Unter <https://poh-offer.de> wird darüber hinaus eine unverbindliche englische Übersetzung dieser Angebotsunterlage, die von der BaFin nicht geprüft wurde, eingestellt.

1.6 Verbreitung dieser Angebotsunterlage

Die Veröffentlichung, Versendung, Verteilung oder Verbreitung dieser Angebotsunterlage oder anderer mit dem Angebot im Zusammenhang stehender Unterlagen kann außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums und der Vereinigten Staaten rechtlichen Beschränkungen unterliegen. Diese Angebotsunterlage und sonstige mit dem Angebot im Zusammenhang stehende Unterlagen dürfen durch Dritte nicht in Länder versandt oder dort verbreitet, verteilt oder veröffentlicht werden, in denen dies rechtswidrig wäre. Die Bieterin hat die Veröffentlichung, Versendung, Verteilung oder Verbreitung dieser Angebotsunterlage durch Dritte außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums und der Vereinigten Staaten nicht gestattet. Die Bieterin stellt diese Angebotsunterlage den jeweiligen depotführenden Wertpapierdienstleistungsunternehmen (jeweils eine „**Depotführende Bank**“), die HHLA-Aktien verwahren auf Anforderung zur Ausgabe an HHLA-Aktionäre mit Wohnsitz, Sitz oder gewöhnlichem Aufenthalt in der Bundesrepublik Deutschland, der Europäischen Union oder dem Europäischen Wirtschaftsraum zur Verfügung. Allerdings dürfen auch die Depotführenden Banken diese Angebotsunterlage nicht außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums und der Vereinigten Staaten veröffentlichen, versenden, verteilen oder verbreiten, es sei denn, dies erfolgt nach Maßgabe anwendbarer in- und ausländischer Rechtsvorschriften. Weder die Bieterin noch mit ihr gemeinsam handelnde Personen im Sinne des § 2 Abs. 5 WpÜG noch deren Tochterunternehmen sind in irgendeiner Weise verantwortlich oder übernehmen eine Haftung dafür, dass die Versendung, Veröffentlichung, Verteilung oder Verbreitung der Angebotsunterlage oder anderer mit dem Angebot im Zusammenhang stehender Unterlagen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums sowie der Vereinigten Staaten mit den in diesen Ländern geltenden Rechtsvorschriften vereinbar ist.

1.7 Annahme des Übernahmeangebots außerhalb bestimmter Rechtsordnungen

Das Angebot kann von allen in- und ausländischen HHLA-Aktionären nach Maßgabe der in dieser Angebotsunterlage aufgeführten Bestimmungen und der jeweils anwendbaren Rechtsvorschriften angenommen werden. Allerdings kann die Annahme des Angebots außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums und der Vereinigten Staaten rechtlichen Beschränkungen unterliegen. HHLA-Aktionären, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums oder der Vereinigten Staaten in den Besitz dieser Angebotsunterlage gelangen, das Angebot außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums oder der Vereinigten Staaten annehmen wollen und/oder anderen Rechtsvorschriften als denjenigen der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums oder der Vereinigten Staaten unterliegen, wird empfohlen, sich über die jeweils anwendbaren Rechtsvorschriften zu informieren und diese einzuhalten. Die Bieterin und die mit ihr gemeinsam handelnden Personen im Sinne des § 2 Abs. 5 Satz 1 und 3 WpÜG übernehmen keine Gewähr dafür, dass die Annahme des Angebots außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, der Mitgliedstaaten der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums und der Vereinigten Staaten nach den jeweils anwendbaren Rechtsvorschriften zulässig ist.

2. HINWEISE ZU DEN IN DER ANGEBOTUNTERLAGE ENTHALTENEN ANGABEN

2.1 Allgemeines

Zeitangaben in der Angebotsunterlage werden, soweit nicht anders angegeben, in Ortszeit Frankfurt am Main, Deutschland, gemacht. Soweit in dieser Angebotsunterlage Begriffe wie „zurzeit“, „derzeit“, „momentan“, „jetzt“, „gegenwärtig“ oder „heute“ verwendet werden, beziehen sie sich auf das Datum der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage, also den 23. Oktober 2023.

Verweise auf einen „**Bankarbeitstag**“ beziehen sich auf einen Tag, mit Ausnahme von Samstagen und Sonntagen, an dem Banken in Frankfurt am Main, Deutschland, für den allgemeinen Geschäftsverkehr geöffnet sind.

Verweise auf einen „**Börsenhandelstag**“ beziehen sich auf einen Tag, an dem die Frankfurter Wertpapierbörse für den Handel geöffnet ist.

Die Angabe „**EUR**“ bezieht sich auf die Währung Euro, die gesetzliche Währung in, unter anderem, der Bundesrepublik Deutschland.

2.2 Stand und Quelle der in der Angebotsunterlage enthaltenen Informationen

Alle Informationen betreffend HHLA und ihre unmittelbaren und mittelbaren Tochterunternehmen (die „**HHLA-Gruppe**“), beruhen, soweit nicht anders angegeben, auf allgemein zugänglichen Informationsquellen (wie z.B. veröffentlichten Jahresabschlüssen, veröffentlichten Konzernzwischenberichten, Presseerklärungen und Analystenpräsentationen), die der Bieterin am Tag der Veröffentlichung der Angebotsunterlage vorliegen. Insbesondere wurde der Geschäftsbericht der HHLA für das Geschäftsjahr 2022 und der Halbjahresfinanzbericht der HHLA zum 30. Juni 2023, die im Internet unter <https://hhl.de/investoren/publikationen/berichte> veröffentlicht und abrufbar sind, sowie Ad-hoc-Mitteilungen gemäß Art. 17 der Verordnung (EU) Nr. 596/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 über Marktmissbrauch (Marktmissbrauchsverordnung) und zur Aufhebung der Richtlinie 2003/6/EG des Europäischen Parlaments und des Rates und der Richtlinien 2003/124/EG, 2003/125/EG und 2004/72/EG der Kommission („**MMVO**“), Pressemitteilungen und Mitteilungen nach den Bestimmungen des Wertpapierhandelsgesetzes („**WpHG**“) als Grundlage für die Erstellung der Angebotsunterlage verwendet. Die Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Informationen wurden von der Bieterin nicht gesondert geprüft. Die Informationen über die mit HHLA gemeinsam handelnden Personen im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG wurden der Bieterin von HHLA mitgeteilt.

Vor der Abgabe des Angebots hat die Bieterin am 6. Oktober 2023 eine limitierte Unternehmensprüfung („**Due Diligence-Prüfung**“) in Bezug auf die HHLA-Gruppe begonnen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage weiter fortgeführt wird. Im Rahmen der Due Diligence-Prüfung haben virtuelle und persönliche Besprechungen mit Vertretern der Bieterin, ihren Beratern und der HHLA sowie deren Beratern stattgefunden.

Die Bieterin hat Dritte nicht ermächtigt, Aussagen über das Angebot oder diese Angebotsunterlage zu machen. Soweit Dritte dennoch solche Erklärungen abgeben, sind diese weder der Bieterin noch den mit der Bieterin gemeinsam handelnden Personen im Sinne des § 2 Abs. 5 Satz 1 und Satz 3 WpÜG zuzurechnen.

2.3 Zukunftsgerichtete Aussagen und Absichten

Die Angebotsunterlage enthält bestimmte in die Zukunft gerichtete Aussagen. Diese Aussagen stellen keine Tatsachen dar und sind durch Worte wie „erwarten“, „glauben“, „schätzen“, „beabsichtigen“, „anstreben“, „davon ausgehen“ oder ähnliche Wendungen gekennzeichnet.

Diese Aussagen bringen Absichten, Ansichten oder gegenwärtige Erwartungen der Bieterin und der mit der Bieterin gemeinsam handelnden Personen im Sinne des § 2 Abs. 5 Satz 1 und Satz 3 WpÜG im Hinblick auf mögliche zukünftige Ereignisse zum Ausdruck, z.B. hinsichtlich der möglichen Folgen des Übernahmeangebots für die HHLA und die HHLA-Aktionäre, die sich entschließen, das Übernahmeangebot nicht anzunehmen, oder zukünftige Finanzergebnisse der HHLA. Solche in die Zukunft gerichteten Aussagen beruhen auf gegenwärtigen Planungen, Schätzungen und Prognosen, die die Bieterin und die mit ihr im Sinne des § 2 Abs. 5 Satz 1 und Satz 3 WpÜG gemeinsam handelnden Personen nach ihren gegenwärtigen Annahmen und Erwartungen vorgenommen haben, treffen aber keine Aussage über ihre zukünftige Richtigkeit. In die Zukunft gerichtete Aussagen unterliegen Risiken und Ungewissheiten, die meist nur schwer vorherzusagen sind und regelmäßig nicht im Einflussbereich der Bieterin und der mit ihr im Sinne des § 2 Abs. 5 Satz 1 und Satz 3 WpÜG gemeinsam handelnden Personen liegen.

Die in der Angebotsunterlage enthaltenen in die Zukunft gerichteten Aussagen könnten sich als unzutreffend herausstellen, und zukünftige Ereignisse und Entwicklungen könnten von den in der Angebotsunterlage enthaltenen in die Zukunft gerichteten Aussagen erheblich abweichen. Die Bieterin und die mit der Bieterin gemeinsam handelnden Personen im Sinne des § 2 Abs. 5 Satz 1 und Satz 3 WpÜG lehnen ausdrücklich jegliche Verpflichtung zur Aktualisierung der in dieser Angebotsunterlage enthaltenen in die Zukunft gerichteten Aussagen zwecks Wiedergabe einer Änderung ihrer Erwartungen oder einer Veränderung der Gegebenheiten, Bedingungen oder Umstände, auf denen die jeweiligen Aussagen basieren, ab, sofern sie nicht gesetzlich dazu verpflichtet sind. Es ist möglich, dass die Bieterin ihre in dieser Angebotsunterlage geäußerten Absichten und Einschätzungen nach Veröffentlichung der Angebotsunterlage ändert.

2.4 Keine Aktualisierung

Die Bieterin wird die Angebotsunterlage nur aktualisieren, soweit sie dazu nach dem WpÜG gesetzlich verpflichtet sein sollte.

3. ZUSAMMENFASSUNG DES ANGEBOTS

Die nachfolgende Zusammenfassung enthält ausgewählte Informationen dieser Angebotsunterlage. Diese Informationen dienen jedoch lediglich dazu, den HHLA-Aktionären einen Überblick über die Bedingungen und Bestimmungen dieses Angebots zu verschaffen, und enthalten daher nicht alle Informationen, die für HHLA-Aktionäre relevant sein könnten. Die Zusammenfassung sollte daher im Zusammenhang mit den an anderer Stelle in dieser Angebotsunterlage enthaltenen, ausführlicheren Informationen gelesen werden. Eine Lektüre der Zusammenfassung kann nicht die vollständige Lektüre der Angebotsunterlage ersetzen, und alle HHLA-Aktionäre sollten daher die gesamte Angebotsunterlage aufmerksam lesen.

<i>Bieterin:</i>	Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE, Am Sandtorkai 31, 20457 Hamburg, Deutschland.
<i>Zielgesellschaft:</i>	Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg, Deutschland.

<i>Gegenstand des Angebots:</i>	Erwerb sämtlicher auf den Namen lautenden Stückaktien der Aktiengattung A der HHLA mit einem Anteil am Grundkapital von je EUR 1,00 (ISIN DE000A0S8488) sowie sämtlicher auf den Namen lautenden Stückaktien der nicht-börsennotierten Aktiengattung S der HHLA mit einem Anteil am Grundkapital von je EUR 1,00 (ISIN DE0006011703), die nicht unmittelbar von der Bieterin gehalten werden, einschließlich aller zum Zeitpunkt der Abwicklung des Angebots bestehenden Nebenrechte, insbesondere des Dividendenbezugsrechts.
<i>Gegenleistung:</i>	EUR 16,75 je A-Aktie und EUR 38,96 je S-Aktie (aufgrund der HGV-Nichtandienungsvereinbarung ist allerdings gewährleistet, dass keine Annahme des Angebots im Hinblick auf die S-Aktien erfolgt).
<i>Annahmefrist:</i>	Beginn: 23. Oktober 2023 Ablauf (vorbehaltlich einer Verlängerung): 20. November 2023, 24:00 Uhr (Ortszeit Frankfurt am Main) / 18:00 Uhr (Ortszeit New York)
<i>Weitere Annahmefrist:</i>	Die Weitere Annahmefrist beginnt voraussichtlich am 24. November 2023 und endet am 7. Dezember 2023, 24:00 Uhr (Ortszeit Frankfurt am Main) / 18:00 Uhr (Ortszeit New York).
<i>Vollzugsbedingungen:</i>	Dieses Angebot und die sich aus der Annahme dieses Angebots ergebenden Vereinbarungen unterliegen den in Ziffer 12.1 dieser Angebotsunterlage dargelegten Vollzugsbedingungen und werden nur vollzogen (aufschiebende Bedingungen), wenn die Vollzugsbedingungen nach Veröffentlichung der Angebotsunterlage und spätestens bis 20. November 2024 eingetreten sind oder die Bieterin zuvor wirksam auf diese verzichtet hat. Die Vollzugsbedingungen können wie folgt zusammengefasst werden: <ul style="list-style-type: none"> • Fusionskontrollrechtliche Freigabe der Transaktion durch die Europäische Kommission und die jeweils zuständigen Behörden der Ukraine, Georgiens und Tunesiens (vgl. Ziffern 11.1 und 12.1.1); • Subventionskontrollrechtliche Freigabe der Transaktion durch die Europäische Kommission (vgl. Ziffern 11.2 und 12.1.2); • Außenwirtschaftsrechtliche Freigabe der Transaktion durch die jeweils zuständigen Behörden in Italien, Slowenien, Rumänien und Dänemark (vgl. Ziffern 11.3 und 12.1.3); und

- Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft zur HGV-Einbringung und zur HGV-Abtretung (vgl. Ziffern 11.4 und 12.1.4).

ISIN:

A-Aktien (unter dem Handelsnamen „HHLA-Aktien“):
ISIN DE000AOS8488

Zum Verkauf Eingereichte A-Aktien: ISIN DE000A37FUD8

S-Aktien: ISIN DE0006011703

Annahme des Angebots:

Die Annahme des Angebots muss während der Annahmefrist bzw. der Weiteren Annahmefrist in Textform oder elektronisch gegenüber der Depotführenden Bank erklärt werden, bei der die A-Aktien des betreffenden A-Aktionärs gehalten werden. Die Annahme wird erst wirksam mit fristgerechter Umbuchung der A-Aktien, für die das Angebot während der Annahmefrist oder der Weiteren Annahmefrist angenommen wurde („**Zum Verkauf Eingereichte A-Aktien**“) in die ISIN DE000A37FUD8 bei der Clearstream Banking AG, Frankfurt am Main („**Clearstream**“).

Bis zur Abwicklung des Angebots verbleiben die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien, für die die Annahmeerklärung wirksam geworden ist, im Wertpapierdepot des HHLA-Aktionärs, der das Angebot angenommen hat.

Im Hinblick auf die S-Aktien muss die Annahme des Angebots während der Annahmefrist bzw. der Weiteren Annahmefrist in Textform oder elektronisch direkt gegenüber der Bieterin erklärt werden. Aufgrund der HGV-Nichtandienungsvereinbarung ist allerdings gewährleistet, dass keine Annahme des Angebots im Hinblick auf die S-Aktien erfolgt.

Kosten der Annahme:

Wie in Ziffer 13.6 beschrieben, wird die Annahme des Angebots für die annehmenden HHLA-Aktionäre, die ihre HHLA-Aktien in einem Wertpapierdepot in der Bundesrepublik Deutschland halten, grundsätzlich frei von Kosten und Aufwendungen der Depotführenden Banken sein (bis auf die Kosten für die Übermittlung der Annahmeerklärung an die jeweilige Depotführende Bank).

Etwaige zusätzliche Kosten und Aufwendungen, die von Depotführenden Banken oder ausländischen Wertpapierdienstleistungsunternehmen erhoben werden, sowie gegebenenfalls außerhalb der Bundesrepublik Deutschland anfallende Aufwendungen sind jedoch von den betreffenden HHLA-Aktionären selbst zu tragen. Aus der Annahme des Angebots gegebenenfalls resultierende ausländische Börsengebühren, Umsatz- oder Wechselsteuern sind vom betreffenden HHLA-Aktionär ebenfalls selbst zu tragen.

<i>Börsenhandel:</i>	<p>Die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien können gemäß den Bestimmungen in Ziffer 13.7 dieser Angebotsunterlage unter der ISIN DE000A37FUD8 im regulierten Markt (Prime Standard) der Frankfurter Wertpapierbörse gehandelt werden. Der Handel beginnt voraussichtlich am dritten Börsenhandelstag nach Veröffentlichung der Angebotsunterlage. Es besteht keine Gewähr dafür, dass ein solcher Handel nach Beginn der Annahmefrist tatsächlich stattfindet. Der Handel wird voraussichtlich (i) mit Ablauf des letzten Tages der Weiteren Annahmefrist, sofern alle Vollzugsbedingungen gemäß Ziffer 12.1 dieser Angebotsunterlage eingetreten sind oder auf sie vor Ablauf der Annahmefrist wirksam verzichtet wurde, oder (ii) am Ende des dritten, der Abwicklung oder Rückabwicklung dieses Angebots unmittelbar vorausgehenden Börsenhandelstages eingestellt.</p>
<i>Rücktrittsrecht:</i>	<p>HHLA-Aktionäre haben unter bestimmten Voraussetzungen das Recht, von ihrer Annahme des Angebots zurückzutreten. Für Hinweise zu den Voraussetzungen und zur Ausübung des Rücktrittsrechts siehe Ziffer 17 dieser Angebotsunterlage.</p>
<i>Veröffentlichungen:</i>	<p>Diese Angebotsunterlage wird am 23. Oktober 2023 veröffentlicht durch (i) Bekanntgabe im Internet unter https://poh-offer.de und (ii) Bereithaltung von Exemplaren der Angebotsunterlage zur kostenlosen Ausgabe bei der COMMERZBANK Aktiengesellschaft, Mainzer Landstraße 153, 60327 Frankfurt am Main, Deutschland (Anfragen per E-Mail an POH-Offer@commerzbank.com unter Angabe einer vollständigen Versandadresse).</p> <p>Die Hinweisbekanntmachung über (i) die Internetadresse, unter der die Angebotsunterlage veröffentlicht wird, und (ii) die Bereithaltung der Angebotsunterlage bei der COMMERZBANK Aktiengesellschaft, wird am 23. Oktober 2023 im Bundesanzeiger veröffentlicht. Unter https://poh-offer.de wird darüber hinaus eine unverbindliche englische Übersetzung dieser Angebotsunterlage, die von der BaFin nicht geprüft wurde, eingestellt.</p> <p>Alle nach dem WpÜG erforderlichen Mitteilungen und Bekanntmachungen im Zusammenhang mit diesem Angebot werden im Bundesanzeiger und im Internet unter https://poh-offer.de (auf Deutsch und in unverbindlicher englischer Übersetzung) veröffentlicht.</p>
<i>Abwicklung:</i>	<p>Falls alle Vollzugsbedingungen gemäß Ziffer 12.1 dieser Angebotsunterlage bis zum Ablauf der Weiteren Annahmefrist eingetreten sind oder auf sie vor Ablauf der Annahmefrist wirksam verzichtet wurde, erfolgt die Zahlung des Angebotspreises im Hinblick auf sämtliche Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien und etwaige eingereichte S-Aktien unverzüglich nach dem Ablauf der Weiteren Annahmefrist, spätestens jedoch am siebten Bankarbeitstag nach Veröffentlichung der Ergebnisse nach Ablauf der Weiteren</p>

Annahmefrist gemäß § 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 WpÜG. Im Hinblick auf die S-Aktien erfolgt die Zahlung des Angebotspreises Zug um Zug gegen Verkauf und dingliche Übertragung dieser S-Aktien. Aufgrund der HGV-Nichtandienungsvereinbarung ist allerdings gewährleistet, dass keine Annahme des Angebots im Hinblick auf die S-Aktien erfolgt.

Falls die Vollzugsbedingungen gemäß Ziffer 12.1.1, 12.1.2, 12.1.3 und 12.1.4 dieser Angebotsunterlage bis zum Ablauf der Weiteren Annahmefrist nicht eingetreten sind und nicht wirksam bis zum Ablauf der Annahmefrist auf sie vorab verzichtet wurde, erfolgt die Zahlung des Angebotspreises unverzüglich, spätestens jedoch am siebten Bankarbeitstag nach dem Bedingungsbekanntgabedatum.

Die Abwicklung des Angebots und die Zahlung des Angebotspreises an die annehmenden HHLA-Aktionäre können sich aufgrund des durchzuführenden fusionskontrollrechtlichen, subventionskontrollrechtlichen und außenwirtschaftsrechtlichen Verfahrens sowie der erforderlichen Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft (siehe Ziffer 12.1.1, 12.1.2, 12.1.3 und 12.1.4) bis spätestens zum siebten Bankarbeitstag nach dem 20. November 2024, d.h. dem 29. November 2024, verzögern bzw. ganz entfallen. Soweit Vollzugsbedingungen nicht vorher endgültig ausgefallen sind und nicht vorab wirksam auf sie verzichtet worden ist, erlischt das Angebot bei Nichteintritt der Vollzugsbedingungen spätestens mit Ablauf des 20. November 2024. Die Bieterin strebt den Abschluss der notwendigen fusionskontrollrechtlichen und außenwirtschaftsrechtlichen Verfahren bis März 2024 an. Eine verbindliche Prognose über den Zeitpunkt des Abschlusses dieser Verfahren kann jedoch gegenwärtig nicht abgegeben werden.

Mit Zahlung des Angebotspreises an die jeweilige Depotführende Bank hat die Bieterin ihre Pflicht zur Zahlung des Angebotspreises erfüllt. Es liegt in der Verantwortung der Depotführenden Banken, den Angebotspreis dem jeweiligen HHLA-Aktionär, der das Angebot angenommen hat, unverzüglich gutzuschreiben.

4. DAS ANGEBOT

Vorbehaltlich der Bestimmungen und Bedingungen dieser Angebotsunterlage bietet die Bieterin hiermit allen HHLA-Aktionären an, ihre auf den Namen lautenden Stückaktien der Aktiengattung A (unter dem Handelsnamen „HHLA-Aktien“) (ISIN DE000A0S8488) und Aktiengattung S (ISIN DE0006011703) der Gesellschaft mit einem Anteil am Grundkapital von je EUR 1,00, die nicht unmittelbar von der Bieterin gehalten werden, einschließlich aller

zum Zeitpunkt der Abwicklung des Angebots bestehenden Nebenrechte, insbesondere des Dividendenbezugsrechts, gegen Zahlung einer Gegenleistung in bar in Höhe von

EUR 16,75 je A-Aktie

bzw.

EUR 38,96 je S-Aktie

(der „Angebotspreis“)

zu erwerben. Aufgrund der HGV-Nichtandienungsvereinbarung ist allerdings gewährleistet, dass keine Annahme des Angebots im Hinblick auf die S-Aktien erfolgt.

Das Angebot bezieht sich nur auf HHLA-Aktien, die nicht unmittelbar von der Bieterin gehalten werden. Andere Wertpapiere, die sich auf HHLA-Aktien beziehen, sind ausdrücklich nicht Gegenstand dieses Übernahmeangebots. Das Angebot bezieht sich insbesondere nicht auf HHLA-ADRs. Inhaber von HHLA-ADRs können diese nicht im Rahmen dieses Angebots zum Verkauf einreichen. Inhaber von HHLA-ADRs, die das Angebot in Bezug auf die den HHLA-ADRs zugrunde liegenden HHLA-Aktien annehmen möchten, müssen ihre HHLA-ADRs zunächst in HHLA-Aktien umtauschen. Danach können diese HHLA-Aktien im Rahmen dieses Angebots zum Verkauf eingereicht werden.

5. ANNAHMEFRIST

5.1 Dauer der Annahmefrist

Die Frist, während der dieses Angebot angenommen werden kann, beginnt mit der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage am 23. Oktober 2023 und endet am

20. November 2023, 24:00 Uhr (Ortszeit Frankfurt am Main) / 18:00 Uhr (Ortszeit New York).

Die Frist zur Annahme dieses Angebots, einschließlich etwaiger unter Ziffer 5.2 beschriebener Verlängerungen, jedoch ausschließlich der in Ziffer 5.3 genannten Weiteren Annahmefrist, wird in dieser Angebotsunterlage als „**Annahmefrist**“ bezeichnet.

5.2 Verlängerung der Annahmefrist

Die Bieterin kann das Angebot bis einen Werktag vor Ablauf der Annahmefrist nach Maßgabe von § 21 WpÜG ändern. Im Falle einer Änderung dieses Angebots gemäß § 21 Abs. 1 WpÜG verlängert sich die Annahmefrist automatisch um zwei Wochen (§ 21 Abs. 5 WpÜG), sofern die Veröffentlichung der Änderung innerhalb der letzten zwei Wochen vor Ablauf der Annahmefrist erfolgt. Die Annahmefrist würde dann am 4. Dezember 2023, 24:00 Uhr (Ortszeit Frankfurt am Main) / 18:00 Uhr (Ortszeit New York) enden. Dies gilt auch dann, falls das geänderte Angebot gegen Rechtsvorschriften verstößt.

Wird während der Annahmefrist von einem Dritten ein konkurrierendes Angebot zum Erwerb der HHLA-Aktien abgegeben und läuft die Annahmefrist für das vorliegende Angebot vor Ablauf der Annahmefrist für das konkurrierende Angebot ab, so bestimmt sich der Ablauf der Annahmefrist des vorliegenden Angebots automatisch nach dem Ablauf der Annahmefrist für das konkurrierende Angebot des Dritten (§ 22 Abs. 2 Satz 1 WpÜG). Dies gilt auch dann, falls das konkurrierende Angebot geändert oder untersagt wird oder gegen Rechtsvorschriften verstößt.

Sofern im Zusammenhang mit diesem Angebot nach Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage und vor Ablauf der Annahmefrist eine Hauptversammlung der HHLA einberufen wird, beträgt die Annahmefrist unbeschadet der Vorschriften des § 21 Abs. 5 WpÜG und des § 22 Abs. 2 WpÜG zehn Wochen ab der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage (§ 16 Abs. 3 WpÜG). Die Annahmefrist würde dann am 2. Januar 2024, 24:00 Uhr (Ortszeit Frankfurt am Main) / 18:00 Uhr (Ortszeit New York) enden.

Hinsichtlich des Rücktrittsrechts im Falle einer Änderung des Angebots oder im Falle eines konkurrierenden Angebots wird auf die Ausführungen unter Ziffer 17 „Rücktrittsrechte“ verwiesen.

Jede Verlängerung der Annahmefrist wird die Bieterin entsprechend den Darstellungen in Ziffer 21 „Veröffentlichungen“ bekanntgeben.

5.3 Weitere Annahmefrist gemäß § 16 Abs. 2 WpÜG

Jene HHLA-Aktionäre, die das Angebot während der Annahmefrist nicht angenommen haben, können es noch innerhalb von zwei Wochen nach Veröffentlichung der Ergebnisse des Angebots durch die Bieterin gemäß § 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 WpÜG annehmen (die „**Weitere Annahmefrist**“), sofern keine der in Ziffer 12.1 genannten Vollzugsbedingungen am Ende der Annahmefrist endgültig ausgefallen ist und auf diese Vollzugsbedingungen nicht zuvor wirksam verzichtet wurde. Nach Ablauf der Weiteren Annahmefrist kann das Angebot nicht mehr angenommen werden, es sei denn, es besteht ein Andienungsrecht nach § 39c WpÜG (vgl. Ziffer 16(f)).

Vorbehaltlich einer Verlängerung der Annahmefrist gemäß Ziffer 5.2 der Angebotsunterlage beginnt die Weitere Annahmefrist voraussichtlich am 24. November 2023 und endet am 7. Dezember 2023, 24:00 Uhr (Ortszeit Frankfurt am Main) / 18:00 Uhr (Ortszeit New York).

6. BESCHREIBUNG DER BIETERIN

6.1 Rechtsgrundlage und Kapitalstruktur der Bieterin

Die Bieterin, die Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE, ist eine Europäische Aktiengesellschaft (*societas europaea*, SE) mit Sitz in Hamburg, eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichts Hamburg unter HRB 183205. Die Geschäftsanschrift der Bieterin lautet: Am Sandtorkai 31, 20457 Hamburg, Deutschland. Das Grundkapital der Bieterin beträgt EUR 120.000,00. Die Bieterin wurde am 14. August 2023 errichtet und am 1. September 2023 unter der Firma „Blitz 23-844 SE“ in das Handelsregister eingetragen. Seit dem 13. September 2023 (Eintragung im Handelsregister) firmiert die Bieterin unter Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE.

Unternehmensgegenstand der Bieterin ist die Verwaltung eigenen Vermögens. Die Bieterin ist berechtigt, sich im In- und Ausland an anderen Unternehmen zu beteiligen oder solche Unternehmen zu erwerben oder zu gründen. Sie kann auch im In- und Ausland Zweigniederlassungen errichten.

Das Geschäftsjahr der Bieterin ist das Kalenderjahr.

Geschäftsführende Direktorin der Bieterin ist Frau Kristin Berger.

Der Verwaltungsrat der Bieterin besteht zurzeit aus den folgenden Mitgliedern:

- Soren Toft (Vorsitzender),
- Hugues Favard (Stellvertretender Vorsitzender) und
- Nils Kahn.

Die Bieterin hält derzeit keine Anteile an anderen Unternehmen und hat keine Arbeitnehmer.

6.2 Gesellschafterstruktur der Bieterin

Alleinige Aktionärin der Bieterin ist die SAS Shipping Agencies Services S.à r.l., eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung (*société à responsabilité limitée*) nach luxemburgischem Recht mit Sitz in Luxemburg, eingetragen im Handels- und Unternehmensregister Luxemburg (*Registre de Commerce et des Sociétés Luxembourg*) unter B113456 („SAS“). Die SAS ist die operative Kerngesellschaft von MSC bzgl. Terminal- und Logistikbeteiligungen. SAS wird Vertragspartei aller wesentlichen Verträge im Zusammenhang mit dem öffentlichen Übernahmeangebot sowie auch der Zukünftigen Gesellschaftervereinbarung mit der HGV sein.

Alleinige Gesellschafterin der SAS ist die SAS Shipping Agencies Services (CY) LTD, eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung nach dem Recht von Zypern mit Sitz in Limassol, Zypern, eingetragen im Unternehmensregister von Zypern unter HE249225 („SAS CY“). Alleinige Gesellschafterin der SAS CY ist die MSC Mediterranean Shipping Company SA, eine Aktiengesellschaft nach Schweizer Recht mit Sitz in Genf, Schweiz, eingetragen im Schweizer Handelsregister unter UID CHE-111.954.803 („MSC“). Alleinige Gesellschafterin der MSC ist die MSC Mediterranean Shipping Company Holding SA, eine Aktiengesellschaft nach Schweizer Recht mit Sitz in Genf, Schweiz, eingetragen im Schweizer Handelsregister unter UID CHE-107-910-760 („MSC Holding“). Die MSC Holding wird von keiner Person allein oder gemeinsam mit anderen beherrscht.

6.3 Informationen zu SAS und MSC

6.3.1 Überblick über die Geschäftstätigkeit von SAS und MSC

MSC wurde 1970 gegründet und ist ein weltweit führendes Schifffahrts- und Transportunternehmen. Das Unternehmen befindet sich in Familienbesitz und hat in den letzten fünf Jahrzehnten in einer wettbewerbsintensiven Branche ein nachhaltiges Wachstum bei hoher Rentabilität erzielt. Die Gruppe besteht heute aus einem Fracht- und einem Passagierbereich. Der Frachtbereich von MSC betreibt derzeit eine Flotte von insgesamt 760 Schiffen, die 155 Länder abdeckt. Die Frachtflotte des Unternehmens besteht aus mehr als 730 Frachtern, die auf über 260 Schifffahrtsrouten weltweit verkehren, 520 Häfen anlaufen und jährlich rund 23 Millionen TEU befördern. „TEU“ steht für „*twenty foot equivalent unit*“ (übersetzt: 20-Fuß Container) und wird international als standardisierte Einheit zur Zählung von Containern verwendet.

Neben dem erheblichen Wachstum der Flottenkapazität und des Transportvolumens hat MSC im Laufe der Jahre über SAS ihre Frachtaktivitäten diversifiziert und ein wachsendes Portfolio an modernen und effizienten Hafen- und Containerterminalbetrieben sowie Logistik, Lkw-, Bahn-, Luft- und Binnenschifftransporten aufgebaut, um globale Transportlösungen auf der ganzen Welt anzubieten.

Die Gruppe verfolgt eine verantwortungsvolle Wachstumsstrategie und setzt sich für die Förderung der Nachhaltigkeit in all ihren Geschäftsbereichen ein. In diesem Zusammenhang betreibt MSC eine der ersten Pionierflotten der Branche, die einige der weltweit emissionsärmsten Schiffe umfasst. Außerdem führt MSC umfangreiche Modernisierungsprojekte im Bereich der kraftstoffsparenden Schiffsantriebstechnik durch mit mehr als 90 neuen Schiffen in den nächsten drei Jahren, darunter die Entwicklung der besonders effizienten Celestino Maresca-Schiffsklasse mit einer Kapazität von mehr als 24.000 TEU.

Die Gruppe beschäftigt rund 180.000 Mitarbeiter und operiert von 675 Standorten aus weltweit.

Die SAS ist die operative Kerngesellschaft von MSC bzgl. Terminal- und Logistikbeteiligungen. Über ihre Tochtergesellschaften Terminal Investment Limited Holding und Africa Global Logistics SAS hält die SAS im Bereich der Logistik insbesondere wesentliche Beteiligungen an 70 Containerterminals in der ganzen Welt und kann insoweit eine langjährige erfolgreiche Bilanz vorweisen. Außerdem hält die SAS Beteiligungen an Unternehmen im Bereich Landtransporte, Logistik und Lufttransporte in aller Welt.

SAS ist bestrebt, durch gezielte Investitionen das Terminalgeschäft mit dem Ziel eines möglichst umfassenden weltweiten Netzwerks weiter auszubauen. So hat SAS im Jahr 2022 100 % der Anteile an der Bollore Africa Logistics SAS (jetzt umbenannt in Africa Global Logistics SAS) von der Bollore SE, einem börsennotierten französischen Unternehmen, erworben. Africa Global Logistics SAS ist ein multimodales Logistikunternehmen in Afrika, das außerdem in Timor und Haiti tätig ist. Ebenfalls im Jahr 2022 hat SAS in Brasilien im Rahmen eines öffentlichen Übernahmeangebots einen Anteil von ca. 65% (später aufgestockt auf ca. 75%) an der Log-In Logistica Intermodal SA erworben, einem börsennotierten Feeder-Operator mit Schwerpunkt auf dem Küstenhandel, der auch ein Containerterminal in Brasilien betreibt.

6.3.2 Management von SAS

Das Top-Management von SAS besteht aus:

- Hugues Favard (Geschäftsführer);
- Matthieu Groetzing (Geschäftsführer);
- Emmanuel Reveillaud (Geschäftsführer).

6.4 Mit der Bieterin gemeinsam handelnde Personen

Bei den in Anlage 1 aufgeführten Gesellschaften handelt es sich um zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage mit der Bieterin gemeinsam handelnde Personen im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG. MSC Holding kontrolliert mittelbar über die weiteren in Teil A aufgeführten Gesellschaften (diese Gesellschaften, inklusive MSC Holding, die „**Bieter-Muttergesellschaften**“) die Bieterin und ist die Konzernobergesellschaft. Neben der Bieterin und den Bieter-Muttergesellschaften (außer MSC Holding) sind die in Teil B der Anlage 1 aufgeführten Gesellschaften Tochtergesellschaften von MSC Holding und gelten daher gemäß § 2 Abs. 5 Satz 3 WpÜG als mit der Bieterin gemeinsam handelnde Personen.

Die Freie und Hansestadt Hamburg (die „**FHH**“) und MSC haben am 13. September 2023 eine Vereinbarung geschlossen (siehe unten Ziffer 8.2) und auf der Grundlage dieser Vereinbarungen koordiniert die Bieterin ihr Verhalten auch mit der HGV. Die FHH und HGV sind daher mit der Bieterin gemeinsam handelnde Personen im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG.

Im Übrigen gibt es keine weiteren mit der Bieterin gemeinsam handelnden Personen im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG.

6.5 Gegenwärtig von der Bieterin oder von mit der Bieterin gemeinsam handelnden Personen und deren Tochtergesellschaften gehaltene HHLA-Aktien; Zurechnung von Stimmrechten

Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage hält die SAS, eine mit der Bieterin gemeinsam handelnde Personen im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG, unmittelbar 3.527.030 A-Aktien (d.h. ca. 4,69 % des Grundkapitals und der Stimmrechte der HHLA zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage) (die „**SAS-A-Aktien**“).

Außerdem hält die HGV, eine mit der Bieterin gemeinsam handelnde Personen im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG, zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage 50.215.336 A-Aktien (die „**HGV-A-Aktien**“) und sämtliche 2.704.500 S-Aktien (die „**HGV-S-Aktien**“) (d.h. die HGV-A-Aktien und die HGV-S-Aktien vermitteln insgesamt eine Beteiligung von ca. 70,35 % des Grundkapitals und der Stimmrechte der HHLA zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage).

Die unmittelbar von der SAS gehaltenen 3.527.030 A-Aktien werden der SAS CY, der MSC und MSC Holding gemäß § 30 Abs. 1 S. 1 Nr. 1, S. 3 WpÜG zugerechnet.

Der FHH als alleiniger Gesellschafterin der HGV werden wiederum gemäß § 30 Abs. 1 S. 1 Nr. 1, S. 3 WpÜG sämtliche Stimmrechte aus den von der HGV unmittelbar gehaltenen 50.215.336 HGV-A-Aktien und 2.704.500 HGV-S-Aktien zugerechnet.

Darüber hinaus halten weder die Bieterin noch mit der Bieterin gemeinsam handelnde Personen oder deren Tochtergesellschaften im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG zum Zeitpunkt der Veröffentlichung HHLA-Aktien und es sind ihnen auch keine mit HHLA-Aktien verbundene Stimmrechte nach § 30 Abs. 1 oder Abs. 2 WpÜG zuzurechnen. Im Übrigen halten weder die Bieterin noch mit der Bieterin gemeinsam handelnde Personen im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG oder deren Tochtergesellschaften unmittelbar oder mittelbar Finanzinstrumente im Sinne von § 38 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 WpHG oder andere mitzuteilende Stimmrechtsanteile gemäß § 38 oder § 39 WpHG in Bezug auf HHLA.

6.6 Angaben zu Wertpapiergeschäften

In dem Zeitraum von sechs Monaten vor Veröffentlichung der Angebotsunterlage hat (i) die MSC als eine mit der Bieterin gemeinsam handelnde Person im Sinne des § 2 Abs. 5 Satz 3 WpÜG, durch börsliche Erwerbe in diesem Zeitraum insgesamt 2.851.777 A-Aktien (d.h. ca. 3,79 % des Grundkapitals und der Stimmrechte der HHLA zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage) zu einem Preis von nicht mehr als EUR 16,74 erworben, welche die MSC sodann an die SAS zu einem Preis von EUR 16,70 veräußert hat (diese Veräußerung an SAS, der „**SAS-Erwerb**“), und hat (ii) die SAS zusätzlich zu dem SAS-Erwerb durch börsliche Erwerbe in diesem Zeitraum insgesamt 675.253 A-Aktien (d.h. ca. 0,90 % des Grundkapitals und der Stimmrechte der HHLA zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage) zu einem Preis von nicht mehr als EUR 16,74 erworben, wie jeweils in Anlage 3 näher aufgeführt.

Im Übrigen haben weder die Bieterin noch die mit der Bieterin im Sinne von § 2 Abs. 5 Satz 1 und Satz 3 WpÜG gemeinsam handelnden Personen oder deren Tochterunternehmen innerhalb der letzten sechs Monate vor Veröffentlichung der Entscheidung zur Abgabe des Übernahmeangebots nach § 10 Abs. 1 Satz 1 WpÜG am 13. September 2023 bzw. am 9. Oktober 2023 und seit dem 13. September 2023 bzw. seit dem 9. Oktober 2023 bis zur Veröffentlichung der Angebotsunterlage an der Börse oder außerbörslich HHLA-Aktien oder

Instrumente, die zum Erwerb von HHLA-Aktien berechtigen, erworben oder Vereinbarungen über den Erwerb von HHLA-Aktien oder Instrumente, die zum Erwerb von HHLA-Aktien berechtigten, abgeschlossen.

6.7 Erwerb von HHLA-Aktien außerhalb des Angebots

Die Bieterin behält sich das Recht vor, im Rahmen des rechtlich Zulässigen, während des Angebots direkt oder indirekt HHLA-Aktien außerhalb des Angebots, börslich oder außerbörslich, zu erwerben. Alle derartigen Erwerbe oder Vereinbarungen werden in Übereinstimmung mit geltendem Recht, einschließlich und soweit anwendbar Rule 14e-5 des Exchange Acts, durchgeführt.

Wenn und soweit solche Erwerbe stattfinden sollten, wird dies, einschließlich der Anzahl und des Preises der erworbenen HHLA-Aktien sowie des Erwerbszeitpunkts, gemäß den anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere § 23 Abs. 2 WpÜG in Verbindung mit § 14 Abs. 3 Satz 1 WpÜG, im Bundesanzeiger und im Internet unter <https://poh-offer.de> veröffentlicht. Entsprechende Angaben werden auch in Form einer unverbindlichen englischen Übersetzung im Internet unter <https://poh-offer.de> veröffentlicht.

7. BESCHREIBUNG DER HAMBURGER HAFEN UND LOGISTIK AKTIENGESELLSCHAFT

7.1 Rechtliche Grundlagen und Kapitalverhältnisse

HHLA ist eine nach deutschem Recht errichtete Aktiengesellschaft mit Sitz in Hamburg, eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichts Hamburg unter HRB 1902. Die Geschäftsanschrift der HHLA ist Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg, Deutschland. Das Geschäftsjahr der HHLA ist das Kalenderjahr.

Unternehmensgegenstand der HHLA ist gemäß § 2 der Satzung von HHLA (die „**HHLA-Satzung**“) zuvorderst als Kerngeschäft die Leitung von und die Beteiligung an Unternehmen, die sich mit Geschäften und der Erbringung von Leistungen in den Bereichen Transport und Logistik befassen, insbesondere in den Geschäftsfeldern Seehafenverkehrswirtschaft und Hinterlandverkehre, sowie der Erwerb, das Halten, die Veräußerung, die Vermietung, die Verwaltung und die Entwicklung von Immobilien, insbesondere die Immobilien der Hamburger Speicherstadt und am Hamburger Fischmarkt. HHLA ist zur Unterstützung dieses Kerngeschäfts außerdem berechtigt, in diesen Bereichen und in den Bereichen additive Fertigung und Informationstechnologie sowie jeweils damit zusammenhängenden Bereichen Dienstleistungen, Entwicklung und Fertigung von Produkten, Systemen, Anlagen und Lösungen (einschließlich Software) sowie damit verbundene Anwendungen anzubieten und zu erbringen. Die Gesellschaft ist ferner berechtigt, alle mit dem Gegenstand des Unternehmens im Zusammenhang stehenden Hilfs- und Nebengeschäfte durchzuführen. HHLA ist zudem berechtigt, in sämtlichen der zuvor genannten Bereichen auch selbst operativ tätig zu werden, in diesen Bereichen, auch in Verwaltung eigenen Vermögens, im In- und Ausland Unternehmen zu gründen, zu erwerben, sich an solchen allein oder gemeinsam mit Dritten zu beteiligen und solche Unternehmen ganz oder teilweise zu veräußern, Kooperationsverträge mit Dritten abzuschließen sowie Teile ihres Geschäftsbetriebes auf Unternehmen, an denen sie beteiligt ist, auszugliedern. HHLA kann sich bei Unternehmen, an denen sie beteiligt ist, auf die Verwaltung der Beteiligung beschränken.

Der Teil des Unternehmens der HHLA, der sich mit dem Erwerb, dem Halten, der Veräußerung, der Vermietung, der Verwaltung und der Entwicklung von nicht hafenumschlagspezifischen Immobilien, insbesondere der Immobilien der Hamburger Speicherstadt und am Hamburger Fischmarkt befasst, bildet den Teilkonzern Immobilien und wird in § 31 der HHLA-Satzung

näher spezifiziert (die „**S-Sparte**“). Sämtliche übrigen Teile des Unternehmens der HHLA gehören zum Teilkonzern Hafenlogistik (die „**A-Sparte**“).

Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage beträgt das Grundkapital der HHLA EUR 75.219.438,00. Das Grundkapital ist eingeteilt in 75.219.438 auf den Namen lautende nennwertlose Stückaktien mit einem anteiligen Betrag von EUR 1,00 am Grundkapital. Das Grundkapital der HHLA ist aufgeteilt auf zwei verschiedene Aktiegattungen, 72.514.938 A-Aktien (für die A-Sparte) und 2.704.500 S-Aktien (für die S-Sparte). Nur die A-Aktien sind zum Börsenhandel zugelassen. Die Aktiegattungen orientieren sich an der Konzernstruktur der HHLA, die in Vorbereitung auf den Börsengang der HHLA festgelegt wurde und zwischen den Teilkonzernen Hafenlogistik (A-Sparte) und Immobilien (S-Sparte) unterscheidet. Die Struktur folgt dem Geschäftsmodell der HHLA. Die S-Aktien sind nicht börsennotiert und werden nicht am Aktienmarkt gehandelt, da in der S-Sparte auch Ziele der Stadtentwicklung verfolgt werden (zum Beispiel der Erhalt des UNESCO Welterbe-Status der Speicherstadt), die nur bedingt mit den Anforderungen des Kapitalmarkts vereinbar sind. Die nicht-börsennotierten S-Aktien werden zu 100% durch die HGV gehalten.

Die S-Aktien vermitteln eine Beteiligung allein am Ergebnis und Vermögen der S-Sparte und die A-Aktien eine Beteiligung am Ergebnis und Vermögen der A-Sparte. In bestimmten, näher in § 4 der HHLA-Satzung beschriebenen Fällen, ist es jedoch möglich, dass ein Verlust der A-Sparte oder der S-Sparte mit einem durch die jeweils andere Sparte erwirtschafteten Gewinn verrechnet wird, sodass in diesem Fall die Ergebnisse der A-Sparte und der S-Sparte doch mittelbar aufeinander Einfluss haben. Allerdings werden derartige Verrechnungen durch Gutschreibungen in den nachfolgenden Jahren wieder ausgeglichen, wie näher in § 4 der HHLA-Satzung beschrieben. Im unwahrscheinlichen und bisher nicht vorgekommenen Fall eines Verlusts der S-Sparte würde dieser Verlust zudem gemäß einem separat abgeschlossenen Verlustausgleichsvertrag mittelbar durch die FHH übernommen.

Jede HHLA-Aktie gewährt ihrem Inhaber eine Stimme in Hauptversammlungen der HHLA. HHLA hält keine eigenen Aktien.

Die A-Aktien sind unter dem Handelsnamen „HHLA-Aktien“ zum Handel im Regulierten Markt an der Hamburger Wertpapierbörse und zum Handel im Regulierten Markt an der Frankfurter Wertpapierbörse mit gleichzeitiger Zulassung zum Teilbereich des Regulierten Marktes mit weiteren Zulassungsfolgepflichten (Prime Standard) der Frankfurter Wertpapierbörse unter der ISIN DE000A0S8488 zugelassen, wo sie auch über die elektronische Handelsplattform XETRA gehandelt werden. Darüber hinaus werden sie in Deutschland börslich im Freiverkehr der Börsen in Berlin, Düsseldorf, Hannover, München und Stuttgart sowie in Berlin über Tradegate, in Düsseldorf über Quotrix und in München über gettex gehandelt.

Darüber hinaus werden HHLA-ADRs mit der ISIN US4067631022 an dem US-amerikanischen Freiverkehrsmarkt (US OTC) gehandelt und können auch an der Börse Frankfurt gehandelt werden. Der Handel der HHLA-ADRs erfolgt über ein Level-I-Programm. Zwei HHLA-ADRs repräsentieren das Recht auf eine A-Aktie.

Genehmigtes Kapital I

Gemäß § 3 Abs. 4 der HHLA-Satzung ist der Vorstand der HHLA (der „**HHLA-Vorstand**“) ermächtigt, das Grundkapital der HHLA mit Zustimmung des Aufsichtsrats (der „**HHLA-Aufsichtsrat**“) bis zum 15. Juni 2027 durch Ausgabe von bis zu 36.257.469 neuen, auf den Namen lautenden A-Aktien (Stückaktien ohne Nennwert im anteiligen Betrag des Grundkapitals von je 1,00 EUR) gegen Bar- und/oder Sacheinlagen um bis zu 36.257.469,00 € zu erhöhen („**Genehmigtes Kapital I**“). Die Ermächtigung kann einmalig oder mehrfach, ganz oder in Teilbeträgen ausgenutzt werden.

Das Bezugsrecht der HHLA-Aktionäre, die S-Aktien halten (die „**S-Aktionäre**“), ist ausgeschlossen. Den HHLA-Aktionären, die A-Aktien halten (die „**A-Aktionäre**“), ist ein Bezugsrecht einzuräumen, soweit der HHLA-Vorstand nicht berechtigt ist, dieses mit Zustimmung des HHLA-Aufsichtsrats in den in § 3 Abs. 4 der HHLA-Satzung genannten Fällen auszuschließen. Nach Auskunft der HHLA hat der HHLA-Vorstand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage von dem Genehmigten Kapital I keinen Gebrauch gemacht.

Genehmigtes Kapital II

Gemäß § 3 Abs. 5 der HHLA-Satzung ist der HHLA-Vorstand ermächtigt, das Grundkapital der HHLA mit Zustimmung des HHLA-Aufsichtsrats bis zum 15. Juni 2027 durch Ausgabe von bis zu 1.352.250 neuen, auf den Namen lautenden S-Aktien (Stückaktien ohne Nennwert im anteiligen Betrag des Grundkapitals von je 1,00 EUR) gegen Bar- und/oder Sacheinlagen um bis zu 1.352.250,00 EUR zu erhöhen („**Genehmigtes Kapital II**“). Die Ermächtigung kann einmalig oder mehrfach, ganz oder in Teilbeträgen ausgenutzt werden.

Das Bezugsrecht der A-Aktionäre ist ausgeschlossen. Der HHLA-Vorstand ist ermächtigt, mit Zustimmung des HHLA-Aufsichtsrats auch das Bezugsrecht der S-Aktionäre für Spitzenbeträge, die sich aufgrund des Bezugsverhältnisses ergeben, auszuschließen.

Nach Auskunft der HHLA hat der HHLA-Vorstand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage von dem Genehmigten Kapital II keinen Gebrauch gemacht.

Bedingtes Kapital

Gemäß § 3 Abs. 6 der HHLA-Satzung ist das Grundkapital der HHLA um bis zu 10.000.000,00 EUR durch Ausgabe von bis zu 10.000.000 neuen auf den Namen lautenden A-Aktien (Stückaktien ohne Nennwert mit einem anteiligen Betrag am Grundkapital der Gesellschaft von jeweils 1,00 EUR) bedingt erhöht („**Bedingtes Kapital 2019**“). Die bedingte Kapitalerhöhung dient der Gewährung von A-Aktien an die Inhaber bzw. Gläubiger von Options- und/oder Wandelschuldverschreibungen oder Kombinationen dieser Instrumente, die gemäß der von der HHLA-Hauptversammlung vom 18. Juni 2019 unter Tagesordnungspunkt 8.1 lit. a) beschlossenen Ermächtigung bis zum 17. Juni 2024 von der HHLA oder durch Gesellschaften, an denen die HHLA unmittelbar oder mittelbar eine Mehrheitsbeteiligung hält, begeben werden und ein Options- bzw. Wandlungsrecht auf neue, auf den Namen lautende A-Aktien der HHLA gewähren bzw. eine Options- oder Wandlungspflicht oder ein Andienungsrecht vorsehen. Die Ausgabe der neuen A-Aktien erfolgt zu dem gemäß der genannten Ermächtigung jeweils festzulegenden Options- bzw. Wandlungspreis. Die bedingte Kapitalerhöhung wird nur insoweit durchgeführt, wie

- die Inhaber und/oder Gläubiger von Options- und/oder Wandelschuldverschreibungen von Options- bzw. Wandlungsrechten Gebrauch machen, die durch Ausgabe von Options- und/oder Wandelschuldverschreibungen von der HHLA oder von Gesellschaften, an denen die HHLA eine Mehrheitsbeteiligung hält, bis zum 17. Juni 2024 eingeräumt wurden, oder
- die zur Optionsausübung bzw. zur Wandlung verpflichteten Inhaber bzw. Gläubiger der von der HHLA oder von Gesellschaften, an denen die HHLA eine Mehrheitsbeteiligung hält, bis zum 17. Juni 2024 begebenen Options- und/oder Wandelschuldverschreibungen ihren Options- oder Wandlungspflichten genügen oder Andienungen von A-Aktien erfolgen

und jeweils nur insoweit, wie nicht andere Erfüllungsformen, einschließlich eigener A-Aktien, A-Aktien aus einem genehmigten Kapital oder in sonstiger Weise geschaffene A-Aktien, zur Bedienung eingesetzt werden.

Nach Auskunft der HHLA hat die HHLA zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage keine Options- und/oder Wandelschuldverschreibungen oder Kombinationen dieser Instrumente ausgegeben.

7.2 Überblick über die Geschäftsaktivitäten der HHLA-Gruppe

HHLA ist ein führendes europäisches Logistikunternehmen. Über die Hälfte ihres Umsatzes erwirtschaftet HHLA mit dem Betrieb von Containerterminals in Hamburg, Odessa, Tallinn und Triest, wobei HHLAs drei Containerterminals in Hamburg einen lokalen Marktanteil von 75% erreichen. Knapp 40% des Umsatzes erwirtschaftet HHLA zudem mit ihrem intermodalen Geschäftsbereich, insbesondere dem Containertransport über Hinterlandanbindungen per Last- und Schienenverkehr mit intermodalen Knotenpunkten in Mittel- und Osteuropa. Teil des Geschäftsmodells von HHLA ist die Nutzung innovativer Technologien und das Bekenntnis zur Nachhaltigkeit. So ist das von der HHLA in Hamburg betriebene Containerterminal Altenwerder, an dem HHLA 74,9% der Anteile hält, das weltweit erste vollautomatisierte (seit 2002) und zertifiziert klimaneutrale (seit 2019) Containerterminal. HHLA unterstützt die UN-Nachhaltigkeitsziele und HHLA ist das erste maritime Unternehmen, das eine Konformitätserklärung mit dem Deutschen Nachhaltigkeitskodex abgegeben hat.

Laut Geschäftsbericht 2022 belief sich der konsolidierte Umsatz von HHLA für das Geschäftsjahr 2022 auf EUR 1.578,4 Mio. (2021: EUR 1.465,4 Mio.) und der Konzernjahresüberschuss auf EUR 133,1 Mio. (2021: EUR 132,9 Mio.). Zum 31. Dezember 2022 hatte HHLA zusammen mit ihren Tochtergesellschaften 6.641 Angestellte (31. Dezember 2021: 6.444).

7.3 Gremien

Der Vorstand der HHLA besteht zurzeit aus den folgenden Mitgliedern:

- Angela Titzrath (Chief Executive Officer),
- Jens Hansen (Chief Operating Officer) und
- Torben Seebold (Chief Human Resources Officer).

Der Aufsichtsrat der HHLA besteht zurzeit aus den folgenden Mitgliedern:

- Prof. Dr. Rüdiger Grube (Vorsitzender),
- Berthold Bose (stellvertretender Vorsitzender),
- Alexander Grant,
- Holger Heinzel,
- Dr. Norbert Kloppenburg
- Stefan Koop,
- Dr. Isabella Niklas,

- Franziska Reisener,
- Andreas Rieckhof
- Dr. Sibylle Roggencamp,
- Prof. Dr. Burkhard Schwenker und
- Susana Pereira Ventura.

7.4 Mit HHLA gemeinsam handelnde Personen

Auf der Grundlage der der Bieterin zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage vorliegenden Informationen handelt es sich bei den in Anlage 2 aufgeführten Gesellschaften zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage um mit der HHLA gemeinsam handelnde Personen im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG: Die FHH sowie ihre unmittelbare und in ihrem Alleineigentum stehende Tochtergesellschaft HGV Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH, eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichts Hamburg unter Registernummer HRB 16106, Geschäftsadresse: Gustav-Mahler-Platz 1, 20354 Hamburg, Deutschland (die „HG“), die in Teil A der Anlage 2 aufgeführten Gesellschaften, kontrollieren HHLA. Die in Teil B der Anlage 2 aufgeführten Gesellschaften sind weitere Tochtergesellschaften der FHH (einschließlich der Tochtergesellschaften der HGV und der HHLA) und gelten daher gemäß § 2 Abs. 5 Satz 3 WpÜG als mit der HHLA gemeinsam handelnde Personen.

Im Übrigen gibt es keine weiteren mit der HHLA gemeinsam handelnden Personen im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG.

7.5 Hinweis auf die Stellungnahme von Vorstand und Aufsichtsrat der HHLA

Nach § 27 Abs. 1 WpÜG haben Vorstand und Aufsichtsrat der Zielgesellschaft eine begründete Stellungnahme zu dem Übernahmeangebot sowie zu jeder seiner möglichen Änderungen abzugeben. Vorstand und Aufsichtsrat können diese begründete Stellungnahme auch als gemeinsame begründete Stellungnahme abgeben. Vorstand und Aufsichtsrat der HHLA haben diese Stellungnahme jeweils unverzüglich nach Übermittlung der Angebotsunterlage und deren Änderungen durch die Bieterin gemäß § 14 Abs. 3 Satz 1 WpÜG zu veröffentlichen.

In dem Verbindlichen Vorvertrag hat sich die HGV verpflichtet, soweit gesetzlich möglich und im Rahmen der Befugnisse der HGV als Mehrheitsaktionär der HHLA dafür zu sorgen, dass der HHLA-Vorstand und der HHLA-Aufsichtsrat das Übernahmeangebot befürworten und unterstützen und davon absehen, solche Maßnahmen oder Schritte einzuleiten, welche das Übernahmeangebot beeinträchtigen, behindern oder verhindern oder auf andere Weise nachteilig beeinflussen.

8. HINTERGRUND DES ANGEBOTS

8.1 Wirtschaftlicher und strategischer Hintergrund des Angebots

Das Übernahmeangebot ist Teil einer zwischen der FHH – als (mittelbare) Mehrheitseigentümerin der HHLA – und MSC vereinbarten strategischen Partnerschaft in Bezug auf die HHLA. Ziel der Partnerschaft ist es, eine starke Basis für die nachhaltige Weiterentwicklung der HHLA und des gesamten Hamburger Hafens zu schaffen. Die HHLA und MSC sind seit Jahrzehnten eng miteinander verbunden. Mit der strategischen Partnerschaft baut MSC diese langjährige Partnerschaft aus und bindet Hamburg und den deutschen Markt noch stärker als bisher in das globale Schifffahrtsnetzwerk von MSC und die zahlreichen

bestehenden intermodalen Verbindungen in ganz Europa ein. Mit dieser Partnerschaft erweitert MSC seine Reichweite und erschließt weitere Handlungspotenziale in Hamburg und Deutschland.

Hamburg hat aus logistischer Sicht viele strukturelle Vorteile: Hamburg liegt im Zentrum einer großen Metropolregion mit einer starken Wirtschaft, verfügt über ein umfangreiches Netz von Containerterminals, hervorragende Hinterlandbindungen und gut angebundene intermodale Hubs. SAS und MSC planen, diese Stärken im Rahmen der strategischen Partnerschaft mit der FHH zu nutzen. SAS und MSC werden die Wachstumsstrategie der HHLA mit den Schwerpunkten Effizienz, Automatisierung und Digitalisierung weiter unterstützen. Zu diesem Zweck werden SAS und MSC ihre umfangreichen Geschäftskennntnisse einbringen und die HHLA von ihrem globalen Netzwerk innovativer Häfen und Erfahrungswissen zu intermodalen Verbindungen profitieren lassen. SAS und MSC verfügen über jahrzehntelange Erfahrung in der globalen Schifffahrt, im effizienten Betrieb von Terminals und Binnentransporten sowie in der Logistik. Mit diesen Stärken als Grundlage wird der Hamburger Hafen zu einem wichtigen Knotenpunkt im globalen Schifffahrts- und Intermodalnetzwerk von SAS und MSC und baut seine Position als führender nordwesteuropäischer Handelsplatz aus.

8.2 Verbindlicher Vorvertrag zwischen der FHH und MSC

Nach ausführlichen Verhandlungen und Abschluss eines unverbindlichen Memorandum of Understanding am 6. September 2023 haben die FHH und MSC, nach erneuter Prüfung und Verhandlung, am 13. September 2023 einen rechtlich verbindlichen Vorvertrag (sog. *Binding Memorandum of Understanding*) in Bezug auf dieses Angebot und die anschließende gemeinsame Zusammenarbeit im Hinblick auf die HHLA abgeschlossen (der „**Verbindliche Vorvertrag**“). Darin wurde insbesondere vereinbart, dass (i) eine Tochtergesellschaft von MSC ein Übernahmeangebot für alle A-Aktien zum Preis von EUR 16,75 je Aktie veröffentlichen wird und (ii) die HHLA – vorbehaltlich des Vollzugs dieses Angebots (einschließlich der Erfüllung der Angebotsbedingungen) – künftig als Joint-Venture geführt werden soll, wobei der Anteil der FHH – bezogen auf die A-Aktien – mindestens 50,1% und der der MSC oder einer Tochtergesellschaft von MSC (in diesem Fall SAS) bis zu 49,9 % beträgt. Weiter enthält der Verbindliche Vorvertrag Regelungen hinsichtlich der Durchführung des Angebots und Begründung des gemeinsamen Joint-Ventures (siehe hierzu Ziffer 8.2.1) sowie bezüglich der zukünftigen Zusammenarbeit von HGTV – als 100%ige Tochtergesellschaft der FHH und Mehrheitseigentümerin der HHLA – der HHLA, MSC und SAS (siehe hierzu Ziffer 8.2.2). Gemäß dem Verbindlichen Vorvertrag sind HGTV, MSC und SAS in Verhandlungen bezüglich des Abschlusses von detaillierten Vereinbarungen zu diesen Themen.

8.2.1 Durchführung des Angebots und Begründung des Joint-Ventures

(a) Wesentliche Konditionen des Angebots

In dem Verbindlichen Vorvertrag hat sich MSC verpflichtet, über die Bieterin ein freiwilliges öffentliches Übernahmeangebot für den Erwerb aller HHLA-Aktien mit der in Ziffer 4 der Angebotsunterlage dargestellten Gegenleistung in bar und zu den in Ziffer 12.1 der Angebotsunterlage beschriebenen Vollzugsbedingungen abzugeben.

(b) Unterstützung des Angebots

HGTV hat sich in dem Verbindlichen Vorvertrag verpflichtet, soweit gesetzlich möglich und im Rahmen der Befugnisse der HGTV als Mehrheitsaktionär der HHLA dafür zu sorgen, dass der HHLA-Vorstand und der HHLA-Aufsichtsrat das Übernahmeangebot befürworten und unterstützen und davon absehen, solche Maßnahmen oder Schritte einzuleiten, welche das Übernahmeangebot beeinträchtigen, behindern oder verhindern oder auf andere Weise nachteilig beeinflussen.

(c) Begründung des Joint-Ventures von HGV und SAS

Weiter wurde in dem Verbindlichen Vorvertrag vereinbart, dass die HHLA künftig als Joint-Venture geführt werden soll, wobei an diesem Joint-Venture der Anteil der HGV mindestens 50,1% und der von SAS bis zu 49,9 % beträgt (das „**Joint-Venture**“). Zur Begründung des Joint-Ventures planen SAS und HGV gemäß dem Verbindlichen Vorvertrag derzeit, dass nach Vollzug des Übernahmeangebots und Eintritt sämtlicher Vollzugsbedingungen (i) HGV sämtliche HGV-A-Aktien (aber nicht die S-Aktien) in die Bieterin im Wege einer Sachkapitalerhöhung gegen Ausgabe neuer Aktien einbringt (die „**HGV-Einbringung**“ und die von der Bieterin im Rahmen der HGV-Einbringung und SAS-Einbringung ausgegebenen neuen Aktien die „**Neuen Bieter-Aktien**“), wobei der wirtschaftliche Wert der Neuen Bieter-Aktien, welche HGV im Rahmen der HGV-Einbringung erhält, einem Betrag in Höhe des Angebotspreises multipliziert mit der Anzahl der von der HGV eingebrachten A-Aktien entspricht, (ii) SAS und ggf. weitere Tochterunternehmen von MSC anschließend sämtliche von ihnen gehaltene A-Aktien ebenfalls in die Bieterin im Wege einer Sachkapitalerhöhung gegen Ausgabe neuer Aktien einbringen (die „**SAS-Einbringung**“), wobei ebenfalls sichergestellt wird, dass der wirtschaftliche Wert der neuen Aktien einem Betrag in Höhe des Angebotspreises multipliziert mit der Anzahl der eingebrachten A-Aktien entspricht und (iii) HGV anschließend eine solche Anzahl der Neuen Bieter-Aktien an SAS gegen Zahlung eines Bargeldbetrags pro Aktie in Höhe des Angebotspreises abtritt, dass die HGV über ihre Beteiligung an der Bieterin indirekt mindestens 50,1% der A-Aktien hält (die „**HGV-Abtretung**“). Die Einzelheiten der in dieser Ziffer (c) beschriebenen Maßnahmen (oder Maßnahmen mit einer vergleichbaren wirtschaftlichen Wirkung) zur Begründung des Joint-Venture (die „**JV-Begründung**“) werden in einer verbindlichen Investitionsvereinbarung zwischen HGV und SAS niedergelegt.

8.2.2 Zukünftige Zusammenarbeit zwischen HGV, der HHLA, MSC und SAS

In dem Verbindlichen Vorvertrag wurde vereinbart, dass HGV und MSC oder ein hundertprozentiges Tochterunternehmen von MSC (dies wird SAS sein) ihre zukünftige Zusammenarbeit im Hinblick auf die HHLA in einer detaillierten Gesellschaftervereinbarung regeln werden (die „**Zukünftige Gesellschaftervereinbarung**“).

(a) Wirtschaftliche und Strategische Planung für die HHLA; Kooperation mit MSC and SAS

Die wirtschaftliche und strategische Planung für die HHLA, insbesondere ein kurz- und mittelfristiger Business Plan, ein Budget sowie ein Investitionsplan, wird durch den HHLA-Vorstand und HHLA-Aufsichtsrat aufgestellt. HGV und SAS planen, dass im Rahmen des rechtlich Zulässigen und unter Wahrung der Kompetenzordnung hierbei Konsultationen zwischen HGV, SAS, dem HHLA-Vorstand und dem HHLA-Aufsichtsrat stattfinden und die Hinweise und Anregungen von HGV und SAS für diese Planungen nach Möglichkeit berücksichtigt werden.

In dem Verbindlichen Vorvertrag wurde vereinbart, dass diese wirtschaftliche und strategische Planung für die HHLA sich an den langfristigen Zielen zur Aufrechterhaltung und Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit der HHLA (einschließlich der nationalen und internationalen folgenden Bereiche: (i) Sparte Hafenlogistik mit ihren Segmenten (ii) Container, (iii) intermodales Geschäft und (iv) Logistik) und der Erhaltung des Hauptquartiers, der Management- und Stabsfunktionen sowie der Kerngeschäftsaktivitäten der HHLA, jeweils in Hamburg, orientieren sollte.

(b) Kooperation zwischen HHLA, MSC und SAS

Zur Steigerung der Umschlagszahlen der HHLA hat sich die MSC in dem Verbindlichen Vorvertrag verpflichtet, ihren Warenumschlag an den HHLA-Terminals in Hamburg ab dem Jahr 2025 erheblich auszubauen und ein Mindestvolumen zu löschen von (i) 375.000 TEU im Jahr 2025, wenn die Transaktion bis spätestens zum 31. Dezember 2024 vollzogen wird, (ii) einen pro-rata-Anteil von 375.000 TEU im Jahr 2025, wenn die Transaktion im Jahr 2025 vollzogen wird (*pari passu* zu den verbleibenden vollen Monaten, z.B. 11/12 von 375.000 TEU, wenn die Transaktion im Januar 2025 erfolgt), (iii) 500.000 TEU pro Jahr von 2026 bis 2027, (iv) 750.000 TEU pro Jahr von 2028 bis 2030 und (v) 1.000.000 TEU pro Jahr ab 2031.

Gemäß dem Verbindlichen Vorvertrag wird SAS zur Vertiefung der Zusammenarbeit mit HHLA den Deutschlandsitz der Gruppe mit mehreren hundert Beschäftigten nach Hamburg verlegen. Zu diesem Zweck wird die Gruppe nach der JV-Begründung und Erhalt der erforderlichen Genehmigungen ein neues Hauptquartiers-Gebäude in Hamburg errichten und dieses nach Fertigstellung in Bezug nehmen.

(c) Corporate Governance des Joint-Ventures

Die Bieterin ist eine Europäische Aktiengesellschaft (*societas europaea*, SE) mit Sitz in Hamburg, Deutschland mit monistischer Verwaltungsstruktur. Im Verbindlichen Vorvertrag wurde vereinbart, dass der Verwaltungsrat nach dem Vollzug der HGV-Einbringung und der damit einhergehenden Beteiligung der HGV an der Bieterin soweit rechtlich zulässig aus vier Mitgliedern bestehen soll. Ferner soll es zwei geschäftsführende Direktoren geben. HGV und MSC sollen jeweils zwei Verwaltungsratsmitglieder und einen geschäftsführenden Direktor vorschlagen dürfen, wobei HGV den Vorsitzenden des Verwaltungsrats sowie den Vorsitzenden der geschäftsführenden Direktoren bestimmen darf, deren Stimme bei Stimmgleichheit in den jeweiligen Gremien den Ausschlag gibt (abgesehen von Entscheidungen über Zustimmungspflichtigen Maßnahmen, siehe unten Ziffer 8.2.2(e), die stets einstimmig getroffen werden sollen). HGV und MSC sind gegenseitig verpflichtet, für die vorgeschlagenen Personen in der Hauptversammlung der Bieterin zu stimmen, es sei denn, es liegt gegen die Wahl ein wichtiger Grund vor.

(d) Corporate Governance der HHLA

Die Vereinbarungen in dem Verbindlichen Vorvertrag hinsichtlich der zukünftigen Zusammensetzung des Vorstands und des Aufsichtsrats der HHLA sind in Ziffer 9.4 beschreiben.

(e) Zustimmungspflichtige Maßnahmen

Der Verbindliche Vorvertrag enthält einen Katalog von wesentlichen Maßnahmen in Bezug auf die Bieterin und die HHLA, welche, soweit rechtlich zulässig, sowohl in den Gremien des Bieters als auch unter Wahrung der gesellschaftsrechtlichen Anforderungen in den Gremien der HHLA nur mit Zustimmung von sowohl HGV als auch MSC getroffen werden dürfen (*Reserved Matters*). Hierzu gehören z.B. wesentliche Änderungen der Geschäftsstrategie, wesentliche Änderungen der beschlossenen Budgets, Business Pläne und Investitionspläne (wie in Ziffer 8.2.2(a) beschrieben), Erwerb oder Veräußerung von wesentlichen Beteiligungen oder Betriebsteilen, Satzungsänderungen der HHLA und Maßnahmen nach dem Umwandlungsgesetz. Für den Fall, dass sich HGV und MSC auf eine solche Maßnahme nicht verständigen können, enthält der Verbindliche Vorvertrag auch ein Verfahren zur Auflösung der Pattsituation.

- (f) Dauer der zukünftigen Zusammenarbeit; Lock-up und Ankaufsrecht

In dem Verbindlichen Vorvertrag wurde vereinbart, dass die Zukünftige Gesellschaftervereinbarung insbesondere mit den in dieser Ziffer 8.2.2 dargestellten Regelungen auf unbestimmte Zeit geschlossen wird. HGV und MSC sollen erstmals berechtigt sein, die Zukünftige Gesellschaftervereinbarung 35 Jahre nach JV-Begründung mit Wirkung zu dem 40-jährigen Jubiläum der JV-Begründung zu kündigen, HGV jedoch nur im Falle einer Schlechtleistung von MSC. Im Falle einer Kündigung der Zukünftigen Gesellschaftervereinbarung soll HGV berechtigt aber nicht verpflichtet sein, die (indirekte) Beteiligung von MSC an HHLA zum Marktwert zu erwerben, z.B. durch Erwerb sämtlicher Aktien, die MSC an der Bieterin hält. Während der Laufzeit der Zukünftigen Gesellschaftervereinbarung sollen gemäß dem Verbindlichen Vorvertrag weder HGV noch MSC ihre Anteile an der Bieterin veräußern dürfen (ausgenommen, unter bestimmten Voraussetzungen, konzerninterne Veräußerungen).

8.3 Zusammenschlussvereinbarung mit der HHLA

HGV, MSC und SAS planen, mit der HHLA eine Zusammenschlussvereinbarung abzuschließen. Diese Zusammenschlussvereinbarung soll unter anderem Regelungen zu den nachstehend genannten Themengebieten enthalten:

- (a) Umgang mit wettbewerblich sensiblen Informationen der HHLA

HGV und SAS sind sich darüber bewusst, dass die HHLA im Rahmen ihrer gewöhnlichen Geschäftstätigkeit möglicherweise Informationen in Bezug auf Dritte erhält oder Zugang zu solchen Informationen hat, die als wettbewerblich sensibel angesehen werden können. HGV und SAS werden angemessene Sicherheitsvorkehrungen und Verfahren einführen und aufrechterhalten, um den unbefugten Zugang, die Offenlegung oder die Verwendung von wettbewerbssensiblen Informationen durch SAS (oder ein anderes Mitglied der Gruppe) auszuschließen. Soweit SAS in seiner Eigenschaft als Aktionär der Bieterin bestimmte Informationen benötigt, die wettbewerbssensible Informationen enthalten, z.B., Finanzinformationen zur Bewertung der Geschäftsentwicklung und der Strategie der HHLA, wird sichergestellt, dass solche Informationen nur in einer Weise an SAS weitergegeben werden, die die wettbewerbliche Sensibilität in Übereinstimmung mit dem geltenden Kartellrecht beseitigt (z.B. durch eine angemessene Aggregation von Daten oder effektive Clean-Team-Verfahren). Soweit die von SAS benannten Organmitglieder auf Ebene der Bieterin oder der HHLA wettbewerblich sensible Informationen erhalten, haben sie diese vertraulich zu behandeln und dürfen sie nicht für andere Zwecke als die ordnungsgemäße Ausübung ihrer Rechte und Pflichten als Organmitglied oder Geschäftsführer verwenden.

- (b) Hamburger Standort von HHLA

In dem Verbindlichen Vorvertrag haben sich HGV und MSC verpflichtet, den bestehenden Betrieb der HHLA in Hamburg beizubehalten. Dies soll auch in der abzuschließenden Zusammenschlussvereinbarung festgehalten werden. Änderungen bzgl. der Hauptverwaltung, des Sitzungssitzes oder der steuerlichen Ansässigkeit, des administrativen oder Geschäftssitzes oder von wesentlichen Betriebsteilen der HHLA sollen nicht ohne vorherige Zustimmung der HGV möglich sein.

- (c) Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

Die in Ziffer 9.3 näher beschriebenen Absichten der Bieterin und SAS im Hinblick auf die Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer bzw. die in Ziffer 9.3 beschriebenen diesbezüglichen Regelungen des Verbindlichen Vorvertrags sollen zwischen der Bieterin, der SAS und HGV auch in den zukünftigen Verträgen bzw. in der Zusammenschlussvereinbarung rechtsverbindlich vereinbart werden.

9. ABSICHTEN DER BIETERIN UND VON SAS

Die in dieser Ziffer 9 dargelegten Absichten sind die gemeinsamen Absichten der Bieterin und von SAS in Bezug auf die HHLA. Weder die Bieterin noch SAS haben Absichten, die von den in Ziffern 9.1 bis 9.6 dieser Angebotsunterlage dargestellten Absichten abweichen oder darüber hinausgehen.

9.1 Künftige Geschäftstätigkeit, Verwendung des Vermögens und künftige Verpflichtungen der HHLA

Das Ziel des Angebots ist es, den langfristigen Wert der HHLA zu steigern und das Geschäft der HHLA als ein führender europäischer Hafen- und Logistikkonzern, dessen Kerngeschäft im Hamburger Hafen verankert ist, zu stärken. Die Bieterin und SAS beabsichtigen, einen Mehrwert für die HHLA zu schaffen, indem sie die Unternehmensstrategie der HHLA ebenso wie deren Umsetzung unterstützen. Einen besonderen Schwerpunkt werden die Bieterin und SAS auf die Hamburger Containerterminals der HHLA legen, um sicherzustellen, dass diese dem höchstmöglichen Branchenstandard entsprechen, um ihre langfristige Wettbewerbsfähigkeit zu erhalten.

SAS beabsichtigt, Hamburg als wichtige Drehscheibe des globalen Schifffahrts- und Intermodalnetzwerks zu verankern und das Handelspotential in Hamburg und Deutschland sowie die Position des Hamburger Hafens als führendes Handelszentrum im Nordwesten Europas auszubauen. Um die langfristige Wettbewerbsfähigkeit der HHLA-Gruppe zu erhalten und zu stärken, beabsichtigt SAS gemeinsam mit HGV einen Investitionsplan zu entwickeln (siehe oben Ziffer 8.2.2(a)) und gemeinsam zu bewerten, welche Investitionen erforderlich sind. SAS beabsichtigt, dass die HHLA-Gruppe darauf ausgerichtet bleibt, ihre Dienstleistungen sämtlichen Marktteilnehmern anzubieten, einschließlich ein Multi-User-Terminal-Betreiber zu bleiben.

Die Bieterin und SAS beabsichtigen, soweit aktienrechtlich zulässig, von den Dividendenausschüttungen der HHLA zu profitieren.

Die Bieterin und SAS haben im Zusammenhang mit dem Angebot keine weiteren Absichten, die sich auf die Verwendung des Vermögens oder die zukünftigen Verpflichtungen der HHLA auswirken.

9.2 Sitz der HHLA und Standort wesentlicher Unternehmensteile

Die Bieterin und SAS beabsichtigen nicht, die HHLA zu einer Verlegung des Satzungssitzes und/oder zu einer Schließung oder Verlegung der Hauptverwaltung zu veranlassen. Die Bieterin und SAS beabsichtigen ebenfalls nicht, die HHLA zu einer Schließung und/oder Verlegung wesentlicher Unternehmensteile zu veranlassen. Vielmehr wurde in dem Verbindlichen Vorvertrag vereinbart, dass die Hauptverwaltung sowie die bestehenden wesentlichen Unternehmensteile der HHLA am Standort Hamburg erhalten bleiben (siehe auch Ziffer 8.2.2(a)). Darüber hinaus hat die Bieterin im Zusammenhang mit dem Angebot keine weiteren Absichten zu Sitz und Standort der HHLA oder wesentlichen Unternehmensteilen.

9.3 Arbeitnehmer, Arbeitnehmervertretungen und Beschäftigungsbedingungen

Als familiengeführtes Unternehmen pflegt SAS als Teil von MSC traditionell eine enge Beziehung zu seinen Mitarbeitern, Kunden und Partnern. Die Bieterin und SAS erkennen an, dass die Belegschaft des HHLA-Konzerns eine wichtige Säule für den weiteren Erfolg des Unternehmens ist. Aufbauend auf der langjährigen Tradition eines fairen und respektvollen Umgangs mit den Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmern bekennen sich die Bieterin und SAS daher zu einem konstruktiven Verhältnis zur Belegschaft der HHLA und ihren Vertretungen und sehen sie als integralen Bestandteil der strategischen Entwicklung der HHLA.

Die Bieterin und SAS haben insbesondere nicht die Absicht, HHLA zu veranlassen, Maßnahmen zu ergreifen oder einzuleiten, die auf die Änderung oder Beendigung bestehender Betriebsvereinbarungen, Tarifverträge oder vergleichbarer Vereinbarungen des HHLA-Konzerns gerichtet sind. Es ist auch nicht beabsichtigt, die HHLA zum Austritt aus dem Arbeitgeberverband zu veranlassen. Die Bieterin und SAS beabsichtigen, dass wesentliche Veränderungen im Personalbestand des Geschäftsbetriebs der HHLA in Hamburg nicht ohne vorherige Zustimmung der HGK möglich sein sollen und dass die Mitbestimmung der Arbeitnehmer im Aufsichtsrat der HHLA wie bisher erhalten bleibt, was jeweils auch schon in dem Verbindlichen Vorvertrag vereinbart wurde. Die Bieterin und SAS beabsichtigen, die Rechte der Arbeitnehmer, Betriebsräte und Gewerkschaften, die bei oder in Bezug auf die HHLA und die HHLA-Gruppe bestehen, zu respektieren.

Darüber hinaus hat die Bieterin im Zusammenhang mit dem Angebot keine weiteren Absichten zu Arbeitnehmern, Arbeitnehmervertretungen und Beschäftigungsbedingungen.

9.4 Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der HHLA

Die Bieterin und SAS beabsichtigen, einen umfassenden und konstruktiven Dialog mit dem Vorstand der HHLA zur Umsetzung und Weiterentwicklung der Unternehmensstrategie von HHLA zu führen. Der Vorstand der HHLA soll das Unternehmen auch nach Vollzug des Übernahmeangebots im Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben unabhängig und in eigener Verantwortung leiten. Die Bieterin und SAS beabsichtigen, dass der Vorstand der HHLA statt wie bislang aus drei zukünftig aus vier Mitgliedern besteht. In dem Verbindlichen Vorvertrag wurde vereinbart, dass, im Rahmen des rechtlich Zulässigen und unter Wahrung der Kompetenzordnung sowie abhängig von den verschiedenen Bedingungen, unter denen der Verbindliche Vorvertrag steht (insbesondere der Eintritt sämtlicher Vollzugsbedingungen dieses Angebots), HGK hiervon den Vorstandsvorsitzenden (CEO) sowie den Arbeitsdirektor vorschlagen darf und MSC den Finanzvorstand (CFO) und den Technikvorstand (COO) und HGK und SAS die Bestellung der jeweils vorgeschlagenen Kandidaten unterstützen werden, es sei denn es liegt gegen diese Kandidaten ein wichtiger Grund vor.

Der Aufsichtsrat besteht aus 12 Mitgliedern. Die Bieterin und SAS beabsichtigen nicht, die Größe des Aufsichtsrats zu ändern, sondern der Aufsichtsrat der HHLA soll den gesetzlichen Vorgaben entsprechend weiterhin aus 12 Mitgliedern einschließlich Arbeitnehmervertretern bestehen. SAS beabsichtigt, vorbehaltlich der gesetzlichen Vorschriften, nach Vollzug des Angebots in einer Weise im Aufsichtsrat vertreten zu sein, die ihre Stellung als Großaktionärin und strategische Partnerin der HGK und HHLA angemessen widerspiegelt. In dem Verbindlichen Vorvertrag wurde vereinbart, dass, im Rahmen des rechtlich Zulässigen und unter Wahrung der Kompetenzordnung sowie abhängig von den verschiedenen Bedingungen, unter denen der Verbindliche Vorvertrag steht (insbesondere der Eintritt sämtlicher Vollzugsbedingungen dieses Angebots), HGK und SAS je drei Mitglieder des HHLA-Aufsichtsrats vorschlagen dürfen, wobei HGK den Aufsichtsratsvorsitzenden vorschlagen darf, dessen Stimme bei Stimmgleichheit im Aufsichtsrat den Ausschlag gibt, und HGK und SAS die Wahl der jeweils vorgeschlagenen Kandidaten unterstützen werden, es sei denn es liegt gegen diese Kandidaten ein wichtiger Grund vor. Die SAS beabsichtigt, dass die neuen

Mitglieder des Aufsichtsrats der HHLA so bald wie möglich nach Vollzug des Übernahmeangebots von der Hauptversammlung der HHLA gewählt werden. Die Mitbestimmung der Arbeitnehmer im Aufsichtsrat der HHLA soll wie bisher erhalten bleiben (siehe hierzu bereits Ziffer 9.3).

Über die vorstehenden Absichten hinaus haben die Bieterin und SAS im Hinblick auf die Mitglieder des Vorstands und des Aufsichtsrats der HHLA keine weiteren Absichten.

9.5 Beabsichtigte Strukturmaßnahmen

Nach Vollzug des Angebots beabsichtigen die Bieterin und SAS, einen Widerruf der Zulassung der A-Aktien zum Handel im regulierten Markt der Frankfurter Wertpapierbörse (Prime Standard) (*Delisting*) zu prüfen. HGV und SAS sind sich darüber einig, dass ein solches Delisting im besten Interesse der HHLA liegen kann und werden dieses daher in Betracht ziehen, soweit dies mit den Treue-, Loyalitäts- und Sorgfaltspflichten des HHLA-Vorstands und HHLA-Aufsichtsrats gemäß §§ 93 und 116 AktG sowie den Anforderungen des Deutschen Übernahmeregels vereinbar ist. Im Falle eines Delistings beabsichtigen die Bieterin und SAS, auch die Beantragung oder Anregung der Beendigung der Einbeziehung der A-Aktien in den Freiverkehr an den Börsen Berlin, Düsseldorf, Hannover, München, Stuttgart sowie über Tradegate, Quotrix und gettex zu prüfen.

Für den Fall, dass die Bieterin ein Delisting gemäß § 39 Abs. 2 Börsengesetz („**BörsG**“) initiiert oder veranlasst, dass HHLA ein Delisting beantragt, beabsichtigt die Bieterin, allen Minderheitsaktionären der HHLA ein Delisting-Angebot zum Erwerb der von ihnen gehaltenen A-Aktien gegen Gewährung einer Barabfindung gemäß § 39 Abs. 2 BörsG zu unterbreiten. Gemäß § 39 Abs. 3 BörsG gilt für die Bemessung der Gegenleistung das WpÜG entsprechend mit der Maßgabe, dass die Gegenleistung in einer Barzahlung in Euro bestehen und mindestens dem gewichteten durchschnittlichen inländischen Börsenkurs der letzten sechs Monate vor der Veröffentlichung nach § 10 Abs. 1 Satz 1 WpÜG entsprechen muss. Die Höhe der Barabfindung könnte dem Angebotspreis entsprechen, sie könnte aber auch niedriger oder höher ausfallen. Durch ein Delisting würden die HHLA-Aktionäre nicht mehr von den strengeren Berichtspflichten des regulierten Marktes profitieren. Ein Delisting würde auch den Markt für A-Aktien weiter einschränken und die Liquidität der A-Aktien noch weiter verringern.

In dem Verbindlichen Vorvertrag wurde vereinbart, dass keine weiteren Strukturmaßnahmen (z.B. einen Beherrschungs- und Gewinnabführungsvertrag mit der HHLA, einen Squeeze-out oder eine grundlegende Neuordnung der Kapitalstruktur der HHLA einschließlich eines Bezugsrechtsausschlusses der außenstehenden A-Aktionäre) konkret geprüft werden, diese aber nach Treu und Glauben in Erwägung gezogen werden. Die Bieterin und SAS beabsichtigen keine weiteren Strukturmaßnahmen.

9.6 Absichten im Hinblick auf die Geschäftstätigkeit der Bieterin und SAS

Die Bieterin betreibt kein operatives Geschäft. Die Bieterin beabsichtigt, ihren derzeitigen Sitz und ihre Hauptverwaltung in Hamburg auch nach dem Vollzug des Angebots beizubehalten.

SAS beabsichtigt, den Deutschlandsitz der Gruppe mit mehreren hundert Beschäftigten nach Hamburg zu verlegen (siehe bereits in Ziffer 8.2.2(b)), um den strategischen Standort Hamburg in der europäischen Logistiklandschaft auszubauen und die Zusammenarbeit mit HHLA zu vertiefen. Zu diesem Zweck wird die Gruppe nach Erhalt der erforderlichen Genehmigungen sowie der Finalisierung der relevanten Vereinbarungen ein neues Hauptquartiersgebäude für den Deutschlandsitz in Hamburg errichten und dieses nach Fertigstellung in Bezug nehmen. SAS strebt an, dass das neue Hamburger Geschäft mittel- bis langfristig mindestens 500-700 Vollzeitäquivalente am Standort Hamburg umfasst.

Darüber hinaus haben die Bieterin und SAS mit Ausnahme (i) der in Ziffer 8.2.1(c) beschriebenen JV-Begründung und (ii) der in Ziffer 15 der Angebotsunterlage beschriebenen erwarteten Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Bieterin und der SAS, im Zusammenhang mit dem Angebot keine weiteren Absichten, die Auswirkungen auf den Sitz oder den Standort wesentlicher Unternehmensteile, die Geschäftstätigkeit, die Verwendung des Vermögens oder die künftigen Verpflichtungen der Bieterin und SAS, die Mitglieder der Organe der Bieterin und der SAS oder auf die Arbeitnehmer, deren Vertretungen und Beschäftigungsbedingungen der Bieterin und der SAS haben könnten.

10. ERLÄUTERUNG DER ANGEMESSENHEIT DES ANGEBOTSPREISES

10.1 Mindestangebotspreis

Gemäß § 31 Abs. 1 und Abs. 7 WpÜG in Verbindung mit §§ 4 und 5 WpÜG-Angebotsverordnung darf die den HHLA-Aktionären im Falle eines freiwilligen öffentlichen Übernahmeangebots im Sinne des § 29 Abs. 1 WpÜG angebotene Gegenleistung für ihre HHLA-Aktien einen nach diesen Vorschriften zu ermittelnden Mindestwert nicht unterschreiten.

10.1.1 A-Aktien

Der Mindestpreis je A-Aktie ist der höhere der beiden folgenden Werte:

- (a) Nach § 5 WpÜG-Angebotsverordnung muss die Gegenleistung für die A-Aktien mindestens dem gewichteten durchschnittlichen inländischen Börsenkurs der börsennotierten A-Aktien während der letzten drei Monate vor der Veröffentlichung der Entscheidung zur Abgabe des Übernahmeangebots nach § 10 WpÜG entsprechen. Der durch die BaFin mitgeteilte Mindestpreis zum Stichtag 12. September 2023 beträgt EUR 11,25 je A-Aktie.
- (b) Nach § 4 WpÜG-Angebotsverordnung hat die Gegenleistung mindestens dem Wert der höchsten von der Bieterin, einer mit ihr gemeinsam handelnden Person im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG oder deren Tochterunternehmen gewährten oder vereinbarten Gegenleistung für den Erwerb von A-Aktien innerhalb der letzten sechs Monate vor der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage nach § 14 Abs. 2 Satz 1 WpÜG zu entsprechen. In dem Zeitraum von sechs Monaten vor Veröffentlichung der Angebotsunterlage haben MSC und SAS A-Aktien erworben. Die höchste vereinbarte Gegenleistung beträgt EUR 16,74 je A-Aktie (wie in Ziffer 6.6 näher beschrieben).

In Übereinstimmung mit § 31 Abs. 1 und Abs. 7 WpÜG in Verbindung mit §§ 4 und 5 WpÜG-Angebotsverordnung beträgt der Mindestangebotspreis per A-Aktie daher EUR 16,74. Der Angebotspreis in Höhe von EUR 16,75 übersteigt den Mindestpreis. Folglich erfüllt der Angebotspreis die Voraussetzungen des § 31 Abs. 1 und Abs. 7 WpÜG in Verbindung mit §§ 4 und 5 WpÜG-Angebotsverordnung.

10.1.2 S-Aktien

Da die S-Aktien nicht börsennotiert sind, kann der Mindestangebotspreis für die S-Aktien nicht über Börsenkurse ermittelt werden. Stattdessen ist der Mindestangebotspreis gemäß § 5 Abs. 4 WpÜG-Angebotsverordnung anhand einer Bewertung der S-Aktien zu ermitteln. Insoweit sind Bewertungsverfahren, welche auf die Feststellung des Verkehrswertes der S-Aktien gerichtet sind (z.B. Ertragswertverfahren), vorliegend nicht angemessen. Denn die S-Aktien werden ausschließlich von der HGV gehalten, welche diese nur mit Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft veräußern kann (siehe Ziffer 12.1.4). Da die S-Aktien insbesondere das Hamburger UNESCO Welterbe Speicherstadt repräsentieren, ist eine Veräußerung der S-

Aktien auf absehbare Zeit weder beabsichtigt noch politisch durchsetzbar. Vor diesem Hintergrund ist vorliegend eine Bewertung der S-Aktien anhand ihres Buchwertes angemessen. Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage beträgt der Buchwert der S-Aktien im Anlagevermögen der HGV EUR 105.355.886,00, was einem Buchwert je S-Aktie von EUR 38,96 entspricht. Daher beträgt der gemäß § 5 Abs. 4 WpÜG-Angebotsverordnung anhand einer Bewertung der S-Aktien ermittelte Mindestangebotspreis der S-Aktien EUR 38,96.

10.2 Wirtschaftliche Angemessenheit des Angebotspreises

10.2.1 A-Aktien

Neben dem in Ziffer 10.1 dieser Angebotsunterlage genannten Mindestangebotspreis hat die Bieterin historische Börsenkurse der A-Aktien bei der Bestimmung des Angebotspreises berücksichtigt, die nach Ansicht der Bieterin belegen, dass der Angebotspreis angemessen ist und den HHLA-Aktionären eine hochattraktive Gegenleistung bietet.

(a) Prämie auf Basis des Börsenkurses der A-Aktien

Der Börsenkurs ist eine allgemein anerkannte Grundlage für die Bestimmung der Angemessenheit der Gegenleistung für börsennotierte Aktien. Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage sind alle ausgegebenen A-Aktien zum Handel im Regulierten Markt an der Hamburger Wertpapierbörse und zum Handel im Regulierten Markt an der Frankfurter Wertpapierbörse mit gleichzeitiger Zulassung zum Teilbereich des Regulierten Marktes mit weiteren Zulassungsfolgepflichten (Prime Standard) der Frankfurter Wertpapierbörse zugelassen und in Deutschland in den börslichen Handel im Freiverkehr der Börsen Berlin, Düsseldorf, Hannover, München, Stuttgart sowie über Tradegate, Quotrix und gettex einbezogen. Die A-Aktien weisen einen funktionierenden Börsenhandel mit einem angemessenen Streubesitz und ausreichenden Handelsvolumina auf.

Ein Vergleich des Angebotspreises von EUR 16,75 je A-Aktie mit historischen Börsenkursen für die A-Aktien vor Bekanntgabe der Entscheidung zur Abgabe des Angebots am 13. September 2023 ergibt die folgenden Aufschläge:

- (i) einen Aufschlag von EUR 5,21 oder 45,15 % gegenüber dem Börsenschlusskurs der A-Aktien im elektronischen Handelssystem (XETRA®) der Frankfurter Wertpapierbörse von EUR 11,54 am 12. September 2023, dem letzten Börsenhandelstag vor der Veröffentlichung der Entscheidung zur Abgabe des Übernahmeangebots gemäß § 10 WpÜG;
- (ii) einen Aufschlag von EUR 5,51 oder 49,02 % gegenüber dem volumengewichteten durchschnittlichen Börsenkurs der A-Aktien im elektronischen Handelssystem (XETRA®) der Frankfurter Wertpapierbörse von EUR 11,24 in den letzten drei Monaten vor und einschließlich dem 12. September 2023, dem letzten Börsenhandelstag vor der Veröffentlichung der Entscheidung zur Abgabe des Übernahmeangebots gemäß § 10 WpÜG;
- (iii) einen Aufschlag von EUR 5,50 oder 48,89% gegenüber dem volumengewichteten durchschnittlichen Börsenkurs der A-Aktien von EUR 11,25 in den letzten drei Monaten vor und einschließlich dem 12. September 2023, dem letzten Börsenhandelstag vor der Veröffentlichung der Entscheidung zur Abgabe des Übernahmeangebots gemäß § 10 WpÜG, wie er der Bieterin von der BaFin am 21. September 2023 mitgeteilt wurde; sowie

- (iv) einen Aufschlag von EUR 3,41 oder 25,56 % gegenüber dem höchsten Börsenschlusskurs der A-Aktien im elektronischen Handelssystem (XETRA®) der Frankfurter Wertpapierbörse über den Zeitraum der vergangenen 52-Wochen von EUR 13,34 per 12. September 2023.

Die in dieser Ziffer 10.2.1(a) der Angebotsunterlage aufgeführten historischen Börsenkurse der A-Aktien (mit Ausnahme des von der BaFin mitgeteilten volumengewichteten Drei-Monats-Durchschnitts-Börsenkurses gemäß Ziffer 10.2.1(a)(iii)) stammen von Bloomberg.

- (b) Prämie auf Kursziele der Finanzanalysten

Der Angebotspreis entspricht einer Prämie von 41,8% auf das durchschnittliche Kursziel der auf Bloomberg ausgewiesenen Finanzanalysten Warburg Research, Kepler Cheuvreux, AlphaValue / Baader Europe und Sadif Investment Analytics (Stand 12. September 2023, Tag vor der Veröffentlichung der Entscheidung zur Abgabe eines Angebots), bzw. einer Prämie von 2,1% auf das höchste Kursziel (Kursziel AlphaValue / Baader Europe EUR 16,40) und 90,3% auf das niedrigste Kursziel (Warburg Research EUR 8,80). Per 19. Oktober 2023 hat keiner der ausgewiesenen Finanzanalysten ein Kursziel, welches den Angebotspreis von EUR 16,75 übersteigt.

- (c) Andere Bewertungsmethoden

Die Bieterin hat für die Berechnung und Bestimmung der Angemessenheit sowie für die Festlegung des Angebotspreises keine anderen als die in dieser Ziffer 10.2.1 der Angebotsunterlage genannten Bewertungsmethoden angewendet.

- (d) Ergebnis

Vor dem Hintergrund der in Ziffer 10.2.1 genannten Aspekte ist die Bieterin davon überzeugt, dass der Angebotspreis eine hochattraktive Gegenleistung für den Erwerb der A-Aktien darstellt.

10.2.2 S-Aktien

Der für die Bestimmung des Angebotspreises für die S-Aktien herangezogene Buchwert stellt nach Ansicht der Bieterin eine angemessene Bewertung der S-Aktien dar. Die S-Aktien sind nicht börsennotiert und werden ausschließlich von der HGV gehalten, welche diese nur mit Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft veräußern kann (siehe Ziffer 12.1.4). Auch aus dem Börsenkurs der A-Aktien lässt sich keinerlei Rückschluss auf die Bewertung der S-Aktien ziehen, da die S-Aktien einen vollkommen separaten Teilkonzern der HHLA abbilden (siehe Ziffer 7.1). Verkehrswerte der S-Aktien sind vor diesem Hintergrund nicht feststellbar, sodass der Buchwert eine angemessene Bewertung der S-Aktien darstellt.

10.3 Keine Anwendbarkeit von § 33b WpÜG

Die Satzung der HHLA sieht keine Anwendung von § 33b Abs. 2 WpÜG vor. Die Bieterin ist daher nicht verpflichtet, eine Entschädigung gemäß § 33b Abs. 5 WpÜG zu leisten.

11. BEHÖRDLICHE UND PARLAMENTARISCHE GENEHMIGUNGEN UND VERFAHREN

11.1 Erfordernis fusionskontrollrechtlicher Freigaben; Stand des Verfahrens

Die Transaktion steht unter dem Vorbehalt fusionskontrollrechtlicher Freigaben oder dem Ablauf bestimmter Wartezeiten gemäß den geltenden wettbewerbsrechtlichen Vorschriften der Europäischen Kommission, der Ukraine, Georgiens sowie Tunesiens.

11.1.1 Europäische Kommission

Nach der Verordnung (EG) Nr. 139/2004 des Rates vom 20. Januar 2004 über die Kontrolle von Unternehmenszusammenschlüssen (die „FKVO“) unterliegt die in dieser Angebotsunterlage beabsichtigte Transaktion der Fusionskontrolle der Europäischen Kommission. Nach der FKVO darf die Transaktion erst nach Genehmigung durch die Europäische Kommission vollzogen werden. Der Europäischen Kommission stehen 25 Geschäftstage – beginnend mit dem ersten Geschäftstag nach Eingang der vollständigen Anmeldung bei der Europäischen Kommission – zur Verfügung, um die Anmeldung zu prüfen und zu entscheiden, ob sie die mit dieser Angebotsunterlage beabsichtigte Transaktion freigibt oder ein eingehendes Prüfverfahren einleitet. Diese Frist verlängert sich auf 35 Geschäftstage, wenn (i) die Europäische Kommission einen Antrag eines Mitgliedsstaates erhält, die Prüfung des Zusammenschlusses oder eines Teils davon an die zuständige Behörde dieses Mitgliedstaates zu verweisen oder (ii) die an der Transaktion beteiligten Parteien anbieten, Verpflichtungen einzugehen, um mögliche Bedenken hinsichtlich der Vereinbarkeit des Zusammenschlusses mit dem gemeinsamen Markt auszuräumen.

Die Europäische Kommission leitet nur dann ein eingehendes Prüfverfahren ein, wenn die in dieser Angebotsunterlage vorgesehene Transaktion Anlass zu ernsthaften Bedenken hinsichtlich ihrer Vereinbarkeit mit dem gemeinsamen Markt gibt und diese Bedenken nicht durch von den Parteien möglicherweise angebotene Verpflichtungen während der anfänglichen Prüfungsfrist ausgeräumt werden können. Andernfalls gibt sie die Transaktion bis zum Ende der anfänglichen Frist frei und erklärt diese für mit dem gemeinsamen Markt vereinbar.

In einem eingehenden Prüfverfahren hat die Europäische Kommission 90 Geschäftstage ab der Entscheidung über die Einleitung eines eingehenden Prüfverfahrens zur Verfügung, um zu prüfen, ob die in dieser Angebotsunterlage vorgesehene Transaktion den wirksamen Wettbewerb im gemeinsamen Markt oder einen wesentlichen Teil desselben erheblich behindern würde, insbesondere durch die Begründung oder Stärkung einer marktbeherrschenden Stellung auf einem Produktmarkt innerhalb der Europäischen Union. Diese Frist kann um weitere 15 Arbeitstage verlängert werden, wenn die Parteien im weiteren Verlauf der vertieften Prüfung (d.h. nach dem 55. Geschäftstag der vertieften Prüfung) Verpflichtungen zur Ausräumung wettbewerbsrechtlicher Bedenken der Europäischen Union anbieten. Unter bestimmten Voraussetzungen kann die Frist auf Antrag oder mit Zustimmung der Parteien um weitere 20 Geschäftstage verlängert werden, um der Europäischen Kommission mehr Zeit für eine abschließende Entscheidung zu geben. Nach Ablauf der Frist wird die Europäische Kommission eine Entscheidung erlassen, in der sie die in dieser Angebotsunterlage vorgesehene Transaktion entweder mit oder ohne Bedingungen für mit dem gemeinsamen Markt vereinbar erklärt oder ihren Vollzug untersagt.

11.1.2 Ukraine

Die Transaktion unterliegt der fusionskontrollrechtlichen Freigabe durch die ukrainische Antimonopolkommission (die „AMK“) gemäß dem ukrainischen Gesetz zum Schutz des Wettbewerbs in der jeweils geltenden Fassung und den im Zusammenhang mit diesem Gesetz erlassenen Vorschriften.

Die Zusammenschlussanmeldung wird innerhalb von 45 Kalendertagen ab dem Datum der Einreichung von der AMK geprüft. Während der ersten 15 Kalendertage führt die AMK eine erste Prüfung betreffend die Vollständigkeit der Anmeldung durch. Während der anschließenden 30-Tage-Frist analysiert das AMK die Transaktion inhaltlich und trifft eine Freigabeentscheidung. Es besteht die Möglichkeit, unter bestimmten Voraussetzungen ein sog. „Fast-Track-Verfahren“, in welchem die AMK den Antrag binnen 25 Kalendertagen nach seiner Einreichung prüft, in Anspruch zu nehmen. Die Entscheidung, ob die Anmeldung zur Prüfung im Schnellverfahren angenommen wird oder nicht, liegt aber im alleinigen Ermessen der Behörde.

11.1.3 Georgien

Die Transaktion unterliegt ferner der fusionskontrollrechtlichen Freigabe durch die georgische Wettbewerbsbehörde (Georgian National Competition Agency, „GNCA“) gemäß dem georgischen Wettbewerbsgesetz, Law of Georgia on Competition, No. 2159 of 21 March 2014, in der jeweils geltenden Fassung.

Die Anmeldung wird von der GNCA innerhalb von drei Arbeitstagen nach ihrem Eingang geprüft; ist die Anmeldung unvollständig, räumt die GNCA eine zusätzliche Frist ein, um die fehlenden Unterlagen und Informationen nachzureichen.

Die GNCA prüft die Zulässigkeit der Anmeldung innerhalb von fünf Arbeitstagen nach Eingang der vollständigen Anmeldung. Stellt die GNCA fest, dass der angemeldete Zusammenschluss in den Anwendungsbereich des Wettbewerbsgesetzes und in ihre Zuständigkeit fällt, leitet sie das Verfahren ein, sofern sie einen Nachweis über die Zahlung der Anmeldegebühr (5.000,00 GEL (ca. EUR 1.769, Stand: 9. Oktober 2023) erhält.

Das Wettbewerbsgesetz sieht ein zweistufiges Prüfungsverfahren vor. Für die Prüfung des Vorhabens sind in Phase 1 höchstens 25 Arbeitstage vorgesehen (nach Einreichung des Dokuments, mit dem die Zahlung der Anmeldegebühr bestätigt wird, oder, wenn die mit der Anmeldung vorzulegenden Informationen unvollständig sind, nach Erhalt der vollständigen Informationen).

Die GNCA kann entweder (i) feststellen, dass der angemeldete Zusammenschluss mit dem Wettbewerb vereinbar ist, oder (ii), wenn begründete Zweifel bestehen, dass der geplante Zusammenschluss möglicherweise nicht mit dem Wettbewerb vereinbar ist oder das Vorhaben eine eingehendere Analyse erfordert, die Phase 2 einleiten, die nicht mehr als 90 Arbeitstage in Anspruch nimmt, um eine endgültige Entscheidung über die Vereinbarkeit des geplanten Vorhabens zu treffen.

Trifft die GNCA die Entscheidungen nicht innerhalb der genannten Fristen, so gilt dies als positive Entscheidung und der Zusammenschluss als mit dem Wettbewerb vereinbar.

Stellt die GNCA zu irgendeinem Zeitpunkt innerhalb der oben genannten Überprüfungsfristen fest, dass begründete Zweifel an der Vereinbarkeit des Zusammenschlusses mit dem Wettbewerb bestehen, so unterrichtet sie das betreffende Unternehmen (i) über die Umstände, die Anlass zu solchen Zweifeln geben, und (ii) über die jeweiligen Rechte und Pflichten des Unternehmens, einschließlich des Rechts, der GNCA Verpflichtungen in Form von Verhaltens- und/oder Strukturmaßnahmen anzubieten. Gleichzeitig wird dem Unternehmen eine Frist von mindestens 5 Tagen eingeräumt (die auf Antrag um 15 Kalendertage verlängert werden kann), um seinen Standpunkt darzulegen und zusätzliche Informationen vorzulegen. In diesem Fall werden die oben genannten Fristen für die Überprüfung der Anmeldung ausgesetzt.

11.1.4 Tunesien

Die Transaktion unterliegt der fusionskontrollrechtlichen Freigabe durch die tunesische Wettbewerbsbehörde gemäß dem tunesischen Wettbewerbsgesetz, Law No. 2015-36 of 15th September 2015, relating to the reorganization of competition and prices, in der jeweils geltenden Fassung.

Reagiert die Wettbewerbs- und Preisverwaltung nicht innerhalb von drei Monaten ab dem Datum der Empfangsbestätigung der Wettbewerbsbehörde, gilt die Genehmigung als erteilt. Die Empfangsbestätigung wird von der Wettbewerbsbehörde ausgestellt, wenn alle gesetzlich vorgeschriebenen Unterlagen bei ihr vorliegen. Das Handelsministerium kann darüber hinaus ergänzende Unterlagen anfordern. In diesem Fall wird der Fristlauf unterbrochen, bis diese Unterlagen oder Informationen vorliegen.

Das Handelsministerium legt die Akte anschließend dem Wettbewerbsrat zur Beratung vor. Der Wettbewerbsrat muss seine Entscheidung innerhalb von zwei Monaten nach Eingang des Antrags treffen. Hält der Wettbewerbsrat die vorgenannte Frist nicht ein oder trifft er keine Entscheidung, ist das Handelsministerium berechtigt, die Entscheidung an seiner Stelle zu treffen.

11.1.5 Status der fusionskontrollrechtlichen Freigaben

Die Bieterin hat die Transaktion noch nicht bei den jeweiligen Wettbewerbsbehörden angemeldet. Sie sammelt und erhält derzeit die erforderlichen Daten und weitere Materialien, die für die Einreichung der Fusionskontrollanmeldungen notwendig sind. Der Zeitpunkt des Abschlusses der Verfahren kann derzeit noch nicht vorhergesagt werden.

Die Bieterin geht derzeit davon aus, dass die Freigabe der Europäischen Kommission die Vollzugsbedingung ist, die am längsten Zeit in Anspruch nehmen wird. Die Sammlung der erforderlichen Daten wird insoweit noch mindestens weitere Wochen in Anspruch nehmen. Im Anschluss wird vor der förmlichen Anmeldung eine Abstimmung mit der Europäischen Kommission im Rahmen der Voranmeldephase erfolgen, welche in der Regel einige Monate in Anspruch nimmt. In früheren, hinsichtlich Größe und Komplexität vergleichbaren Fällen dauerte die Voranmeldephase etwa vier Monate, doch sind auch Fälle bekannt, in welchen die Voranmeldephase sieben bis acht Monate dauerte. Während der Voranmeldephase müssen die Parteien die Fragen der Europäischen Kommission beantworten und ggf. zusätzliche Informationen und Daten vorlegen, deren Sammlung zusätzliche Zeit in Anspruch nehmen kann. In der Regel werden vor der förmlichen Anmeldung mehrere Entwürfe der Anmeldung ausgetauscht, wobei die Europäische Kommission zu jedem Entwurf Fragen stellt und zusätzliche Daten anfordert. Die Bieterin kann die Anmeldung erst dann formell einreichen, wenn die Europäische Kommission dem zugestimmt hat. Erst nach der formellen Einreichung beginnt die förmliche Überprüfungsfrist (d.h. 25 Arbeitstage), die jedoch im Falle von weiteren Nachfragen der Europäische Kommission nach Informationen, Daten und internen Dokumenten verlängert werden kann: Werden die geforderten Informationen, Daten und internen Dokumente nicht rechtzeitig bereitgestellt, wird der Überprüfungszeitraum so lange unterbrochen, bis diese bereitgestellt werden können (sog. „Stop-the-Clock“-Mechanismus). Vor diesem Hintergrund arbeitet die Bieterin derzeit darauf hin, die Freigabe der Europäischen Kommission möglichst bis März 2024 zu erhalten, kann aufgrund des aufwändigen Verfahrens und insbesondere der bestehenden Komplexitäten im Rahmen der Informations- und Datensammlung nicht vollständig ausschließen, dass die Freigabe der Europäischen Kommission womöglich erst bis zu 12 Monate nach Ende der Annahmefrist erteilt werden wird.

11.1.6 Andere Rechtsordnungen

Die Bieterin geht nicht davon aus, dass im Hinblick auf die in dieser Angebotsunterlage vorgesehene Transaktion, abgesehen von den vorstehend beschriebenen fusionskontrollverfahren, zusätzliche wesentliche fusionskontrollrechtliche Anmeldungen erforderlich sind. Soweit nach anderen anwendbaren ausländischen Fusionskontrollvorschriften doch weitere Anmelde- bzw. Mitteilungspflichten bestehen, wird die Bieterin notwendige Anmeldungen bzw. Mitteilungen schnellstmöglich vornehmen.

11.2 Erfordernis einer subventionskontrollrechtlichen Freigabe; Stand des Verfahrens

Die Transaktion steht unter dem Vorbehalt der Genehmigungen gemäß den geltenden Vorschriften der EU-Drittstaaten-Subventionsverordnung. Nach der Verordnung (EG) Nr. 2022/2560 des Rates vom 14. Dezember 2022 über die Kontrolle drittstaatlicher Subventionen (die „DSVO“) unterliegt die in dieser Angebotsunterlage beabsichtigte Transaktion der Subventionskontrolle der Europäischen Kommission. Nach der DSVO darf die Transaktion erst nach Genehmigung durch die Europäische Kommission vollzogen werden. Der Europäischen Kommission stehen 25 Geschäftstage - beginnend mit dem ersten Geschäftstag nach Eingang der vollständigen Anmeldung bei der Europäischen Kommission - zur Verfügung, um die Anmeldung zu prüfen und zu entscheiden, ob sie die mit dieser Angebotsunterlage beabsichtigte Transaktion freigibt oder ein eingehendes Prüfverfahren einleitet. Diese Frist verlängert sich auf 90 Geschäftstage, wenn die Europäische Kommission entscheidet, ein eingehendes Prüfverfahren einzuleiten.

Die Bieterin wird nach dem Verfahren des Art. 24 Abs. 2 DSVO die Anmeldung des Zusammenschlussvorhabens bei der Europäischen Kommission nach Durchführung des (verpflichtenden) Pränotifizierungsverfahrens unverzüglich nach dem Ablauf der Annahmefrist einreichen. Der Zeitpunkt des Abschlusses des Verfahrens kann derzeit noch nicht vorhergesagt werden.

11.3 Erfordernis außenwirtschaftsrechtlicher Genehmigungen; Stand des Verfahrens

Die Transaktion steht unter dem Vorbehalt von Genehmigungen nach dem Außenwirtschaftsrecht oder dem Ablauf bestimmter Wartezeiten gemäß den geltenden Außenwirtschaftsvorschriften von Italien, Slowenien, Rumänien und Dänemark.

11.3.1 Italien

Gemäß Artikel 2 des italienischen Gesetzes Nr. 21 vom 15. März 2012 (Gesetz 21/2012) ist der Erwerb einer direkten oder indirekten Beteiligung in Höhe von 10 % oder mehr des ausgegebenen Gesellschaftskapitals oder der Stimmrechte an einem italienischen Unternehmen aus Gründen der öffentlichen Ordnung, Sicherheit oder anderer wesentlicher Interessen des italienischen Staates bei dem italienischen Präsidenten des Ministerrats (Presidency of the Council of Ministers) meldepflichtig. Diese Regelung gilt in Bezug auf Erwerber aus Nicht-EU-/EWR-Staaten auch beim direkten/indirekten Erwerb von Minderheitsbeteiligungen (mindestens 10 % der Anteile), wenn der Wert der erworbenen Beteiligung den Schwellenwert von 1 Million Euro übersteigt.

Die Regelung erfasst Transaktionen, die Tätigkeiten und/oder Vermögenswerte, die als "strategisch" eingestuft werden, in einer Reihe von Sektoren betreffen - unter anderem in den Bereichen Landesverteidigung/Sicherheit, Telekommunikation, Energie, Verkehr sowie allen in der Verordnung (EU) Nr. 2019/452 genannten Sektoren (z.B. kritische Infrastrukturen und Technologien, einschließlich Wasser und Gesundheitswesen, Lebensmittelsicherheit, Zugang zu sensiblen Informationen, einschließlich personenbezogener Daten, künstliche Intelligenz, Robotik, Halbleiter).

HHLA ist über HHLA PLT Italy S.r.l. in Italien tätig und betreibt einen Containerterminal im italienischen Triest. HHLA ist somit in Italien jedenfalls im Bereich Verkehr tätig. MSC Holding mit Sitz in der Schweiz gilt als Nicht-EU-Erwerberin. Die Transaktion betrifft den Erwerb von mehr als 10% der Stimmrechte an HHLA und (indirekt) an HHLA PLT Italy S.r.l. Der Anwendungsbereich des Artikel 2 Gesetz 21/2012 ist somit eröffnet.

Nach Einreichung der Anmeldung durch POH sowie HHLA kann der Präsident des Ministerrats (i) die Anwendbarkeit des Gesetzes 21/2012 auf den vorliegenden Fall ausschließen, (ii) die Anwendbarkeit des Gesetzes 21/2012 auf den vorliegenden Fall bestätigen und die Transaktion ohne Auflagen oder Einschränkungen genehmigen, (iii) die Anwendbarkeit des Gesetzes 21/2012 auf den vorliegenden Fall bestätigen und die Transaktion unter bestimmten Auflagen oder Einschränkungen genehmigen oder (iv) die Anwendbarkeit des Gesetzes 21/2012 auf den vorliegenden Fall bestätigen und den Vollzug der Transaktion untersagen. Die Standardprüffrist beträgt 45 Tage. Der Ablauf dieser Frist kann im Falle von Auskunftersuchen (bis zu insgesamt 30 zusätzliche Tage) und/oder im Falle von Stellungnahmen der EU-Mitgliedstaaten und/oder der Europäischen Kommission (bis zu 40 zusätzliche Tage) ausgesetzt werden. Soweit die beschriebenen Fristen abgelaufen sind, ohne dass eine ausdrückliche Entscheidung durch den Präsidenten des Ministerrats ergangen ist, gilt die Transaktion als stillschweigend freigegeben.

11.3.2 Slowenien

Die Regeln für die Prüfung ausländischer Direktinvestitionen sind in Slowenien im Gesetz über Investitionsanreize (Amtsblatt der Republik Slowenien, Nr. 13/18, in der jeweils geltenden Fassung; ZSInv) festgelegt.

Ausländische Direktinvestitionen müssen dem Ministerium für Wirtschaft, Tourismus und Sport (das „**Slowenische Ministerium**“) gemeldet werden, wenn die folgenden drei Bedingungen kumulativ erfüllt sind: (i) die ausländische Direktinvestition betrifft eine Transaktion eines ausländischen Investors, (ii) die Transaktion stellt eine ausländische Direktinvestition dar und (iii) die Tätigkeit der Zielgesellschaft steht im Zusammenhang mit einem der Risikosektoren (u.a. kritische Infrastrukturen, einschließlich Infrastrukturen in dem Bereich Verkehr sowie Grundstücke und Immobilien, die für die Nutzung dieser Infrastrukturen wesentlich sind; kritische Technologien und „double-use“-Güter, Versorgung mit kritischen Ressourcen).

Die Bieterin wird ein Rechtsgeschäft abschließen, durch das MSC Holding indirekt eine Beteiligung von mehr als 10 % der Anteile/Stimmrechte an einer Gesellschaft mit Sitz in der Republik Slowenien erwirbt. MSC Holding, mit Hauptsitz in der Schweiz, ist ein Nicht-EU-Investor. Damit betrifft die Transaktion einen ausländischen Investor und es handelt sich um eine ausländische Direktinvestition. Die eingetragene Hauptgeschäftstätigkeit der slowenischen Tochtergesellschaft (die Gesellschaft METRANS ADRIA kontejnerski promet d.o.o.) sind unterstützende Transporttätigkeiten.

Der ausländische Investor oder die Zielgesellschaft bzw. das erworbene Unternehmen müssen dem Slowenischen Ministerium die ausländische Direktinvestition spätestens 15 Tage nach Abschluss des Rechtsgeschäfts oder der Gründung, durch die der ausländische Investor direkt oder indirekt mindestens 10 % der Anteile oder der Stimmrechte an einer Gesellschaft mit Sitz in der Republik Slowenien erwirbt oder nach der Veröffentlichung eines Übernahmeangebots, anmelden.

Die Kommission des Slowenischen Ministeriums gibt eine unverbindliche Stellungnahme ab, die auf das vorläufige Prüfungsergebnis gestützt ist und besagt, dass der Antragsteller kein ausländischer Investor ist, dass die Transaktion keine ausländischen Direktinvestitionen betrifft oder dass die Tätigkeiten der Zielgesellschaft oder der erworbenen Gesellschaft (oder der neu

gegründeten Gesellschaft) in Slowenien nicht mit kritischen Sektoren in Verbindung stehen. Die Kommission des Slowenischen Ministeriums gibt ihre Stellungnahme in der Regel innerhalb eines Monats nach der Anmeldung ab.

Wenn die Kriterien erfüllt sind, führt das Slowenische Ministerium ein Screening-Verfahren durch, um festzustellen, ob die Transaktion Auswirkungen auf die öffentliche Ordnung und Sicherheit hat. Das Slowenische Ministerium trifft im Rahmen eines Verwaltungsverfahrens eine materielle Entscheidung über (i) die Genehmigung, (ii) die Genehmigung mit Auflagen oder (iii) das Verbot einer Investition. Das Slowenische Ministerium ist verpflichtet, seine Entscheidung innerhalb von zwei Monaten nach Erhalt des Gutachtens der Expertenkommission des Slowenischen Ministeriums zu den ausländischen Direktinvestitionen zu treffen.

11.3.3 Rumänien

Eine Transaktion fällt in den Anwendungsbereich der rumänischen FDI-Gesetzgebung und löst somit eine FDI-Meldepflicht aus, soweit die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- i) Bei der Transaktion handelt es sich um eine ausländische Direktinvestition, d. h. um eine Investition durch einen Investor aus einem Nicht-EU-Land;
- ii) Der Gegenstand der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens, dem die Investition zugutekommt, fällt in einen oder mehrere der kontrollierten Sektoren, von denen vorliegend relevant sein könnten: a) die Sicherheit der Bürger, b) die Verkehrssicherheit und c) die Sicherheit kritischer Infrastrukturen; oder
- iii) der Wert der Investition übersteigt 2 Mio. EUR.

Die HHLA umfasst zwei rumänische Gesellschaften (EMA Rail SRL und Survey Compass Digital+ SRL), die im Transportsektor bzw. im Bereich der Softwareentwicklung für den intermodalen Containersektor tätig sind. Sowohl der Transport- als auch der IT-Sektor werden in Rumänien aus investitionskontrollrechtlicher Perspektive als sensible Sektoren angesehen. Daher kann, soweit der Erwerber nach der Transaktion die Kontrolle über die betreffenden Gesellschaften erlangt, eine Genehmigung für ausländische Direktinvestitionen erforderlich sein.

Die zuständige Prüfstelle für die Bewertung von Transaktionen aus investitionskontrollrechtlicher Perspektive ist die Kommission für die Bewertung ausländischer Direktinvestitionen (CEFDI), welche die inhaltliche Bewertung vornimmt und eine Stellungnahme an den Wettbewerbsrat (RCC) abgibt, der die Transaktion entweder genehmigt oder untersagt.

In der Regel dauert es bei unproblematischen Transaktionen etwa zwei bis zweieinhalb Monate, bis die Genehmigung erteilt wird. Bei komplexeren Transaktionen, an denen möglicherweise sensible Erwerber oder Zielgesellschaften beteiligt sind, die aus Sicht der nationalen Sicherheit von erheblicher Bedeutung sind, kann sich die Prüfung auf drei bis fünf Monate erstrecken.

11.3.4 Dänemark

Gemäß dem dänischen Investitionsscreeninggesetz (Gesetz Nr. 842 vom 10. Mai 2021, geändert durch Gesetz Nr. 736 vom 13. Juni 2023) (das „DISA“) ist eine Genehmigung erforderlich, wenn ein nicht-dänischer Investor direkt oder indirekt mehr als 10 % der Anteile oder Stimmrechte (oder eine gleichwertige Kontrolle auf andere Weise) an einem dänischen Unternehmen erwirbt, das in einem oder mehreren der fünf besonders sensiblen Sektoren tätig ist.

Die besonders sensiblen Sektoren, die dem obligatorischen Screening-Mechanismus unterliegen, sind in Abschnitt 6 des DISA und in der Durchführungsverordnung über die Abgrenzung des Anwendungsbereichs des Gesetzes über das Screening bestimmter ausländischer Direktinvestitionen etc. in Dänemark definiert als (1) Verteidigung, (2) IT-Sicherheitsfunktionen oder die Verarbeitung von Verschlusssachen, (3) Güter mit doppeltem Verwendungszweck, (4) kritische Technologie und (5) kritische Infrastruktur.

Durch den direkten Erwerb von bis zu 49,9 % an der HHLA werden MSC Holding und ihre Eigentümer indirekt Anteile an der in Dänemark ansässigen VesCo Systems ApS erwerben. VesCo Systems ApS ist in der Transportindustrie tätig, die zu den kritischen Infrastrukturen gehört, und könnte auch unter die Bestimmung über kritische Technologien fallen. Auf dieser Grundlage kann derzeit nicht ausgeschlossen werden, dass die Transaktion der Genehmigungspflicht nach dem DISA unterliegt.

Die Regeln für das Investitionsscreening werden von der dänischen Wirtschaftsbehörde (DBA) ausgeführt. Wenn ein Antrag gestellt wird, beträgt die Frist für Phase 1 45 Kalendertage. Wenn die Investition in Phase 1 nicht genehmigt werden kann, kann eine Phase 2 eingeleitet werden, in der ein EU-Formular B und weitere Informationen eingereicht werden müssen. Die Frist für die Prüfung in Phase 2 beträgt weitere 125 Kalendertage. Wird jedoch innerhalb dieser Fristen keine Entscheidung getroffen, bedeutet dies nicht automatisch eine Genehmigung.

11.3.5 Status der außenwirtschaftsrechtlichen Freigaben

Die Bieterin hat die Transaktion noch nicht bei den jeweiligen für das Außenwirtschaftsrecht zuständigen Behörden angemeldet. Sie sammelt und erhält derzeit die erforderlichen Daten und weitere Materialien, die für die Einreichung der Anmeldungen notwendig sind. Der Zeitpunkt des Abschlusses der Verfahren kann derzeit noch nicht vorhergesagt werden.

11.4 Erfordernis der Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft

Gemäß Artikel 72 Abs. 6 Satz 4 der Hamburgischen Verfassung ist die Veräußerung von sonstigem Staatsgut nur auf Beschluss der Hamburgischen Bürgerschaft zulässig, sofern die Veräußerung nicht zum regelmäßigen Gang der Verwaltung gehört. Die HGV-Einbringung und die HGV-Abtretung bedürfen daher der Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft und die Transaktion soll nur vollzogen werden, wenn diese Zustimmung erteilt wird. Bei der Abstimmung sind die Abgeordneten der Hamburgischen Bürgerschaft frei und nur ihrem Gewissen unterworfen (Artikel 7 Abs. 1 S. 2 der Hamburgischen Verfassung), sodass weder die Bieterin noch mit ihr gemeinsam handelnde Personen (einschließlich der FHH bzw. des Senats der FHH) die Zustimmung selbst herbeiführen oder vereiteln können.

Die Befassung des Senats und die anschließende Vorlage an die Hamburgische Bürgerschaft werden in Kürze erfolgen.

11.5 Gestattung der Veröffentlichung der Angebotsunterlage

Die BaFin hat die Veröffentlichung der Angebotsunterlage am 23. Oktober 2023 gestattet.

12. VOLLZUGSBEDINGUNGEN

12.1 Vollzugsbedingungen

Das Angebot und die durch seine Annahme mit den HHLA-Aktionären zustande kommenden Verträge werden nur vollzogen, wenn (i) die folgenden aufschiebenden Bedingungen (die „**Vollzugsbedingungen**“) innerhalb der nachstehend angegebenen Fristen eingetreten sind oder (ii) die Bieterin – soweit rechtlich zulässig – bis zu einem Werktag vor Ablauf der

Annahmefrist (und vor endgültigem Nichteintritt der jeweiligen Vollzugsbedingung) wirksam auf den Eintritt der jeweiligen Vollzugsbedingung verzichtet hat:

12.1.1 Fusionskontrollrechtliche Freigabe

Nach der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage und spätestens bis zum 20. November 2024 ist jede der nachstehend in dieser Ziffer 12.1.1 genannten Vollzugsbedingungen eingetreten:

- (1) Die Europäische Kommission hat die Transaktion nach den Vorschriften der FKVO genehmigt oder die Genehmigung gilt als erteilt.
- (2) Die AMK hat die Transaktion genehmigt oder die Genehmigung gilt als erteilt.
- (3) Die GNCA hat die Transaktion genehmigt oder die Genehmigung gilt als erteilt.
- (4) Die tunesische Wettbewerbsbehörde hat die Transaktion genehmigt oder die Genehmigung gilt als erteilt.

Eine Genehmigung gilt für die Zwecke der vorstehend genannten Vollzugsbedingungen als erteilt, wenn (a) die jeweils genannte Behörde sich für unzuständig erklärt hat oder erklärt oder entschieden hat, dass eine Anmeldung der Transaktion aus anderen Gründen nicht erforderlich ist oder erklärt hat, dass die Transaktion ohne vorherige Einholung der Genehmigung bzw. Freigabe vollzogen werden darf oder (b) nach dem jeweils anwendbaren Recht sämtliche Wartezeiten abgelaufen sind oder beendet wurden, ohne dass die in dieser Angebotsunterlage vorgesehene Transaktion von der jeweils genannten Behörde untersagt wurde.

12.1.2 Subventionskontrollrechtliche Freigabe der Europäischen Kommission

Nach der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage und spätestens bis zum 20. November 2024 hat die Europäische Kommission die in dieser Angebotsunterlage vorgesehene Transaktion nach den Vorschriften der DSVO genehmigt oder die Genehmigung gilt als erteilt.

Eine Genehmigung gilt für die Zwecke der vorstehend genannten Vollzugsbedingung als erteilt, wenn (a) die Europäische Kommission sich für unzuständig erklärt hat oder erklärt oder entschieden hat, dass eine Anmeldung der Transaktion aus anderen Gründen nicht erforderlich ist oder erklärt hat, dass die Transaktion ohne vorherige Einholung der Genehmigung bzw. Freigabe vollzogen werden darf oder (b) nach dem anwendbaren Recht sämtliche Wartezeiten abgelaufen sind oder beendet wurden, ohne dass die in dieser Angebotsunterlage vorgesehene Transaktion von der Europäischen Kommission untersagt wurde.

12.1.3 Außenwirtschaftsrechtliche Freigaben

Des Weiteren sind folgende Vollzugsbedingungen eingetreten:

- (a) Außenwirtschaftsrechtliche Freigabe in Italien

Nach der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage und spätestens bis zum 20. November 2024 (i) hat die Bieterin die Freigabe durch den Präsidenten des Ministerrates ohne Auflagen oder Einschränkungen erhalten oder (ii) hat die Bieterin die Freigabe durch den Präsidenten des Ministerrates unter bestimmten Auflagen oder Einschränkungen, die für die Bieterin akzeptabel sind, erhalten oder (iii) gilt die Freigabe kraft Gesetzes als erteilt, da die Prüffrist ohne ausdrückliche Entscheidung des Präsidenten des Ministerrates abgelaufen ist und die Transaktion daher als

stillschweigend genehmigt gilt, oder (iv) hat der Präsident des Ministerrates die Anwendbarkeit des Gesetzes 21/2012 auf den vorliegenden Fall ausgeschlossen.

(b) Außenwirtschaftsrechtliche Freigabe in Slowenien

Nach Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage und spätestens bis zum 20. November 2024 (i) hat die Bieterin die Freigabe durch das Slowenische Ministerium ohne Bedingungen oder Einschränkungen erhalten oder (ii) hat die Bieterin die Freigabe durch das Slowenische Ministerium unter bestimmten Bedingungen oder Einschränkungen, die die Bieterin für akzeptabel hält, erhalten oder (iii) hat das Slowenische Ministerium im Vorprüfungsverfahren eine Stellungnahme abgegeben, mit der bestätigt wird, dass die Bedingungen für die Meldung der ausländischen Direktinvestition nicht erfüllt sind.

(c) Außenwirtschaftsrechtliche Freigabe in Rumänien

Nach Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage und spätestens bis zum 20. November 2024 (i) hat die Bieterin von den rumänischen Behörden eine investitionskontrollrechtliche Genehmigung und/oder Sicherheitsunbedenklichkeitsbescheinigung erhalten oder (ii) hat die Bieterin von den rumänischen Behörden eine Genehmigung mit bestimmten Bedingungen oder Einschränkungen erhalten, die die Bieterin für akzeptabel hält, oder (iii) haben die rumänischen Behörden bestätigt, dass die Transaktion nicht in den Anwendungsbereich der Regierungseilverordnung 46/2022 über ausländische Investitionen fällt.

(d) Außenwirtschaftsrechtliche Freigabe für Dänemark

Nach der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage und spätestens bis zum 20. November 2024 (i) hat die Bieterin die Freigabe gemäß dem DISA ohne Bedingungen oder Einschränkungen von der dänischen Wirtschaftsbehörde oder dem dänischen Minister für Industrie, Wirtschaft und Finanzen (*Erhvervsministeren*) erhalten oder (ii) hat die Bieterin eine solche Freigabe mit bestimmten Bedingungen oder Einschränkungen erhalten, die die Bieterin für akzeptabel hält, oder (iii) hat die dänische Wirtschaftsbehörde bestätigt, dass die Transaktion nicht in den Anwendungsbereich des DISA fällt und den Antrag folglich annulliert.

12.1.4 Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft

Nach der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage und spätestens bis zum 20. November 2024 hat die Hamburgische Bürgerschaft der HGV-Einbringung und der HGV-Abtretung zugestimmt.

12.2 Nichteintritt der Vollzugsbedingungen; Verzicht auf Vollzugsbedingungen

Die in den Ziffern 12.1.1 bis 12.1.4 dieser Angebotsunterlage enthaltenen Vollzugsbedingungen stehen jeweils unabhängig und abtrennbar nebeneinander. Die Bieterin kann gemäß § 21 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 WpÜG auf sämtliche oder einzelne Vollzugsbedingungen – soweit jeweils rechtlich zulässig – bis zu einem Werktag vor Ablauf der Annahmefrist vorab verzichten.

Der Verzicht steht dem Eintritt der betreffenden Vollzugsbedingung gleich. Im Falle eines Verzichts auf eine Vollzugsbedingung wird die Annahmefrist automatisch um zwei Wochen verlängert (§ 21 Abs. 5 WpÜG), soweit der Verzicht innerhalb der letzten zwei Wochen vor Ablauf der Annahmefrist veröffentlicht wird. Ein Verzicht auf eine Vollzugsbedingung ist nur

insoweit möglich als die entsprechende Vollzugsbedingung nicht vorher endgültig ausgefallen ist.

Wenn die in Ziffer 12.1 genannten Vollzugsbedingungen entweder bis zu dem jeweils geltenden Zeitpunkt nicht eingetreten oder vor dem jeweiligen Zeitpunkt endgültig ausgefallen sind und die Bieterin nicht zuvor wirksam auf sie verzichtet hat, erlischt das Angebot. In diesem Fall werden die durch die Annahme des Angebots zustande kommenden Verträge nicht wirksam und werden nicht vollzogen (aufschiebende Bedingungen), und es findet eine Rückabwicklung gemäß Ziffer 13.8 statt.

12.3 Veröffentlichung des Eintritts bzw. Nichteintritts der Vollzugsbedingungen

Die Bieterin macht unverzüglich bekannt, falls eine Vollzugsbedingung eingetreten ist. Die Bieterin wird im Rahmen der Veröffentlichung gemäß § 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 WpÜG unverzüglich nach Ablauf der Annahmefrist bekannt machen, welche Vollzugsbedingungen bis zu diesem Zeitpunkt eingetreten sind. Des Weiteren wird die Bieterin (i) den Verzicht auf Vollzugsbedingungen, wobei ein solcher Verzicht spätestens einen Werktag vor Ablauf der Annahmefrist veröffentlicht werden muss, (ii) die Tatsache, dass alle Vollzugsbedingungen entweder eingetreten sind oder auf sie wirksam verzichtet wurde, und (iii) den Fall, dass eine Vollzugsbedingung nicht mehr eintreten kann, bekannt machen. Die vorstehenden Bekanntmachungen werden durch die Bieterin im Internet unter <https://poh-offer.de> und im Bundesanzeiger veröffentlicht werden.

13. ANNAHME UND ABWICKLUNG DES ANGEBOTS FÜR HHLA-AKTIEN

13.1 Zentrale Abwicklungsstelle

Die Bieterin hat die COMMERZBANK Aktiengesellschaft, Mainzer Landstraße 153, 60327 Frankfurt am Main, Deutschland als zentrale Abwicklungsstelle mit der technischen Durchführung dieses Angebots beauftragt (die „**Zentrale Abwicklungsstelle**“).

13.2 Annahmeerklärung und Umbuchung

A-Aktionäre, die das Angebot annehmen wollen, sollten sich mit eventuellen Fragen bezüglich der Annahme des Angebots und dessen technischer Abwicklung an ihre jeweilige Depotführende Bank bzw. ihr jeweiliges depotführendes Wertpapierdienstleistungsunternehmen mit Sitz oder Niederlassung in Deutschland wenden. Diese Banken bzw. Dienstleister sind über die Handhabung der Annahme und Abwicklung des Angebots gesondert informiert worden und sind gehalten, Kunden, die A-Aktien in ihrem Depot halten, über das Angebot und die für dessen Annahme erforderlichen Schritte zu informieren.

A-Aktionäre können das Angebot nur dadurch annehmen, dass sie innerhalb der Annahmefrist oder der Weiteren Annahmefrist:

- (a) in Textform oder elektronisch die Annahme des Angebots gegenüber ihrer jeweiligen Depotführenden Bank erklären („**Annahmeerklärung**“) und
- (b) ihre Depotführende Bank anweisen, die Umbuchung der in ihrem Wertpapierdepot befindlichen HHLA-Aktien, für die sie das Angebot annehmen wollen, in die ISIN DE000A37FUD8 bei Clearstream vorzunehmen.

Die Annahmeerklärung wird nur wirksam, wenn die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien bis spätestens 18:00 Uhr (Ortszeit Frankfurt am Main) am zweiten Bankarbeitstag nach Ablauf der Annahmefrist bzw. der Weiteren Annahmefrist bei Clearstream in die ISIN DE000A37FUD8

umgebucht worden sind. Diese Umbuchungen sind durch die jeweilige Depotführende Bank nach Erhalt der Annahmeerklärung unverzüglich zu veranlassen.

Annahmeerklärungen, die bei der jeweiligen Depotführenden Bank nicht innerhalb der Annahmefrist oder der Weiteren Annahmefrist oder falsch oder unvollständig ausgefüllt eingehen, gelten nicht als Annahme des Angebots und berechtigen den betreffenden A-Aktionär nicht zum Erhalt des Angebotspreises. Weder die Bieterin noch im Auftrag der Bieterin handelnde Personen sind verpflichtet, den betreffenden A-Aktionär über irgendwelche Mängel oder Fehler in der Annahmeerklärung zu unterrichten und haften nicht, falls keine solche Unterrichtung erfolgt.

Im Hinblick auf die S-Aktien muss die Annahme des Angebots während der Annahmefrist bzw. der Weiteren Annahmefrist in Textform oder elektronisch direkt gegenüber der Bieterin erklärt werden. Aufgrund der HGV-Nichtandienungsvereinbarung ist allerdings gewährleistet, dass keine Annahme des Angebots im Hinblick auf die S-Aktien erfolgt.

13.3 Weitere Erklärungen und Zusicherungen der HHLA-Aktionäre bei Annahme des Angebots

Durch die Annahme des Angebots gemäß Ziffer 13.2 dieser Angebotsunterlage

- (a) weisen die annehmenden A-Aktionäre ihre jeweilige Depotführende Bank sowie etwaige Zwischenverwahrer der betreffenden Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien an und ermächtigen diese,
 - (i) die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien zunächst in dem Wertpapierdepot der annehmenden A-Aktionäre zu belassen, jedoch deren Umbuchung in die ISIN DE000A37FUD8 bei Clearstream zu veranlassen;
 - (ii) Clearstream anzuweisen und zu ermächtigen, die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien der Zentralen Abwicklungsstelle auf deren Depot bei der Clearstream unverzüglich nach Ablauf der Weiteren Annahmefrist (frühestens jedoch nach Eintritt der Vollzugsbedingungen, soweit die Bieterin nicht zuvor wirksam auf diese verzichtet hat) zur Übereignung an die Bieterin zur Verfügung zu stellen;
 - (iii) Clearstream anzuweisen und zu ermächtigen, die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien einschließlich aller zum Zeitpunkt der Abwicklung des Angebots bestehenden Nebenrechte, insbesondere des Dividendenbezugsrechts, nach Ablauf der Weiteren Annahmefrist (frühestens jedoch nach Eintritt der Vollzugsbedingungen, soweit die Bieterin nicht zuvor wirksam auf diese verzichtet hat) auf die Bieterin Zug-um-Zug gegen Zahlung des Angebotspreises für die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien auf das Konto der jeweiligen Depotführenden Bank bei Clearstream nach den Bestimmungen des Angebots zu übertragen;
 - (iv) etwaige Zwischenverwahrer der betreffenden Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien und Clearstream anzuweisen und zu ermächtigen, der Bieterin oder der Zentralen Abwicklungsstelle alle für Erklärungen oder Veröffentlichungen der Bieterin nach dem WpÜG erforderlichen Informationen zur Verfügung zu stellen, insbesondere die Anzahl der jeweils in die ISIN DE000A37FUD8 eingebuchten A-Aktien an jedem Börsenhandelstag während der Annahmefrist, der Weiteren Annahmefrist und der jeweiligen Nachbuchungsfrist mitzuteilen; und

- (v) die Annahmeerklärung oder ggf. eine Rücktrittserklärung auf Verlangen an die Zentrale Abwicklungsstelle weiterzuleiten;
- (b) beauftragen und bevollmächtigen die annehmenden A-Aktionäre ihre jeweilige Depotführende Bank sowie die Zentrale Abwicklungsstelle, jeweils unter Befreiung von dem Verbot des Selbstkontrahierens gemäß § 181 BGB, alle zur jeweiligen Abwicklung des Angebots nach Maßgabe dieser Angebotsunterlage erforderlichen oder zweckdienlichen Handlungen vorzunehmen und Erklärungen abzugeben bzw. entgegenzunehmen und insbesondere die Übertragung des Eigentums an den Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien auf die Bieterin herbeizuführen;
- (c) erklären die annehmenden HHLA-Aktionäre, dass
 - (i) sie das Angebot, wie in dieser Angebotsunterlage dargelegt, und im Falle einer Änderung des Angebots gemäß § 21 Abs. 1 WpÜG das geänderte Angebot, wenn und soweit sie nicht von ihrem Rücktrittsrecht nach § 21 Abs. 4 WpÜG (siehe Ziffer 17) Gebrauch gemacht haben, für alle bei Erklärung der Annahme des Angebots in ihrem Wertpapierdepot bei der Depotführenden Bank gehaltenen A-Aktien bzw. sämtliche ihrer S-Aktien annehmen, es sei denn, in der Annahmeerklärung ist ausdrücklich in Textform oder elektronisch etwas anderes bestimmt worden;
 - (ii) die HHLA-Aktien, für die sie das Angebot annehmen, im Zeitpunkt der Übertragung des Eigentums auf die Bieterin in ihrem alleinigen Eigentum stehen und frei von Rechten und Ansprüchen Dritter sind und keinen Verfügungsbeschränkungen unterliegen; und
 - (iii) sie ihre Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien auf die Bieterin unter der Bedingung des Eintritts der Vollzugsbedingungen, sofern die Bieterin auf diese nicht nach § 21 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 WpÜG wirksam vor Ablauf der Annahmefrist verzichtet hat, und des Ablaufs der Weiteren Annahmefrist Zugum-Zug gegen Zahlung des Angebotspreises auf das Konto der jeweiligen Depotführenden Bank bei Clearstream übertragen.

Die in Ziffer 13.3 lit. (a) bis (c) aufgeführten Anweisungen, Erklärungen, Aufträge, Vollmachten und Ermächtigungen werden von den annehmenden HHLA-Aktionären im Interesse einer reibungslosen und unverzüglichen Abwicklung des Angebots unwiderruflich erteilt bzw. abgegeben. Sie erlöschen erst im Fall des wirksamen Rücktritts von dem durch Annahme des Angebots geschlossenen Vertrag nach Ziffer 17 bzw. mit endgültigem Ausfall einer der Vollzugsbedingungen.

13.4 Rechtsfolgen der Annahme

Als Ergebnis der Annahme des Übernahmeangebots kommt zwischen dem annehmenden HHLA-Aktionär und der Bieterin ein aufschiebend bedingter Vertrag über den Verkauf und die Übertragung der Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien bzw. der S-Aktien gemäß den Bestimmungen und Bedingungen dieser Angebotsunterlage zustande. Die Übertragung des Eigentums an den Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien bzw. der S-Aktien erfolgt, vorbehaltlich der Bestimmungen und Bedingungen dieser Angebotsunterlage, bei Vollzug dieses Angebots. Alle zum Zeitpunkt der Abwicklung existierenden Nebenrechte der Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien (einschließlich aller Dividendenrechte) bzw. der S-Aktien werden mit dem Übergang des Eigentums an den Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien bzw. der S-Aktien auf die Bieterin übertragen.

Die Verträge zwischen den HHLA-Aktionären, die das Angebot annehmen, und der Bieterin unterliegen deutschem Recht. Der Vollzug der Verträge erfolgt erst, nachdem alle in Ziffer 12.1 dieser Angebotsunterlage genannten Vollzugsbedingungen, auf die die Bieterin nicht zuvor nach § 21 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 WpÜG wirksam verzichtet hat, eingetreten sind. Die Verträge werden nicht wirksam und nicht vollzogen (aufschiebende Bedingungen), wenn eine oder mehrere der in Ziffer 12.1 dieser Angebotsunterlage genannten Vollzugsbedingungen nicht bis zu dem für die jeweilige Vollzugsbedingung bestimmten Zeitpunkt eingetreten sind und wenn die Bieterin nicht zuvor wirksam auf die betreffende Vollzugsbedingung gemäß § 21 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 WpÜG verzichtet hat. Darüber hinaus gibt jeder HHLA-Aktionär, der das Übernahmeangebot annimmt, unwiderruflich die in Ziffer 13.3 genannten Erklärungen und Zusicherungen ab und erteilt die in Ziffer 13.3 genannten Weisungen, Aufträge, Ermächtigungen und Vollmachten.

13.5 Abwicklung des Angebots

Die Zahlung des von der Bieterin dem jeweiligen A-Aktionär geschuldeten Angebotspreises erfolgt nach Maßgabe der Bestimmungen dieses Angebots auf die Konten der Depotführenden Banken der annehmenden A-Aktionäre bei Clearstream Zug-um-Zug gegen Übertragung der Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien auf das Depot der Zentralen Abwicklungsstelle bei Clearstream zum Zwecke der Übereignung dieser Aktien an die Bieterin. Im Hinblick auf die S-Aktien erfolgt die Zahlung des Angebotspreises Zug um Zug gegen Verkauf und dingliche Übertragung dieser S-Aktien nach Maßgabe der Bestimmungen dieses Angebots. Aufgrund der HGV-Nichtandienungsvereinbarung ist allerdings gewährleistet, dass keine Annahme des Angebots im Hinblick auf die S-Aktien erfolgt.

Im Hinblick auf die Zahlung des Angebotspreises für die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien wird die Zentrale Abwicklungsstelle unverzüglich, spätestens jedoch am siebten Bankarbeitstag nach Veröffentlichung der Ergebnisse nach Ablauf der Weiteren Annahmefrist gemäß § 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 WpÜG, die Übertragung des jeweils geschuldeten Angebotspreises auf das Konto der jeweiligen Depotführenden Bank bei Clearstream veranlassen, sofern die Vollzugsbedingungen bis zum Ablauf der Weiteren Annahmefrist eingetreten sind oder – soweit zulässig – auf sie gemäß § 21 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 WpÜG wirksam vor Ablauf der Annahmefrist verzichtet wurde. Sind die Vollzugsbedingungen gemäß Ziffer 12.1.1, 12.1.2, 12.1.3 und 12.1.4 nicht bis zum Ablauf der Weiteren Annahmefrist eingetreten und ist bis zum Ablauf der Annahmefrist nicht wirksam auf sie verzichtet worden, erfolgt die Zahlung des jeweils geschuldeten Angebotspreises an die jeweilige Depotführende Bank unverzüglich, spätestens jedoch am siebten Bankarbeitstag, nach dem Tag, an dem die Bieterin nach Ziffer 12.3 mitteilt, dass die letzte Vollzugsbedingung eingetreten ist (das „**Bedingungsbekanntgabedatum**“).

Aufgrund der durchzuführenden fusionskontrollrechtlichen, subventionskontrollrechtlichen und außenwirtschaftsrechtlichen Verfahren sowie der Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft kann sich die Abwicklung des Angebots und die Zahlung des Angebotspreises an die annehmenden HHLA-Aktionäre bis spätestens zum siebten Bankarbeitstag nach dem 20. November 2024, d.h. dem 29. November 2024, verzögern oder bei Ausfall der Vollzugsbedingungen ganz entfallen. Die Bieterin strebt an, die Verfahren bezüglich der fusionskontrollrechtlichen Freigaben (siehe Ziffer 11.1), der subventionskontrollrechtlichen Freigabe (siehe Ziffer 11.2), der außenwirtschaftsrechtlichen Freigaben (siehe Ziffer 11.3) sowie der Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft (siehe Ziffer 11.4) bis März 2024 abzuschließen. Es ist jedoch nicht möglich, eine verbindliche Vorhersage darüber zu treffen, wann diese Verfahren und die Zustimmung der Hamburgischen Bürgerschaft abgeschlossen sein werden.

Mit der Zahlung des jeweils geschuldeten Angebotspreises auf das Konto der jeweiligen Depotführenden Bank bei Clearstream hat die Bieterin die Verpflichtung zur Zahlung des

Angebotspreises gegenüber dem jeweiligen A-Aktionär erfüllt. Es obliegt der jeweiligen Depotführenden Bank, den jeweils geschuldeten Angebotspreis dem Konto des annehmenden A-Aktionärs unverzüglich gutzuschreiben.

13.6 Kosten und Aufwendungen

Die Annahme des Angebots wird für die HHLA-Aktionäre, die ihre HHLA-Aktien in einem Wertpapierdepot bei einer Depotführenden Bank in der Bundesrepublik Deutschland halten, grundsätzlich frei von Kosten und Aufwendungen der Depotführenden Banken sein (bis auf die Kosten für die Übermittlung der Annahmeerklärung an die jeweilige Depotführende Bank). Zu diesem Zweck gewährt die Bieterin den Depotführenden Banken eine Ausgleichszahlung, die diesen gesondert mitgeteilt wurde und eine marktübliche Provision für Depotführende Banken umfasst. Nur zur Sicherheit weist die Bieterin allerdings darauf hin, dass sie den Depotführenden Banken nicht vorschreiben kann, welche Kosten und Aufwendungen sie für die Annahme des Angebots berechnen.

Etwaige zusätzliche Kosten und Spesen, die von Depotführenden Banken oder ausländischen Wertpapierdienstleistungsunternehmen erhoben werden, sowie gegebenenfalls außerhalb der Bundesrepublik Deutschlands anfallende Aufwendungen sind jedoch von den betreffenden HHLA-Aktionären selbst zu tragen. Etwaige Steuern und Abgaben im Zusammenhang mit dem Abschluss des Kaufvertrages und der Übertragung des Eigentums an den Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien gegen Zahlung des Angebotspreises sind von dem jeweiligen HHLA-Aktionär selbst zu tragen.

13.7 Börsenhandel

Die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien können nach Veröffentlichung der Angebotsunterlage unter der ISIN DE000A37FUD8 im regulierten Markt der Frankfurter Wertpapierbörse (Prime Standard) gehandelt werden. Der Handel beginnt voraussichtlich am dritten Börsenhandelstag nach Veröffentlichung der Angebotsunterlage. Der Handel mit den Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien im regulierten Markt der Frankfurter Wertpapierbörse (Prime Standard) wird voraussichtlich nicht mehr fortgeführt (i) mit Ablauf des letzten Tages der Weiteren Annahmefrist, wenn alle Vollzugsbedingungen gemäß Ziffer 12.1 dieser Angebotsunterlage eingetreten sind oder auf sie vor Ablauf der Annahmefrist wirksam verzichtet wurde, oder (ii) am Ende des dritten, der Abwicklung oder Rückabwicklung dieses Angebots unmittelbar vorausgehenden Börsenhandelstages. Die Bieterin wird den Tag, an dem der Handel eingestellt wird, unverzüglich über ein elektronisch betriebenes Informationsverbreitungssystem im Sinne von § 10 Abs. 3 Satz 1 Nr. 2 WpÜG oder im Bundesanzeiger veröffentlichen.

Die Erwerber von unter der ISIN DE000A37FUD8 gehandelten Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien übernehmen hinsichtlich dieser Aktien alle Rechte und Pflichten aus den durch die Annahme des Übernahmeangebots geschlossenen Verträgen. Die Bieterin weist darauf hin, dass Handelsvolumen und Liquidität der Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien von der jeweiligen Annahmquote abhängen und deshalb überhaupt nicht vorhanden oder gering sein und starken Schwankungen unterliegen können. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass mangels Nachfrage der börsliche Verkauf von Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien nicht möglich sein wird.

A-Aktien, die nicht zum Verkauf eingereicht werden, werden weiterhin unter der ISIN DE000A0S8488 gehandelt.

13.8 Rückabwicklung bei Nichteintritt der Vollzugsbedingungen

Dieses Angebot wird nicht durchgeführt, und die Bieterin ist nicht verpflichtet, Zum Verkauf Eingereichte A-Aktien oder S-Aktien zu erwerben und den Angebotspreis für diese zu bezahlen, falls die in Ziffer 12.1 dieser Angebotsunterlage genannten Vollzugsbedingungen innerhalb der jeweils dort genannten Fristen nicht eingetreten sind und die Bieterin auf die Vollzugsbedingungen nicht vor Ablauf der Annahmefrist – soweit rechtlich zulässig – wirksam verzichtet hat. In diesem Fall werden die durch die Annahme des Angebots zustande kommenden Verträge nicht wirksam (aufschiebende Bedingungen). Die Zentrale Abwicklungsstelle wird unverzüglich, aber spätestens innerhalb von vier Bankarbeitstagen nach Bekanntmachung des Erlöschens des Angebots, die Rückbuchung der Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien in die ursprüngliche ISIN DE000A0S8488 von den Depotführenden Banken durch Clearstream veranlassen. Nach der Rückbuchung können die A-Aktien wieder unter ihrer ursprünglichen ISIN DE000A0S8488 gehandelt werden.

Die Rückabwicklung ist für die HHLA-Aktionäre, deren Aktien sich in einem Wertpapierdepot in Deutschland befinden, grundsätzlich kostenfrei. Gegebenenfalls resultierende ausländische Steuern und/oder Kosten von Depotführenden Banken außerhalb Deutschlands, die keine Depotverbindung bei Clearstream haben, sind vom betreffenden HHLA-Aktionär selbst zu tragen.

14. FINANZIERUNG DES ANGEBOTS

14.1 Maximale Gegenleistung

Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage hat die HHLA insgesamt 72.514.938 A-Aktien und 2.704.500 S-Aktien ausgegeben. Am Tag der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage hält die Bieterin unmittelbar keine HHLA-Aktien.

Sollte das Angebot für alle HHLA-Aktien, die nicht unmittelbar von der Bieterin gehalten werden, angenommen werden, so würde sich die Zahlungsverpflichtung der Bieterin gegenüber den annehmenden HHLA-Aktionären auf insgesamt EUR 1.319.992.531,50 belaufen (Ergebnis aus der Multiplikation des Angebotspreises von EUR 16,75 je A-Aktie mit 72.514.938 nicht unmittelbar von der Bieterin gehaltenen A-Aktien zuzüglich des Ergebnisses aus der Multiplikation des Angebotspreises von EUR 38,96 je S-Aktie mit 2.704.500 nicht unmittelbar von der Bieterin gehaltenen S-Aktien).

Der Bieterin werden keine Transaktionskosten entstehen. Die Transaktionskosten in Höhe von voraussichtlich EUR 10.000.000,00 im Zusammenhang mit dem Übernahmeangebot und dessen Vollzug sowie der HGV-Einbringung, der SAS-Einbringung und der HGV-Abtretung (die „**Transaktionskosten**“) werden von der SAS getragen. Die Gesamtkosten für den Erwerb aller HHLA-Aktien auf der Grundlage dieses Übernahmeangebots würden daher maximal EUR 1.319.992.531,50 betragen.

14.2 Erwarteter Finanzierungsbedarf

HGV hat am 19. Oktober 2023 eine qualifizierte Nichtandienungsvereinbarung in Bezug auf alle von ihr gehaltenen A-Aktien und alle von ihr gehaltenen S-Aktien, d.h. insgesamt 50.215.336 A-Aktien und sämtliche 2.704.500 S-Aktien (dies entspricht ca. 70,35 % des Grundkapitals der HHLA zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage), mit der Bieterin abgeschlossen, in denen sich HGV verpflichtet, ihre sämtlichen HHLA-Aktien nicht im Rahmen des vorliegenden Angebots anzudienen oder ihre Aktien auf einen Dritten zu übertragen (die „**HGV-Nichtandienungsvereinbarung**“).

Zudem hat SAS am 19. Oktober 2023 eine qualifizierte Nichtandienungsvereinbarung in Bezug auf alle von ihr gehaltenen A-Aktien, d.h. insgesamt 3.527.030 A-Aktien (dies entspricht ca. 4,69 % des Grundkapitals der HHLA zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage), mit der Bieterin abgeschlossen, in denen sich SAS verpflichtet, ihre sämtlichen A-Aktien nicht im Rahmen des vorliegenden Angebots anzudienen oder ihre Aktien auf einen Dritten zu übertragen (die „**SAS-Nichtandienungsvereinbarung**“ und zusammen mit der HGV-Nichtandienungsvereinbarung die „**Nichtandienungsvereinbarungen**“).

In den Nichtandienungsvereinbarungen haben sich HGV und SAS für den Fall, dass sie entgegen ihrer vertraglichen Verpflichtung aus ihren jeweiligen Nichtandienungsvereinbarungen das Angebot ganz oder teilweise annehmen, was zu einem Anspruch auf Zahlung des Angebotspreises je durch HGV bzw. SAS zum Verkauf eingereichter HHLA-Aktie gegen die Bieterin führt, unter anderem jeweils zur Zahlung einer Vertragsstrafe verpflichtet. In einem solchen Fall sind HGV bzw. SAS jeweils verpflichtet, für jede durch sie unter Verstoß gegen die Nichtandienungsvereinbarungen in das Angebot eingereichte HHLA-Aktie eine Vertragsstrafe in Höhe des Angebotspreises an die Bieterin zu zahlen. Diese Vertragsstrafen würden mit Fälligkeit des Anspruchs auf die Angebotsgegenleistung, d.h. mit der Abwicklung, fällig und automatisch mit dem Anspruch auf Zahlung des Angebotspreises je zum Verkauf eingereichter HHLA-Aktie verrechnet, sodass die gegenseitigen Ansprüche vollständig erlöschen.

Zusätzlich hat die HGV mit ihren depotführenden Banken, bei denen die von der HGV gehaltenen HHLA-Aktien verbucht sind, als ein echter Vertrag zugunsten der Bieterin am 18. Oktober 2023 eine Depotsperrvereinbarung geschlossen (die „**HGV-Depotsperrvereinbarung**“). Auch SAS hat mit der Bieterin sowie ihren depotführenden Banken, bei denen die von der SAS gehaltenen HHLA-Aktien verbucht sind, am 19. Oktober 2023 eine Depotsperrvereinbarung geschlossen (die „**SAS-Depotsperrvereinbarung**“ und zusammen mit der HGV-Depotsperrvereinbarung die „**Depotsperrvereinbarungen**“).

In den Depotsperrvereinbarungen verpflichtet sich die jeweilige depotführende Bank unter anderem vorbehaltlich bestimmter Bedingungen unwiderruflich, (i) keine der von der HGV bzw. SAS gehaltenen HHLA-Aktien auf andere Depotkonten der HGV bzw. der SAS oder Dritter zu übertragen, (ii) keine der von der HGV bzw. SAS gehaltenen HHLA-Aktien an die HGV bzw. SAS oder Dritte zu liefern und (iii) keine Aufträge der HGV bzw. SAS zum Verkauf oder zur Übertragung der HHLA-Aktien auszuführen.

Infolge der Nichtandienungsvereinbarungen und der Depotsperrvereinbarungen geht die Bieterin davon aus, dass höchstens 18.772.572 A-Aktien und keine S-Aktien von den HHLA-Aktionären angedient werden und dass sich daher die maximalen Angebotskosten auf Grundlage eines Angebotspreises von EUR 16,75 pro A-Aktie auf EUR 314.440.581,00 (die „**Angebotskosten**“) verringern werden.

14.3 Finanzierungsmaßnahmen

Die Bieterin hat vor Veröffentlichung der Angebotsunterlage die notwendigen Maßnahmen getroffen, um sicherzustellen, dass ihr die zur vollständigen Erfüllung des Angebots notwendigen finanziellen Mittel rechtzeitig zur Verfügung stehen:

SAS hat sich am 19. Oktober 2023 in der Form eines Equity Commitment („**EC**“) gegenüber der Bieterin verpflichtet, der Bieterin entweder direkt oder indirekt einen Betrag in Höhe von insgesamt bis zu EUR 314.440.581,00 in Form eines Gesellschafterdarlehens oder in Form von Eigenkapital zur Verfügung zu stellen, damit die Bieterin ihre Zahlungsverpflichtungen aus dem Übernahmeangebot erfüllen kann (die „**Eigenkapitalzusage**“). SAS wird die Eigenkapitalzusage zum Zeitpunkt des Vollzugs des Übernahmeangebots erfüllen. Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage ist das EC weder gekündigt worden

noch hat die Bieterin Grund zu der Annahme, dass Gründe für eine Kündigung des EC vorliegen könnten. Die Bieterin verfügt daher über einen den Angebotskosten entsprechenden Gesamtbetrag, der für die Zahlung der Angebotskosten verwendet werden kann.

SAS verfügt zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Angebotsunterlage über ausreichende finanzielle Mittel, um seine Verpflichtungen gegenüber der Bieterin zu erfüllen. Weder die Bieterin noch SAS haben Grund zu der Annahme, dass SAS die Eigenkapitalzusage gegenüber der Bieterin nicht erfüllen wird.

Die Bieterin hat somit die erforderlichen Maßnahmen ergriffen, um sicherzustellen, dass ihr zum entsprechenden Zeitpunkt Mittel in Höhe der Angebotskosten zur Verfügung stehen.

14.4 Finanzierungsbestätigung

Die COMMERZBANK Aktiengesellschaft, eine Aktiengesellschaft nach deutschem Recht mit Sitz in Frankfurt am Main, Deutschland, ein von der Bieterin unabhängiges Wertpapierdienstleistungsunternehmen, hat schriftlich bestätigt, dass die Bieterin die notwendigen Maßnahmen getroffen hat, um sicherzustellen, dass ihr die zur vollständigen Erfüllung des Angebots benötigten Mittel im Zeitpunkt der Fälligkeit des Anspruchs auf die Geldleistung zur Verfügung stehen. Diese Finanzierungsbestätigung gemäß § 13 Abs. 1 Satz 2 WpÜG ist als Anlage 4 beigefügt.

15. ERWARTETE AUSWIRKUNGEN EINER ERFOLGREICHEN TRANSAKTION AUF DIE VERMÖGENS-, FINANZ- UND ERTRAGSLAGE DER BIETERIN UND VON SAS

Die folgenden Finanzinformationen beschreiben die erwarteten Auswirkungen eines erfolgreichen Vollzugs der Transaktion auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Bieterin und der SAS.

15.1 Ausgangslage und Annahmen

Die in dieser Ziffer 15 enthaltenen Informationen, Meinungen und zukunftsgerichteten Aussagen sowie die nachfolgenden Ausführungen zu den erwarteten Auswirkungen einer erfolgreichen Transaktion auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Bieterin und der SAS gehen von der folgenden Ausgangssituation aus und beruhen insbesondere auf den folgenden Annahmen:

(a) Ausgangspunkt

Die Bieterin hat seit ihrer Gründung bis zur Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage mit Ausnahme der Tätigkeiten im Zusammenhang mit ihrer Gründung keine geschäftlichen Aktivitäten entfaltet und daher auch keine Umsätze oder Ergebnisse erzielt. Es liegen daher weder geprüfte Bilanzen noch Gewinn- und Verlustrechnungen der Bieterin vor. Um die Auswirkungen (i) des Angebots und (ii) der jeweils auf den Vollzug des Angebots bedingten und diesem unmittelbar nachfolgenden SAS-Einbringung, HGV-Einbringung und HGV-Abtretung ((i) und (ii) zusammen das „Projekt“) auf die Bilanz und die Gewinn- und Verlustrechnung der Bieterin und der SAS darzustellen, wurden ungeprüfte Finanzinformationen erstellt. Die Finanzinformationen der SAS stellen die konsolidierten Finanzzahlen einschließlich der Bieterin dar und basieren auf der nach IFRS erstellten Bilanz der SAS zum 30. Juni 2023. Der Einzelabschluss der Bieterin wurde nach den deutschen Rechnungslegungsgrundsätzen des *Handelsgesetzbuchs (HGB)* erstellt.

(b) Annahmen

- (i) Die Bieterin wird 18.772.572 A-Aktien der HHLA zu einem Kaufpreis von EUR 16,75 je A-Aktie der HHLA im Rahmen des Übernahmeangebots, d.h. gegen Zahlung eines Gesamtkaufpreises in Höhe der Angebotskosten erwerben.
- (ii) Der Erwerb der A-Aktien der HHLA im Rahmen des Angebots und alle sonstigen Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Bieterin werden als zum 30. September 2023 erfolgt angenommen.
- (iii) Nach der Veröffentlichung der Angebotsunterlage werden keine weiteren A-Aktien der HHLA ausgegeben.
- (iv) Die SAS trägt die Transaktionskosten in Höhe von schätzungsweise EUR 10.000.000,00.
- (v) Die Bieterin wird die Gegenleistung für das Übernahmeangebot aus Barmitteln finanzieren. Die Angebotskosten werden vollständig durch Eigenkapital finanziert, indem SAS die erforderlichen Beträge in das gezeichnete Kapital und die Kapitalrücklage der Bieterin gemäß § 272 Abs. 2 Nr. 4 HGB einbringt.
- (vi) Nach Vollzug des Angebots, der HGV-Einbringung und der SAS-Einbringung wird die Bieterin eine Mehrheitsbeteiligung an der HHLA halten. Die HHLA wird auf Ebene der Bieterin voll konsolidiert und die Bieterin wird auf Ebene der SAS nach der Equity-Methode konsolidiert. Aus Vereinfachungsgründen wurde nur die Einzelbilanz der Bieterin erstellt.
- (vii) Abgesehen von den Maßnahmen, die Teil des Projekts sind, werden in der folgenden Darstellung keine weiteren Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Bieterin in der Zukunft berücksichtigt.
- (viii) Die Einkünfte der Bieterin bestehen künftig aus Einkünften aus der Beteiligung an der HHLA in Form von etwaigen Dividendenzahlungen. Für die Zwecke dieser Angebotsunterlage wird angenommen, dass die Dividende EUR 0,50 je A-Aktie der HHLA beträgt, da die HHLA in den beiden vorangegangenen Geschäftsjahren eine Dividende von EUR 0,75 je A-Aktie ausgeschüttet hat.

Die Bieterin weist ferner darauf hin, dass die Auswirkungen der Übernahme der HHLA auf die zukünftige Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Bieterin und der SAS zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage nicht genau prognostiziert werden können. Die Gründe hierfür sind insbesondere die folgenden:

- Die endgültige Höhe der Angebotskosten steht erst fest, wenn das Angebot abgeschlossen ist und die endgültige Anzahl der A-Aktien der HHLA, für die das Übernahmeangebot angenommen wurde, feststeht.
- Die genaue Höhe der Transaktionskosten wird erst nach Abschluss des Projekts bekannt sein. Aus Vereinfachungsgründen werden die Transaktionskosten als Aufwendungen erfasst.
- Etwaige Geschäftschancen, die sich aus der Übernahme der HHLA ergeben, können erst nach dem Vollzug des Projekts im Detail analysiert werden und sind daher nicht berücksichtigt worden.

- Bzgl. der SAS beruhen die Informationen auf dem ungeprüften konsolidierten Abschluss für das Halbjahr, das am 30. Juni 2023 endete, d.h. für das erste Halbjahr des am 31. Dezember 2023 endenden Geschäftsjahres.
- Da die Halbjahresabschlüsse der SAS in USD ausgedrückt sind, mussten die entsprechenden Beträge in EUR umgerechnet werden. Soweit in den folgenden Abbildungen Zahlen aus dem konsolidierten Halbjahresabschluss der SAS zum 30. Juni 2023 enthalten sind, wurde für die Umrechnung in EUR der Wechselkurs von 1,00 USD = 0,92 EUR (Wechselkurs (Interbankenkurs) zum 30. Juni 2023 von der Website www.oanda.com) für die Umrechnung von USD in EUR verwendet. Es wird keine unmittelbaren Auswirkungen auf die Gewinn- und Verlustrechnung nach dem Projekt geben.
- Die erforderliche Kaufpreisallokation und die damit verbundenen steuerlichen Auswirkungen auf der Ebene des Konzernabschlusses der SAS sowie die möglichen steuerlichen Auswirkungen auf der Ebene der Bieterin als Folge des Projekts wurden aus Vereinfachungsgründen nicht berücksichtigt.
- Die Transaktionskosten in Höhe von EUR 10.000.000,00 stehen nicht nur im Zusammenhang mit dem Angebot, sondern auch mit der HGV-Einbringung, der SAS-Einbringung und der HGV-Abtretung. Der Einfachheit halber werden die Transaktionskosten in der Bilanz der SAS jedoch nur bei der Beschreibung der Auswirkungen des Angebots ausgewiesen.

Die Erstellung der folgenden erläuternden Finanzinformationen dient ausschließlich zur Erfüllung der gesetzlichen Anforderungen nach dem WpÜG im Rahmen dieses Übernahmeangebots. Die erläuternden Finanzinformationen spiegeln daher nicht die tatsächlichen Ergebnisse oder die tatsächliche finanzielle Lage der Bieterin und/oder der SAS wider und die tatsächlichen Ergebnisse oder die tatsächliche finanzielle Lage der Bieterin und/oder der SAS zu einem zukünftigen Zeitpunkt oder Zeitraum können abweichen. Die genauen Auswirkungen des Erwerbs der A-Aktien der HHLA auf die künftigen Einzel- und Konzernabschlüsse der Bieterin und der SAS sind zum heutigen Zeitpunkt nicht absehbar.

15.2 Erwartete Auswirkungen auf die Einzelabschlüsse der Bieterin

(a) Erwartete Auswirkungen auf die Einzelbilanz der Bieterin

Vorbehaltlich der Annahmen, der Methodik und der Vorbehalte in Ziffer 15 dieser Angebotsunterlage und auf der Grundlage ihrer derzeitigen Einschätzung geht die Bieterin davon aus, dass der Vollzug des Projekts die folgenden Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Bieterin haben wird (vereinfacht und ungeprüft):

Bilanz in Tausend EUR nach HGB *) (ungeprüft)	Bieterin zum 30. September 2023	Erwartete Veränderung aufgrund des Eigenkapitalbeitrags für das Angebot	Erwartete Veränderung durch den Vollzug des Angebots	Bieterin nach Vollzug des Angebots	Erwartete Veränderung durch den Vollzug der SAS-Einbringung	Erwartete Veränderung durch den Vollzug der HGVEinbringung	Bieterin nach Vollzug der HGVEinbringung
Langfristige Vermögenswerte insgesamt	-	-	314.441	314.441	59.078	841.107	1.214.625
Umlaufvermögen insgesamt	120	314.441	(314.441)	120	-	-	120
Gesamtvermögen	120	314.441	-	314.561	59.078	841.107	1.214.745
Gezeichnetes Kapital	120	18.773	-	18.893	3.527	50.215	72.635
Kapitalrücklagen	-	295.668	-	295.668	55.551	790.892	1.142.110
Einbehaltene Gewinne	-	-	-	-	-	-	-
Kapital und Rücklagen insgesamt	120	314.441	-	314.561	59.078	841.107	1.214.745
Langfristige Verbindlichkeiten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Kurzfristige Verbindlichkeiten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-
Kapital, Rücklagen und Verbindlichkeiten insgesamt	120	314.441	-	314.561	59.078	841.107	1.214.745

*) Die Zahlen sind gerundet. In Klammern gesetzte Finanzinformationen bedeuten negative Zahlen. Ein Bindestrich („-“) bedeutet, dass die entsprechenden Finanzinformationen nicht betroffen sind. Differenzen zu den arithmetischen Ergebnissen (falls vorhanden) sind auf Rundungen zurückzuführen.

Im Einzelnen, in Bezug auf den Vollzug des Angebots:

- Das Finanzvermögen (Beteiligungen) wird sich durch den Vollzug des Angebots von EUR 0,00 um EUR 314.440.581,00 auf EUR 314.440.581,00 erhöhen.
- Die liquiden Mittel in Höhe von EUR 120.000,00 werden sich durch die Eigenkapitalzuführung im Zusammenhang mit dem Angebot in Höhe von EUR 314.440.581,00 vorübergehend erhöhen. In Summe bleiben die liquiden Mittel aufgrund der vorgenannten Transaktionseffekte unverändert bei EUR 120.000,00, da das Angebot vollständig aus neu eingebrachten Eigenmitteln finanziert werden soll.
- Im Rahmen des Vollzugs des Übernahmeangebots wird SAS neue Aktien der Bieterin gegen Zahlung eines Gesamtbetrags von EUR 314.440.581,00 zeichnen, wovon ein Betrag von EUR 1,00 pro angedienter und von der Bieterin zu erwerbender A-Aktie in das gezeichnete Kapital der Bieterin eingezahlt wird, d.h., ein Betrag von EUR 18.772.572,00, womit sich das gezeichnete Kapital von EUR 120.000,00 auf EUR 18.892.572,00 erhöht, wobei der verbleibende Betrag von EUR 295.668.009,00 als Aufgeld in die Kapitalrücklage der Bieterin eingezahlt wird, die sich damit von EUR 0,00 auf EUR 295.668.009,00 erhöht.

- Die Bilanzsumme wird sich durch die vorgenannte Erhöhung der Finanzanlagen von EUR 120.000,00 um EUR 314.440.581,00 auf EUR 314.560.581,00 erhöhen.

Im Einzelnen, in Bezug auf die HGV-Einbringung und die SAS-Einbringung:

- Das Finanzvermögen (Beteiligungen) wird sich durch den Vollzug der HGV- und SAS-Einbringung von EUR 314.440.581,00 um EUR 900.184.630,50 auf EUR 1.214.745.211,50 erhöhen.
- Im Rahmen des Vollzugs der HGV- und SAS-Einbringung wird die HGV die HGV-A-Aktien und die SAS die SAS-A-Aktien im Wege einer Sachkapitalerhöhung in die Bieterin einbringen, wovon ein Betrag von EUR 1,00 je eingebrachte A-Aktie auf das gezeichnete Kapital der Bieterin angerechnet wird, *d.h.*, ein Betrag von insgesamt EUR 53.742.366,00, wodurch sich das gezeichnete Kapital von EUR 18.892.572,00 auf EUR 72.634.938,00 erhöht, wobei der verbleibende Wert der HGV-A-Aktien und SAS-A-Aktien in Höhe von insgesamt EUR 846.442.264,50 als Aufgeld in die Kapitalrücklage der Bieterin eingebracht wird, die sich dadurch von EUR 295.668.009,00 auf EUR 1.142.110.273,50 erhöht.
- Die Bilanzsumme wird sich durch die vorgenannte Erhöhung der Finanzanlagen von EUR 314.560.581,00 um EUR 900.184.630,50 auf EUR 1.214.745.211,50 erhöhen.

(b) Erwartete Auswirkungen auf die Gewinn- und Verlustrechnung der Bieterin

Die künftigen Erträge der Bieterin werden im Wesentlichen aus Erträgen aus ihrer Beteiligung an der HHLA bestehen. Die Höhe dieser künftigen Dividendenerträge wird voraussichtlich bei EUR 0,50 je A-Aktie liegen. Für das Geschäftsjahr 2021 und das Geschäftsjahr 2022 hat die HHLA Dividenden in Höhe von EUR 0,75 je A-Aktie ausgeschüttet. Es ist nicht möglich, die genaue Höhe der Dividende je A-Aktie vorherzusagen, die die HHLA in der Zukunft zahlen kann. Die Bieterin erwartet, dass die HHLA für das Geschäftsjahr 2023 und die Folgejahre eine Dividende von EUR 0,50 je A-Aktie ausschüttet. Somit würde die Bieterin nach Vollzug des Angebots einen jährlichen Gewinn in Höhe von EUR 36.257.469,00 erhalten.

15.3 Erwartete Auswirkungen auf den Konzernabschluss von SAS

(a) Erwartete Auswirkungen auf die konsolidierte Bilanz von SAS

Vorbehaltlich der Annahmen, der Methodik und der Vorbehalte in Ziffer 15 dieser Angebotsunterlage geht die Bieterin auf der Grundlage ihrer derzeitigen Einschätzung davon aus, dass der Vollzug des Projekts die folgenden Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der SAS haben wird (vereinfacht und ungeprüft):

Konsolidierte Bilanz nach IFRS in Millionen EUR *) (ungeprüft)	SAS am 30. Juni 2023 **)	Erwartete Veränderung durch den Vollzug des Angebots	Nach Vollzug des Angebots	Erwartete Veränderung durch die HGV-Abtretung	Nach Vollzug der HGV-Abtretung
Langfristige Vermögenswerte insgesamt	34.949	314	35.263	233	35.496
Umlaufvermögen insgesamt	9.294	(324)	8.970	(233)	8.737
Gesamtvermögen	44.243	(10)	44.233	-	44.233
Kapital und Rücklagen insgesamt	23.764	(10)	23.754	-	23.754
Langfristige Verbindlichkeiten insgesamt	13.638	-	13.638	-	13.638
Kurzfristige Verbindlichkeiten insgesamt	6.842	-	6.842	-	6.842
Kapital, Rücklagen und Verbindlichkeiten insgesamt	44.243	(10)	44.233	-	44.233

*) Die Zahlen sind gerundet. In Klammern gesetzte Finanzinformationen bedeuten negative Zahlen. Ein Bindestrich („-“) bedeutet, dass die entsprechenden Finanzinformationen nicht betroffen sind. Differenzen zu den arithmetischen Ergebnissen (falls vorhanden) sind auf Rundungen zurückzuführen.

***) Angepasst im Hinblick auf den SAS-Erwerb.

Im Einzelnen, in Bezug auf den Vollzug des Angebots:

- Das gesamte Umlaufvermögen wird sich durch die Veränderungen im Zusammenhang mit dem Vollzug des Angebots von EUR 9.294.297.058,60 um EUR 324.440.581,00 auf EUR 8.969.856,48 verringern. Die Änderungen im Zusammenhang mit dem Vollzug des Angebots in Höhe von EUR 324.440.581,00 setzen sich zusammen aus (i) der Zahlung der Angebotskosten und (ii) der Zahlung der im Zusammenhang mit dem Projekt angefallenen Transaktionskosten in Höhe von EUR 10.000.000,00, die von SAS getragen werden.
- Die Summe der langfristigen Vermögenswerte wird sich von EUR 34.948.591.440,34 um EUR 314.440.581,00 auf EUR 35.263.032.021,34 aufgrund der Veränderungen im Zusammenhang mit dem Vollzug des Angebots erhöhen.
- Die Bilanzsumme wird sich von EUR 44.242.866.880,84 um EUR 10.000.000,00 auf EUR 44.232.866.880,84 aufgrund der vorgenannten Konsolidierungs- und Transaktionseffekte verringern.
- Das Eigenkapital wird sich von EUR 23.763.554.419,49 um EUR 10.000.000,00 auf EUR 23.753.554.419,49 verringern, da die Transaktionskosten als Aufwand verbucht werden.
- Die Summe der Passiva wird sich durch die vorgenannten Konsolidierungs- und Transaktionseffekte von EUR 44.242.866.880,84 um EUR 10.000.000,00 auf EUR 44.232.866.880,84 verringern.

Im Einzelnen, in Bezug auf die HGV-Abtretung:

- Das gesamte Umlaufvermögen wird sich durch die Veränderungen im Zusammenhang mit dem Vollzug der HGV-Abtretung von EUR 8.969.856,48 um EUR 232.579.647,04 auf EUR 8.737.276.830,56 verringern.
 - Das Finanzvermögen (Beteiligungen) wird sich durch den Vollzug der HGV-Abtretung von EUR 35.263.032.021,34 um EUR 232.579.647,04 auf EUR 35.495.611.668,38 erhöhen.
 - Die Bilanzsumme wird durch die genannten Konsolidierungs- und Transaktionseffekte unverändert bleiben.
- (b) Erwartete Auswirkungen auf die konsolidierte Gewinn- und Verlustrechnung von SAS

In Anbetracht der Tatsache, dass die Bieterin nach der Equity-Methode auf der Ebene der SAS konsolidiert wird, wie in Ziffer 15.1 erläutert, wird die einzige Auswirkung des Projekts auf die Gewinn- und Verlustrechnung eine Erhöhung des der SAS zuzurechnenden konsolidierten Gewinns auf der Grundlage ihres indirekten Anteils am konsolidierten Nettoergebnis der HHLA für das betreffende Geschäftsjahr sein.

16. MÖGLICHE AUSWIRKUNGEN FÜR HHLA-AKTIONÄRE, DIE DAS ANGEBOT NICHT ANNEHMEN

HHLA-Aktionäre, die beabsichtigen, dieses Angebot nicht anzunehmen, sollten die folgenden möglichen Auswirkungen eines Vollzugs des Angebots berücksichtigen:

- (a) Der gegenwärtige Kurs der A-Aktien spiegelt die Tatsache wider, dass die Bieterin am 13. September 2023 ihre Entscheidung zur Abgabe des Übernahmeangebots nach § 10 Abs. 1 Satz 1 WpÜG veröffentlicht hat. Deshalb ist ungewiss, ob sich der Kurs der A-Aktien nach Vollzug des Angebots auch weiterhin auf dem derzeitigen Niveau bewegt oder ob er fallen oder steigen wird.
- (b) Der Vollzug des Übernahmeangebots wird zu einer Verringerung des Streubesitzes der A-Aktien führen. Die Zahl der Aktien im Streubesitz könnte sich derart verringern, dass mangels Angebots und Nachfrage ein ordnungsgemäßer Börsenhandel in A-Aktien nicht mehr gewährleistet wäre oder sogar überhaupt kein Börsenhandel mehr stattfinden würde. Dies könnte dazu führen, dass Verkaufsaufträge nicht oder nicht rechtzeitig ausgeführt werden können. Ferner könnte eine geringe Liquidität der A-Aktien zu größeren Kursschwankungen der A-Aktien als in der Vergangenheit führen.
- (c) Die Bieterin könnte nach einem erfolgreichen Vollzug des Übernahmeangebots oder zu einem späteren Zeitpunkt prüfen, ob sie ein Delisting der A-Aktien einleitet oder veranlasst (zu der entsprechenden Absicht der Bieterin siehe Ziffer 9.5).

Für den Fall, dass die Bieterin ein Delisting gemäß § 39 Abs. 2 BörsG initiiert oder veranlasst, dass HHLA ein Delisting beantragt, würde die Bieterin allen Minderheitsaktionären der HHLA ein Delisting-Angebot zum Erwerb der von ihnen gehaltenen A-Aktien gegen Gewährung einer Barabfindung gemäß § 39 Abs. 2 BörsG unterbreiten. Gemäß § 39 Abs. 3 BörsG gilt für die Bemessung der Gegenleistung das WpÜG entsprechend mit der Maßgabe, dass die Gegenleistung in einer Barzahlung in Euro bestehen und mindestens dem gewichteten durchschnittlichen inländischen Börsenkurs der letzten sechs Monate vor der Veröffentlichung nach § 10 Abs. 1 Satz 1 WpÜG entsprechen muss. Die Höhe der Barabfindung könnte dem Angebotspreis entsprechen, sie könnte aber auch niedriger oder höher ausfallen.

Durch ein Delisting würden die HHLA-Aktionäre nicht mehr von den strengeren Berichtspflichten des regulierten Marktes profitieren. Ein Delisting würde auch den Markt für A-Aktien weiter einschränken und die Liquidität der A-Aktien noch weiter verringern.

Alternativ könnte die Bieterin anstreben, dass HHLA das Börsensegment wechselt, um die mit der Notierung der A-Aktien im Prime Standard verbundenen Kosten und Publizitätspflichten der HHLA zu reduzieren.

- (d) Die Bieterin wird nach Vollzug des Angebots sowie der HGV-Einbringung und der SAS-Einbringung über die Stimmrechtsmehrheit in der Hauptversammlung verfügen und könnte abhängig von der Annahmquote über die erforderliche Stimmenmehrheit verfügen, um alle wichtigen gesellschaftsrechtlichen Strukturmaßnahmen und sonstigen Maßnahmen in der Hauptversammlung der HHLA durchsetzen zu können. Dazu gehören beispielsweise die Wahl und Abberufung von Aktionärsvertretern des Aufsichtsrats, die Erteilung bzw. Verweigerung der Entlastung von Vorstands- oder Aufsichtsratsmitgliedern, Satzungsänderungen, Kapitalerhöhungen und, wenn die gesetzlichen und satzungsmäßigen Mehrheitsanforderungen erfüllt sind, der Ausschluss des Bezugsrechts der Aktionäre bei Kapitalmaßnahmen sowie Unternehmensverträge wie Beherrschungs- und/oder Gewinnabführungsvertrag, Umwandlungen, Verschmelzungen und die Auflösung der HHLA. Die Durchführung einiger dieser Maßnahmen könnte zudem zu einer Beendigung der Börsennotierung der A-Aktien führen.

Nur bei einigen der vorgenannten Maßnahmen würde die Bieterin nach deutschem Recht verpflichtet sein, den Minderheitsaktionären, auf der Grundlage einer Unternehmensbewertung der HHLA, ein Angebot zum Erwerb ihrer HHLA-Aktien gegen eine angemessene Abfindung zu unterbreiten oder eine andere Abfindung zu gewähren. Da eine solche Unternehmensbewertung die zum Zeitpunkt der Beschlussfassung der Hauptversammlung der HHLA über die jeweilige Maßnahme bestehenden Verhältnisse berücksichtigen müsste, könnte ein derartiges Abfindungsangebot dem Angebotspreis entsprechen, aber auch niedriger oder höher ausfallen.

- (e) Sofern die Bieterin im Falle des Vollzugs dieses Angebots unmittelbar oder mittelbar eine Anzahl an HHLA-Aktien hält, die ein Aktionär einer Aktiengesellschaft gemäß den nachfolgenden Ausführungen halten muss, um eine Übertragung der Aktien der außenstehenden Aktionäre auf den Hauptaktionär gegen Gewährung einer angemessenen Barabfindung zu verlangen (*Squeeze-out*), könnte sie die für einen solchen *Squeeze-out* der außenstehenden HHLA-Aktionäre erforderlichen Maßnahmen ergreifen. Im Einzelnen:
- (i) Die Bieterin könnte verlangen, dass die Hauptversammlung der HHLA die Übertragung der HHLA-Aktien der außenstehenden HHLA-Aktionäre auf die Bieterin gegen Gewährung einer angemessenen Barabfindung gemäß §§ 327a ff. AktG (aktienrechtlicher *Squeeze-out*) beschließt, falls ihr oder einem von ihr abhängigen Unternehmen nach Vollzug dieses Angebots mindestens 95 % des Grundkapitals der HHLA gehören. Die Höhe der Barabfindung könnte dem Angebotspreis entsprechen, aber auch niedriger oder höher sein.
- (ii) Gehören der Bieterin nach Vollzug dieses Angebots mindestens 90 % des Grundkapitals der HHLA, könnte die Bieterin verlangen, dass die Hauptversammlung der HHLA die Übertragung der HHLA-Aktien der außenstehenden HHLA-Aktionäre auf die Bieterin gegen Gewährung einer

angemessenen Barabfindung gemäß §§ 62 Abs. 5 UmwG, 327a ff. AktG (umwandlungsrechtlicher Squeeze-out) im Zusammenhang mit einer Verschmelzung beschließt. Die Höhe der Barabfindung könnte dem Angebotspreis entsprechen, aber auch niedriger oder höher sein.

- (iii) Sofern der Bieterin oder einem von ihr abhängigen Unternehmen nach Vollzug dieses Angebots mindestens 95 % des stimmberechtigten Grundkapitals der HHLA gehören, könnte sie einen gerichtlichen Antrag nach § 39a Abs. 1 Satz 1 WpÜG stellen, wonach ihr die übrigen HHLA-Aktien gegen Gewährung einer angemessenen Abfindung durch Gerichtsbeschluss zu übertragen sind (übernahmerechtlicher Squeeze-out). Ein Antrag nach § 39a WpÜG muss innerhalb von drei Monaten nach Ablauf der Annahmefrist gestellt werden.

Die Durchführung eines Squeeze-outs der Minderheitsaktionäre würde zu einer Beendigung der Börsennotierung der HHLA führen.

- (f) Nach § 39c WpÜG können Aktionäre, die das Übernahmeangebot nicht angenommen haben, das Übernahmeangebot noch innerhalb von drei Monaten nach Ablauf der Annahmefrist oder, wenn die Bieterin ihren Verpflichtungen aus § 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 oder Satz 2 WpÜG nicht nachkommt, nach Veröffentlichung des Erreichens der Schwelle von 95 % des stimmberechtigten Grundkapitals der HHLA annehmen, soweit die Bieterin nach § 39a WpÜG berechtigt ist, beim zuständigen Gericht einen Antrag auf Übertragung der Aktien der übrigen Aktionäre auf sie durch gerichtliche Entscheidung zu stellen. Gemäß § 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 WpÜG wird die Bieterin veröffentlichen, dass sie die Schwelle von 95 % des stimmberechtigten Grundkapitals der HHLA erreicht hat, die für einen Antrag nach § 39a WpÜG erforderlich ist. Die Bieterin wird die Informationen zum Andienungsrecht sowie Hinweise zur technischen Abwicklung entweder in der Mitteilung nach § 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 WpÜG oder in einer gesonderten Mitteilung veröffentlichen.

17. RÜCKTRITTSRECHTE

17.1 Rücktrittsrecht bei Änderung des Angebots oder bei Abgabe eines konkurrierenden Angebots

Im Einklang mit dem WpÜG haben HHLA-Aktionäre, die das Angebot angenommen haben, die folgenden Rücktrittsrechte:

- Im Falle einer Änderung des Angebots gemäß § 21 Abs. 1 WpÜG können HHLA-Aktionäre von den durch die Annahme des Angebots geschlossenen Verträgen bis zum Ablauf der Annahmefrist gemäß § 21 Abs. 4 WpÜG zurücktreten, wenn und soweit sie das Angebot vor Veröffentlichung der Angebotsänderung angenommen haben.
- Im Falle eines konkurrierenden Angebots gemäß § 22 Abs. 1 WpÜG können HHLA-Aktionäre von den durch die Annahme des Angebots geschlossenen Verträgen bis zum Ablauf der Annahmefrist gemäß § 22 Abs. 3 WpÜG zurücktreten, wenn und soweit sie das Angebot vor Veröffentlichung der Angebotsunterlage für das konkurrierende Angebot angenommen haben.

17.2 Ausübung des Rücktrittsrechts hinsichtlich der HHLA-Aktien

A-Aktionäre können ihr Rücktrittsrecht gemäß vorstehender Ziffer 17.1 hinsichtlich der A-Aktien nur dadurch ausüben, dass sie vor Ablauf der Frist für die Ausübung ihres jeweiligen Rücktrittsrechts gemäß Ziffer 17.1

- (a) den Rücktritt für eine zu spezifizierende Anzahl von Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien fristgerecht in Textform oder elektronisch gegenüber ihrer Depotführenden Bank erklären, wobei für den Fall, dass keine Anzahl spezifiziert ist, der Rücktritt für sämtliche von dem betreffenden A-Aktionär Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien als erklärt gilt; und
- (b) ihre Depotführende Bank anweisen, die Rückbuchung der Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien in solcher Zahl in die ISIN DE000A0S8488 bei Clearstream unverzüglich zu veranlassen, die der Zahl der Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien entspricht, für die jeweils der Rücktritt erklärt wurde.

Die Depotführenden Banken sind gehalten, unverzüglich nach Erhalt der Erklärung des Rücktritts die Rückbuchung der Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien, für die der Rücktritt erklärt wurde, in die ursprüngliche ISIN DE000A0S8488 bei Clearstream zu veranlassen. Im Falle von S-Aktien erfolgt die Erklärung des Rücktritts in Textform oder elektronisch direkt gegenüber der Bieterin.

Die Rückbuchung ist für HHLA-Aktionäre, die ihre HHLA-Aktien in einem Wertpapierdepot bei einer Depotführenden Bank in der Bundesrepublik Deutschland halten, grundsätzlich frei von Kosten und Aufwendungen der Depotführenden Banken. Die Rücktrittserklärung wird nur wirksam, wenn die Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien des betreffenden zurücktretenden A-Aktionärs gemäß Ziffer 17.2(b) zurückgebucht wurden. Wird der Rücktritt gegenüber der Depotführenden Bank innerhalb der Frist, in welcher dem HHLA-Aktionär nach Ziffer 17.1 ein Rücktrittsrecht zusteht, erklärt, gilt die Rückbuchung der Zum Verkauf Eingereichten A-Aktien in die ISIN DE000A0S8488 als ordnungsgemäß bewirkt, sofern die Rückbuchung bis spätestens 18:00 Uhr (Ortszeit Frankfurt am Main) / 12:00 Uhr (Ortszeit New York) am zweiten Bankarbeitstag (einschließlich) nach Ablauf dieser Frist erfolgt. Nach der Rückbuchung können die A-Aktien wieder unter der ISIN DE000A0S8488 gehandelt werden.

18. GELDLEISTUNGEN ODER ANDERE GELDWERTE VORTEILE, DIE MITGLIEDERN DES HHLA-VORSTANDS ODER DES HHLA-AUFSICHTSRATS GEWÄHRT ODER IN AUSSICHT GESTELLT WURDEN UND MÖGLICHE INTERESSENKONFLIKTE

Im Zusammenhang mit dem Übernahmeangebot wurden weder von der Bieterin noch von mit der Bieterin im Sinne von § 2 Abs. 5 WpÜG gemeinsam handelnden Personen einem Mitglied des HHLA-Vorstands oder HHLA-Aufsichtsrats Geldleistungen oder geldwerte Vorteile gewährt oder in Aussicht gestellt.

Davon ausgenommen ist die Zahlung des Angebotspreises an die Mitglieder des HHLA-Vorstands und HHLA-Aufsichtsrats für die HHLA-Aktien, die diese in das Angebot einreichen.

19. KEIN PFLICHTANGEBOT

Erlangt die Bieterin unmittelbar und die Bieter-Muttergesellschaften mittelbar infolge des Angebots die Kontrolle über HHLA nach § 29 Abs. 2 WpÜG, sind weder die Bieterin noch die Bieter-Muttergesellschaften nach § 35 Abs. 3 WpÜG zur Abgabe eines Pflichtangebots für HHLA-Aktien verpflichtet.

20. STEUERN

Die Bieterin empfiehlt den HHLA-Aktionären, vor Annahme dieses Angebots eine steuerliche Beratung zu den steuerlichen Folgen der Annahme dieses Angebots einzuholen, die ihre persönlichen Verhältnisse berücksichtigt.

21. VERÖFFENTLICHUNGEN

Die Bieterin hat ihre Entscheidung zur Abgabe des Übernahmeangebots gemäß § 10 Abs. 1 Satz 1 WpÜG am 13. September 2023 bekanntgemacht.

Die Bieterin veröffentlicht die Angebotsunterlage nach Maßgabe der §§ 34, 14 Abs. 2 und 3 WpÜG am 23. Oktober 2023 durch (i) Bekanntgabe im Internet unter <https://poh-offer.de>, und (ii) Bereithaltung von Exemplaren der Angebotsunterlage zur kostenlosen Ausgabe bei der COMMERZBANK Aktiengesellschaft, Mainzer Landstraße 153, 60327 Frankfurt am Main, Deutschland (Anfragen per E-Mail an POH-Offer@commerzbank.com unter Angabe einer vollständigen Versandadresse). Die Hinweisbekanntmachung über (i) die Internetadresse, unter der die Angebotsunterlage veröffentlicht wird, und (ii) die Bereithaltung der Angebotsunterlage bei der COMMERZBANK Aktiengesellschaft zur kostenlosen Ausgabe wird am 23. Oktober 2023 im Bundesanzeiger veröffentlicht. Unter <https://poh-offer.de> wird darüber hinaus eine unverbindliche englische Übersetzung dieser Angebotsunterlage, die von der BaFin nicht geprüft wurde, eingestellt.

Alle nach dem WpÜG erforderlichen Mitteilungen und Bekanntmachungen im Zusammenhang mit diesem Angebot werden im Internet unter <https://poh-offer.de> (auf Deutsch und in unverbindlicher englischer Übersetzung) und im Bundesanzeiger veröffentlicht.

Im Einklang mit § 23 Abs. 1 WpÜG wird die Bieterin die Anzahl der HHLA-Aktien auf Basis der erhaltenen Annahmeerklärungen, einschließlich des Anteils am Grundkapital und der Stimmrechte, wie folgt veröffentlichen:

- wöchentlich nach Veröffentlichung dieser Angebotsunterlage (§ 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 WpÜG),
- täglich während der letzten Woche vor Ablauf der Annahmefrist (§ 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 WpÜG),
- unverzüglich nach Ablauf der Annahmefrist (§ 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 WpÜG),
- unverzüglich nach Ablauf der Weiteren Annahmefrist (§ 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 WpÜG), und
- unverzüglich nach Erreichen der für einen Ausschluss der übrigen Aktionäre nach § 39a Abs. 1 und 2 WpÜG erforderlichen Beteiligungshöhe (§ 23 Abs. 1 Satz 1 Nr. 4 WpÜG).

Veröffentlichungen der Bieterin gemäß § 23 Abs. 1 und 2 WpÜG und alle nach dem WpÜG erforderlichen weiteren Mitteilungen und Bekanntmachungen im Zusammenhang mit dem Angebot werden auf Deutsch und in unverbindlicher englischer Übersetzung im Internet unter <https://poh-offer.de> veröffentlicht. Ferner werden Mitteilungen und Bekanntmachungen in deutscher Sprache im Bundesanzeiger veröffentlicht, soweit dies nach dem WpÜG erforderlich ist.

22. ANWENDBARES RECHT UND GERICHTSSTAND

Dieses Angebot unterliegt deutschem Recht und wird insbesondere nach Maßgabe der Bestimmungen des WpÜG durchgeführt. Jeder Vertrag, der infolge der Annahme dieses Angebots zustande kommt, unterliegt nur dem Recht der Bundesrepublik Deutschland und ist ausschließlich nach Maßgabe dessen auszulegen. Ausschließlicher Gerichtsstand für alle aus oder im Zusammenhang mit diesem Angebot (sowie jedem Vertrag, der infolge der Annahme dieses Angebots zustande kommt) entstehenden Rechtsstreitigkeiten ist, soweit gesetzlich zulässig, Hamburg.

23. ÜBERNAHME DER VERANTWORTUNG

Die Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE, mit Sitz in Hamburg, übernimmt die Verantwortung für den Inhalt dieser Angebotsunterlage und erklärt, dass ihres Wissens die in dieser Angebotsunterlage gemachten Angaben richtig und keine wesentlichen Umstände ausgelassen sind.

Hamburg, 23. Oktober 2023



Kristin Berger

Geschäftsführende Direktorin
Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE

ANLAGE 1

LISTE DER MIT DER BIETERIN GEMEINSAM HANDELNDEN PERSONEN GEMÄß § 2 ABS. 5 SATZ 1 UND 3 WPÜG

Teil A

Nr.	Gesellschaft	Sitz
1.	MSC Mediterranean Shipping Company Holding SA	Genf, Schweiz
2.	MSC Mediterranean Shipping Company SA	Genf, Schweiz
3.	SAS Shipping Agencies Services (CY) LTD	Limassol, Zypern
4.	SAS Shipping Agencies Services S.à r.l.	Luxembourg, Luxembourg

Teil B

Nr.	Gesellschaft	Sitz
1.	Mediterranean Shipping Company Albania Sh.p.k.	Tirana, Albanien
2.	sarl Mediterranean Shipping Company Algeria - "sarl MSCA"	Algier, Algerien
3.	Maghrébine de Transport et Auxiliaire Sarl ("M.T.A.")	Algier, Algerien
4.	sarl STORA	Skikda, Algerien
5.	MSC (Angola) - Navegacao Logistica e Servicos Maritimos Lda	Luanda, Angola
6.	Africa Global Logistics Angola, Lda	Luanda, Angola
7.	Santibraga-Prestação de serviços Indústria e Comércio Lda	Luanda, Angola
8.	Mediterranean Shipping Company S.A. [Argentina]	Buenos Aires, Argentinien
9.	MSC CRUCEROS SA	Buenos Aires, Argentinien
10.	Log-In Mercosur S.R.L.	Buenos Aires, Argentinien
11.	Medlog Argentina S.A.	Buenos Aires, Argentinien
12.	MSC Travel Pty Limited	Fremantle, Australien
13.	Mediterranean Shipping Company (Aust.) Pty. Limited	Fremantle, Australien
14.	ICL Equipment Holdings Pty Ltd	Fremantle, Australien
15.	Medlog Australia Pty Ltd	Fremantle, Australien
16.	Medlog Oceania Pty Ltd	Fremantle, Australien
17.	Medlog WA Pty Ltd.	Fremantle, Australien
18.	Trojan Bond Pty. Limited	Fremantle, Australien
19.	Trojan Transport Services Pty Ltd	Fremantle, Australien
20.	SA Container Sales & Hire Pty Ltd	Melbourne, Australien
21.	MSC CRUISES (AUSTRALIA) PTY LIMITED	Sydney, Australien
22.	MSC KREUZFAHRTEN (AUSTRIA) GMBH	Wien, Österreich
23.	Log-In International GmbH	Wien, Österreich
24.	Medlog Austria GmbH	Wien, Österreich
25.	MSC Bahamas Limited	Freeport, Bahamas
26.	MSC OCEAN CAY LTD	Nassau, Bahamas
27.	Ocean Cay 2 Ltd	Nassau, Bahamas
28.	Mediterranean Shipping Company Limited Liability Company	Minsk, Belarus
29.	Mediterranean Shipping Company Belgium N.V.	Antwerpen, Belgien
30.	Sealiner NV	Antwerpen, Belgien
31.	SDV TRANSAMI N.V.	Antwerpen, Belgien
32.	MSC GLOBAL SUPPLIES BELGIUM B.V.	Antwerpen, Belgien
33.	Medlog Financial Services NV	Antwerpen, Belgien
34.	Medlog Holding Belgium B.V.	Antwerpen, Belgien

35.	Medlog NV	Antwerpen, Belgien
36.	Medway Belgium N.V.	Antwerpen, Belgien
37.	Engine Deck Repair N.V.	Antwerpen, Belgien
38.	Maritime IOT Solutions BV	Antwerpen, Belgien
39.	MSC Shared Service Center Belgium NV	Antwerpen, Belgien
40.	Europe Terminal NV	Antwerpen, Belgien
41.	W.E.C. BELGIUM B.V.B.A.	Antwerpen, Belgien
42.	MSC CRUISES BELGIUM NV	Brüssel, Belgien
43.	MED REPAIR NV	Haven, Belgien
44.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY BENIN S.A.	Cotonou, Benin
45.	Africa Global Logistics Benin S.A.	Cotonou, Benin
46.	Benin Terminal S.A.	Cotonou, Benin
47.	Societe de Manutention du Terminal à Conteneurs de Cotonou S.A. - S.M.T.C.	Cotonou, Benin
48.	Societe des Entrepots du Port S.A. ("S.E.P. SA")	Cotonou, Benin
49.	SOCOPAO Benin S.A.	Cotonou, Benin
50.	MEDLOG BENIN S.A.	Cotonou, Benin
51.	Mediterranean shipping Company (Bolivia) Ltda	La Paz, Bolivien
52.	MEDLOG BOLIVIA LIMITADA	La Paz, Bolivien
53.	MSC BH d.o.o. for shipment and transport	Sarajevo, Bosnien und Herzegowina
54.	Mediterranean shipping Company (Botswana) (Proprietary) Limited	Gaborone, Botsuana
55.	Africa Global Logistics Botswana Proprietary Limited	Gaborone, Botsuana
56.	Terminal Investment Limited Holding Brasil Ltda	Bairro Pinheiros, Brasilien
57.	TIL Brasil Participacoes Ltda	Bairro Pinheiros, Brasilien
58.	Oliva Pinto Locações Eireli	Manaus, Brasilien
59.	Oliva Pinto Logistica Ltda.	Manaus, Brasilien
60.	Transporto Transporte Rodoviario Ltda.	Manaus, Brasilien
61.	Iceport Terminal Frigorifico de Navegantes S.A.	Navegantes, Brasilien
62.	Teconnave - Terminal de Containeres de Navegantes S.A.	Navegantes, Brasilien
63.	Log-In Logistica Intermodal S.A.	Rio de Janeiro, Brasilien
64.	Log-In Maritima Cabotagem Ltda	Rio de Janeiro, Brasilien
65.	Log-In Navegação Ltda	Rio de Janeiro, Brasilien
66.	MSC Mediterranean Shipping do Brasil Ltda	Santos, Brasilien
67.	Cisalpinia Tours Brasil LTDA	Santos, Brasilien
68.	MSC MEDITERRANEAN LOGISTICA LTDA.	Santos, Brasilien
69.	MEDSHIP Brasil Ltda	Santos, Brasilien
70.	MSC SERVICE CENTER BRASIL LTDA.	Santos, Brasilien
71.	Portonave S.A. - Terminais Portuarios de Navegantes	Sao Domingos, Brasilien
72.	MSC Cruzeiros Do Brasil Ltda	Sao Paulo, Brasilien
73.	MSC Italcatering Do Brasil Ltda	Sao Paulo, Brasilien
74.	TECMAR Transportes Ltda	Sao Paulo, Brasilien
75.	Uniter Adminitrações de Bens Ltda	Sao Paulo, Brasilien
76.	TVV Terminale Vila Velha S.A.	Vila Velha, Brasilien
77.	MSC Bulgaria Ltd.	Warna, Bulgarien
78.	Africa Global Logistics Burkina Faso S.A.	Ouagadougou, Burkina Faso
79.	Burkina Logistics and Mining Services S.A. (BLMS)	Ouagadougou, Burkina Faso
80.	Societe Nationale de Transit du Burkina S.A. - "SNTB"	Ouagadougou, Burkina Faso
81.	MEDLOG BURKINA FASO S.A. ("MEDLOG BF")	Ouagadougou, Burkina Faso
82.	Societe d'Exploitation du Terminal de Ouagadougou S.A. (SETO)	Ouagadougou, Burkina Faso
83.	Africa Global Logistics Burundi S.A.	Bujumbura, Burundi
84.	Kenfreight Burundi surl	Bujumbura, Burundi
85.	Mediterranean Shipping (Cambodia) Co. Ltd.	Phnom Penh, Kambodscha

86.	Mediterranean Shipping Company Cameroun S.A.	Douala, Kamerun
87.	Africa Global Logistics Cameroun S.A.	Douala, Kamerun
88.	CAMRAIL S.A.	Douala, Kamerun
89.	DOUALA INTERNATIONAL TERMINAL S.A. ("D.I.T.")	Douala, Kamerun
90.	S.C.C.F. S.A.	Douala, Kamerun
91.	Societe Civile Immobiliere des Entrepots de Coton ("S.C.I.E.C.") [Cameroon]	Douala, Kamerun
92.	Societe Civile Immobiliere des Entrepots Portuaires (SCIEP)	Douala, Kamerun
93.	Societe de Manutention de Ngaoundere S.A. ("S.M.N.")	Douala, Kamerun
94.	SOCOPAO Cameroun S.A.	Douala, Kamerun
95.	SOMAC S.A.	Douala, Kamerun
96.	TERMINAL BOIS DU PORT DE DOUALA S.A.S. ("TBPD")	Douala, Kamerun
97.	Plateforme Polyvalente de Kribi S.A. ("PPK S.A.")	Kribi, Kamerun
98.	12281783 Canada Inc.	Montreal, Kanada
99.	12281848 Canada Inc.	Montreal, Kanada
100.	14065662 Canada Inc.	Montreal, Kanada
101.	International Conglomerate Maritime Company (Canada) Inc.	Montreal, Kanada
102.	Mediterranean Shipping Company (Canada) Inc.	Montreal, Kanada
103.	Atlantic Forwarding Canada Inc.	Montreal, Kanada
104.	4262891 CANADA INC. ("Go Expedited CANUSA")	Montreal, Kanada
105.	Atlantic Pacific Customs Brokers Inc.	Montreal, Kanada
106.	Medlog Canada Inc.	Montreal, Kanada
107.	MSC Cruises (Canada) Limited	Toronto, Kanada
108.	TIL Halifax Inc.	Toronto, Kanada
109.	ConTerm Holding LLC	Doha, Katar
110.	Dragon Inc.	George Town, Cayman Islands
111.	Molan Limited	George Town, Cayman Islands
112.	Bollore Transport & Logistics Centrafrique S.A.	Bangui, Zentralafrikanische Republik
113.	Societe Centrafricaine de Transports Fluviaux S.A. ("SOCATRAF")	Bangui, Zentralafrikanische Republik
114.	Africa Global Logistics Tchad S.A.	N'Djamena, Tschad
115.	Societe Tchadienne d'Affretement et de Transit S.A. ("S.T.A.T.")	N'Djamena, Tschad
116.	Mediterranean Shipping Company (Chile) S.A.	Santiago de Chile, Chile
117.	MEDLOG CHILE EXTRAPORTUARIOS LIMITADA	Santiago de Chile, Chile
118.	Medlog Chile S.A.	Santiago de Chile, Chile
119.	Medlog Coldstore Chile	Santiago de Chile, Chile
120.	MSC (Ningbo) Container Depot Company Limited	Ningbo, China
121.	Mediterranean Shipping Company (Shanghai) Limited	Shanghai, China
122.	Atlantic Forwarding (China) Co. Ltd.	Shanghai, China
123.	MSC Cruises Ship Management (Shanghai) Ltd	Shanghai, China
124.	MSC Cruises Shipping Service (Shanghai) Ltd	Shanghai, China
125.	Medlog (Shanghai) Company Limited	Shanghai, China
126.	Medlog (Shenzhen) Company Limited	Shenzhen, China
127.	MSC (Shenzhen) Container Depot Company Limited	Shenzhen, China
128.	MSC (Tianjin) Container Depot Company Limited	Tianjin, China
129.	Mediterranean Shipping Data Processing Company (Wuhan) Limited	Wuhan, China
130.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY COLOMBIA S.A.S.	Bogota, Kolumbien
131.	Rimorchiatori Riuniti Colombia SAS	Santa Marta, Kolumbien
132.	Africa Global Logistics Comores S.A.S.	Moroni, Komoren

133.	Moroni Terminal S.A.	Moroni, Komoren
134.	Africa Global Logistics RDC S.A.	Kinshasa, Demokratische Republik Kongo
135.	SOCOPAO RDC S.A.	Kinshasa, Demokratische Republik Kongo
136.	Terminal Containers Kinshasa (TCK) S.A.	Kinshasa, Demokratische Republik Kongo
137.	Bollore Logistics Services RDC S.A.S.	Kinshasa, Demokratische Republik Kongo
138.	Matadi Corridor Terminaux à Conteneurs S.A.U.	Kinshasa, Demokratische Republik Kongo
139.	Terminaux du Bassin du Congo S.A. ("TBC")	Brazzaville, Republik Kongo
140.	Africa Global Logistics Congo S.A.	Pointe-Noire, Republik Kongo
141.	Congo Terminal S.A.	Pointe-Noire, Republik Kongo
142.	SAGA Congo S.A.	Pointe-Noire, Republik Kongo
143.	Mediterranean Shipping Company Costa Rica s.r.l.	San José, Costa Rica
144.	Depocentral Logistica DCL Costa Rica, S.A.	San José, Costa Rica
145.	MEDTRUCKING LOGISTICS SERVICES S. A.	San José, Costa Rica
146.	Off Dock Terminals ODT Costa Rica, Sociedad Anónima	San José, Costa Rica
147.	Mediterranean Shipping Company Cote d'Ivoire (MSC-CI) S.A.	Abidjan, Elfenbeinküste
148.	SCI MSC Real Estate Ivory Coast	Abidjan, Elfenbeinküste
149.	Africa Global Logistics Cote d'Ivoire S.A.	Abidjan, Elfenbeinküste
150.	ASCENS Services S.A.S.	Abidjan, Elfenbeinküste
151.	Ateliers & Chantiers de Cote d'Ivoire sarl ("A.C.C.I.")	Abidjan, Elfenbeinküste
152.	Cote d'Ivoire Terminal S.A.	Abidjan, Elfenbeinküste
153.	GIE GEMACI	Abidjan, Elfenbeinküste
154.	SCANSHIP Cote d'Ivoire S.A.	Abidjan, Elfenbeinküste
155.	SITARAIL S.A.	Abidjan, Elfenbeinküste
156.	Societe Civile Immobiliere des Entrepots de Coton ("S.C.I.E.C.") [Cote Ivoire]	Abidjan, Elfenbeinküste
157.	Societe d'Exploitation du Parc à Bois d'Abidjan S.A. - S.E.P.B.A.	Abidjan, Elfenbeinküste
158.	Societe Ferroviaire Ivoiro-Burkinabe S.A. -"SOFIB"	Abidjan, Elfenbeinküste
159.	Societe Ouest Africaine d'Affretement et de Transport sarl "SOAAT"	Abidjan, Elfenbeinküste
160.	SOCOPAO Cote d'Ivoire S.A.	Abidjan, Elfenbeinküste
161.	Medlog Holding Côte d'Ivoire SA	Abidjan, Elfenbeinküste
162.	Medlog Transport S.A.S.	Abidjan, Elfenbeinküste
163.	ML Collateral Cote d'Ivoire SA	Abidjan, Elfenbeinküste
164.	Abidjan Terminal S.A.	Abidjan, Elfenbeinküste
165.	MEDLOG COTE D'IVOIRE S.A. ("MEDLOG CI")	San Pedro, Elfenbeinküste
166.	Terminal Conteneurs San Pedro S.A.	San Pedro, Elfenbeinküste
167.	Terminal de San Pedro S.A.	San Pedro, Elfenbeinküste
168.	MSC KRSTARENJA DOO, PUTNICKA I POMORSKA AGENCIJA	Dubrovnik, Koratien
169.	MSC Croatia pomorska agencija i otpremnistvo d.o.o.	Rijeka, Koratien
170.	M.S.C. Mediterranean Shipping Company (Curaçao) N.V.	Willemstad, Curaçao
171.	Mediterranean Shipping Company (Cyprus) Limited	Limassol, Zypern
172.	AFRILOG LTD	Limassol, Zypern
173.	Frameno Limited	Limassol, Zypern
174.	Gitaurco LTD	Limassol, Zypern
175.	Marport Corporation LTD	Limassol, Zypern
176.	Cisalпина Tours (Cyprus) Limited	Limassol, Zypern
177.	MSC CRUISES LIMITED [Cyprus]	Limassol, Zypern
178.	FRETMED LIMITED	Limassol, Zypern

179.	Astakano Limited	Limassol, Zypern
180.	Bastilo Shipping Company Limited	Limassol, Zypern
181.	FWD -INVEST LIMITED	Limassol, Zypern
182.	Malcovia Shipping Company Limited	Limassol, Zypern
183.	Moira Shipping Company Limited	Limassol, Zypern
184.	MSC Shipmanagement Cyprus Limited	Limassol, Zypern
185.	MSC Shipmanagement Limited	Limassol, Zypern
186.	Zonemar Shipping Company Limited	Limassol, Zypern
187.	Bakmoon Investments Inc. Ltd	Limassol, Zypern
188.	Banmo Investments Inc. Ltd	Limassol, Zypern
189.	Cortelina International Corp. Ltd	Limassol, Zypern
190.	Mundi Ltd	Limassol, Zypern
191.	Ninterin Ltd	Limassol, Zypern
192.	Porthub Ltd	Limassol, Zypern
193.	Rodampo Ltd	Limassol, Zypern
194.	Soufra Ltd	Limassol, Zypern
195.	Medlog Czech Republic s.r.o.	Prag, Tschechische Republik
196.	Terminal Nymburk s.r.o.	Prag, Tschechische Republik
197.	MSC Denmark A/S	Aarhus, Dänemark
198.	Medlog Denmark A/S	Aarhus, Dänemark
199.	MSC Scandinavia Holding A/S	Kopenhagen, Dänemark
200.	Searunner A/S	Vejle, Dänemark
201.	MSC Djibouti sarl	Dschibuti, Dschibuti
202.	Africa Global Logistics Djibouti sarl	Dschibuti, Dschibuti
203.	East Africa Commercial Shipping Djibouti EURL	Dschibuti, Dschibuti
204.	MSC Mediterranean Shipping Company Dominicana, S.A.S.	Santo Domingo, Dominikanische Republik
205.	MEDLOG DOMINICAN REPUBLIC, S.R.L.	Santo Domingo, Dominikanische Republik
206.	Timor Port, S.A.	Dili, Timor-Leste
207.	Mediterranean Shipping Company del Ecuador C.A. (EMESSEA)	Guayaquil, Ecuador
208.	Medlog-Ecuadoriana S.A.	Guayaquil, Ecuador
209.	Transportes Maritimos y Terrestres S.A. (TRAMARTER)	Guayaquil, Ecuador
210.	Africa Global Logistics Egypt for Logistical Services (SAE)	Kairo, Ägypten
211.	Mediterranean Shipping Co. El Salvador, S.A. de C.V.	San Salvador, El Salvador
212.	SDV Guinea S.A.	, Äquatorialguinea
213.	MSC Eesti Aktsiaselts	Tallinn, Estland
214.	MSC Finland Oy	Helsinki, Finnland
215.	MSC Logistics Oy	Helsinki, Finnland
216.	Atlantic Forwarding (France) S.A.S.	Asnières-sur-Seine, Frankreich
217.	GNV FRANCE S.A.S.	Clichy, Frankreich
218.	Traitement et Gestion Informatique T.G.I. S.A.S.	Dünkirchen, Frankreich
219.	INTERNATIONAL CONGLOMERATE MARITIME COMPANY (ICMC) FRANCE S.A.S.	Le Havre, Frankreich
220.	Africa Global Logistics Freight Forwarding S.A.S.	Le Havre, Frankreich
221.	Medlog France S.A.S.	Le Havre, Frankreich
222.	MEDLOG INLAND TERMINAL (Paris-Bruyeres) S.A.S.	Le Havre, Frankreich
223.	Ateliers de Normandie S.A.S.	Le Havre, Frankreich
224.	Dockers de Normandie S.A.S.	Le Havre, Frankreich
225.	Oceangrais Manutention S.a.r.l.	Le Havre, Frankreich
226.	Portiques de Normandie Assistance S.A.S.	Le Havre, Frankreich
227.	Roussel et Cie S.A.S.	Le Havre, Frankreich
228.	Societe d'Equipement du Terminal Porte Oceane S.A.	Le Havre, Frankreich
229.	Societe d'Equipement du Terminal de l'Ocean S.A.	Le Havre, Frankreich

230.	Terminal Normandie MSC S.A.	Le Havre, Frankreich
231.	Terminal Porte Oceane S.A.	Le Havre, Frankreich
232.	Terminal Support S.A.	Le Havre, Frankreich
233.	Terminaux à Conteneurs de France S.A.S.	Le Havre, Frankreich
234.	Terminaux de Normandie TN S.A.S.	Le Havre, Frankreich
235.	Societe de Manutention et de Consignation Maritime S.A.S.	Le Port, Frankreich
236.	SNC Fantasia Bail	Montrouge, Frankreich
237.	SNC Splendida Bail	Montrouge, Frankreich
238.	Cisalпина Tours France SAS	Montrouge, Frankreich
239.	MSC - Mediterranean Shipping Company France S.A.S.	Paris, Frankreich
240.	Africa Construction et Innovation S.A.S.	Puteaux, Frankreich
241.	Africa Global Logistics Railways S.A.S.	Puteaux, Frankreich
242.	ASCENS Paris S.A.S.	Puteaux, Frankreich
243.	Dakar Terminal Holding S.A.S.	Puteaux, Frankreich
244.	EXAF S.A.S.	Puteaux, Frankreich
245.	Financiere de BRIEC S.A.S.	Puteaux, Frankreich
246.	ITD S.N.C.	Puteaux, Frankreich
247.	KRIBI Terminal Holding S.A.S.	Puteaux, Frankreich
248.	LOCAMAT S.N.C.	Puteaux, Frankreich
249.	SDV MINING ANTRAK AFRICA S.A.S.	Puteaux, Frankreich
250.	Societe d'Agences Maritimes en Afrique S.A.S. - SAMA	Puteaux, Frankreich
251.	Societe de Participations Africaines S.A.S.	Puteaux, Frankreich
252.	Societe de Participations Portuaires S.A.S.	Puteaux, Frankreich
253.	Societe d'Exploitation Portuaire Africaine S.A.S.	Puteaux, Frankreich
254.	Societe Financiere Panafricaine S.A.S.	Puteaux, Frankreich
255.	SOCOPAO S.A.S.	Puteaux, Frankreich
256.	SOFIPROM S.A.S.	Puteaux, Frankreich
257.	Terminaux du Gabon Holding S.A.S. - "TGH"	Puteaux, Frankreich
258.	TICH S.A.S.	Puteaux, Frankreich
259.	UNICAF S.A.S.	Puteaux, Frankreich
260.	Africa Global Logistics S.A.S.	Puteaux, Frankreich
261.	Congo Terminal Holding S.A.S.	Puteaux, Frankreich
262.	Bollore Transport & Logistics Gabon S.A.	Libreville, Gabun
263.	LIBREVILLE BUSINESS SQUARE S.A.	Libreville, Gabun
264.	Owendo Container Terminal S.A.	Libreville, Gabun
265.	Societe Nationale d'Acconage et de Transit S.A. ("SNAT")	Libreville, Gabun
266.	MSC Mediterranean Shipping Company Gabon S.A.	Owendo, Gabun
267.	Medlog Gabon SA	Owendo, Gabun
268.	DPS S.A. avec C.A.	Port Gentil, Gabun
269.	SAGA Gabon S.A. avec C.A.	Port Gentil, Gabun
270.	MSC Mediterranean Shipping Company Gambia Limited	Banjul, Gambia
271.	Africa Global Logistics Gambia Limited	Banjul, Gambia
272.	MSC Georgia L.L.C.	Tbilisi, Georgien
273.	Medlog Georgia LLC	Tbilisi, Georgien
274.	Medlog Germany GmbH	Bremen, Deutschland
275.	MSC Germany SA & Co. KG	Hamburg, Deutschland
276.	Atlantic Forwarding (Germany) GmbH	Hamburg, Deutschland
277.	Cisalпина Tours Germany GMBH	Hamburg, Deutschland
278.	W.E.C. Deutschland GmbH	Hamburg, Deutschland
279.	MSC CRUISES GMBH	München, Deutschland
280.	ANTRAK Group (Ghana) Ltd	Accra, Ghana
281.	MSC Mediterranean Shipping Company Ghana Limited	Tema, Ghana
282.	Africa Global Logistics Ghana Ltd	Tema, Ghana

283.	ANTRAK Ghana Ltd	Tema, Ghana
284.	Scanship Ghana Limited	Tema, Ghana
285.	TEMA Container Terminal Ltd	Tema, Ghana
286.	Medlog Ghana Limited	Tema, Ghana
287.	Mediterranean Shipping Company Greece S.A.	Piraeus, Griechenland
288.	MSC Service Center Greece Monoprosopi Eteria Periorismenis Efthynis	Piraeus, Griechenland
289.	Mediterranean Shipping Company Guatemala S.A.	Guatemala-Stadt, Guatemala
290.	Cruise Conglomerate Maritime Limited	St Peter Port, Guernsey
291.	General Investment Limited	St Peter Port, Guernsey
292.	Conglomerate Maritime Limited	St Peter Port, Guernsey
293.	Container Investment Limited	St Peter Port, Guernsey
294.	Global Container Leasing Limited	St Peter Port, Guernsey
295.	Maritime Holding Limited	St Peter Port, Guernsey
296.	Mediterranean Shipping Company Guinée S.A.	Conakry, Guinea
297.	Africa Global Logistics Guinee S.A.	Conakry, Guinea
298.	Blueline Guinee S.A.	Conakry, Guinea
299.	Conakry Terminal S.A.	Conakry, Guinea
300.	Societe Fonciere Guineenne S.A.	Conakry, Guinea
301.	MEDLOG GUINEE SA	Conakry, Guinea
302.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY GUYANA INC.	Georgetown, Guyana
303.	MSC Shipping (Guyana) Inc.	Georgetown, Guyana
304.	TVB Port-au-Prince Terminal S.A.	Port au Prince, Haiti
305.	Mediterranean Shipping Co. Honduras S.A. de C.V.	San Pedro Sula, Honduras
306.	Mediterranean Shipping Company (Hong Kong) Limited	Hong Kong, Hongkong
307.	MSC Ship Agency Investments Company Limited	Hong Kong, Hongkong
308.	Atlantic Airfreight Systems Limited [Hong Kong]	Hong Kong, Hongkong
309.	Atlantic Forwarding (China) Limited	Hong Kong, Hongkong
310.	Atlantic Ocean Line Ltd	Hong Kong, Hongkong
311.	Searunner Ocean Line Ltd	Hong Kong, Hongkong
312.	Searunner Shipping Limited	Hong Kong, Hongkong
313.	Sterling Container Line Ltd.	Hong Kong, Hongkong
314.	MSC Cruises Asia Company Ltd	Hong Kong, Hongkong
315.	Medlog (Shanghai) Company Hong Kong Limited	Hong Kong, Hongkong
316.	MEDLOG East Asia Services Limited	Hong Kong, Hongkong
317.	MSC Ship Management (Hong Kong) Limited	Hong Kong, Hongkong
318.	MSC Hungary Shipping LLC	Budapest, Ungarn
319.	Medlog Gonyu Terminal Zrt	Budapest, Ungarn
320.	Medlog Hungary Trucking Zrt	Budapest, Ungarn
321.	ICMC Property Management India Pvt Ltd	Chennai, Indien
322.	Atlantic Air & Oceanfreight Services Private Limited	Chennai, Indien
323.	MSC Technology (India) Private Limited	Chennai, Indien
324.	MSC Service Center India Private Limited	Chennai, Indien
325.	MSC Agency (India) Private Limited	Mumbai, Indien
326.	MSC Crewing Services Private Limited	Mumbai, Indien
327.	PT MSC Mediterranean Shipping Indonesia	Jakarta, Indonesien
328.	PT Mitra Atlantic Nusantara	Jakarta, Indonesien
329.	PT Citra Prima Container (CPC - Panjang)	Jakarta, Indonesien
330.	PT Citra Perdana Kontainer	Medan, Indonesien
331.	Mediterranean Shipping Co. Ltd.	Basra, Irak
332.	MSC CRUISES (IRELAND) LIMITED	Dublin, Irland
333.	MSC TREASURY LIMITED	Dublin, Irland
334.	MSC (Mediterranean Shipping Company) Limited	Loughlinstown, Irland
335.	Southern Shipping And Trading Limited	Douglas, Isle of Man

336.	Hadarom Container Terminal Ltd.	Ashdod, Israel
337.	MSC (Israel) Ltd.	Haifa, Israel
338.	Depolog Ltd	Haifa, Israel
339.	Agenzia Marittima Le Navi Ancona S.r.l.	Ancona, Italien
340.	Medtruck Italia Srl	Boffalora Sopra Ticino, Italien
341.	Roma Terminal Container -S.p.A.	Civitavecchia, Italien
342.	MSC PROCUREMENT & LOGISTICS S.P.A.	Genua, Italien
343.	Agenzia Marittima Le Navi Spa	Genua, Italien
344.	MSC GLOBAL SUPPLIES S.R.L.	Genua, Italien
345.	Stazioni Marittime S.P.A.	Genua, Italien
346.	MEDLOG HOLDING ITALIA srl	Genua, Italien
347.	Medlog Italia S.R.L.	Genua, Italien
348.	Medway Italia S.R.L.	Genua, Italien
349.	RIMORCHIATORI AUGUSTA S.R.L.	Genua, Italien
350.	RIMORCHIATORI MEDITERRANEI SOCIETA PER AZIONI	Genua, Italien
351.	RIMORCHIATORI RIUNITI PORTO DI GENOVA S.R.L.	Genua, Italien
352.	Bettolo S.r.l.	Genua, Italien
353.	CSM Italia Gate S.p.A	Genua, Italien
354.	Roro Italia S.P.A	Genua, Italien
355.	Medcenter Container Terminal S.p.A.	Gioia Tauro, Italien
356.	Agenzia Marittima Aldo Spadoni S.r.l.	Livorno, Italien
357.	AlisCargo Airlines S.p.A.	Mailand, Italien
358.	Bluvacanze S.p.A.	Mailand, Italien
359.	Going S.r.l.	Mailand, Italien
360.	Cortenuova Freight Station Srl (CFS Srl)	Mailand, Italien
361.	VIA CON NOI S.R.L.	Neapel, Italien
362.	CO.NA.TE.CO. - CONSORZIO NAPOLETANO TERMINAL CONTAINERS S.P.A.	Neapel, Italien
363.	Marinvest Srl	Neapel, Italien
364.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY CRUISE TECHNICAL DEPARTMENT S.R.L.	Neapel, Italien
365.	Messina CRUISE Terminal S.R.L.	Neapel, Italien
366.	MSC Crociere Spa	Neapel, Italien
367.	MSC SPORTING CLUB S.R.L.	Neapel, Italien
368.	MSC TRAINING CENTER S.R.L.	Neapel, Italien
369.	SNAV S.p.A.	Neapel, Italien
370.	SOTECO S.R.L.	Neapel, Italien
371.	RIMORCHIATORI SALERNO S.R.L.	Neapel, Italien
372.	Boxway Srl	Padua, Italien
373.	CONSORZIO SVILUPPO AUTOSTRADE DEL MARE	Palermo, Italien
374.	GRANDI NAVI VELOCI S.P.A.	Palermo, Italien
375.	MSC CREW SERVICES (ITALIA) S.R.L.	Piano di Sorrento, Italien
376.	Mediterranean Shipping Company S.R.L.	Piano di Sorrento, Italien
377.	Agenzia Marittima Le Navi Ravenna S.r.l.	Ravenna, Italien
378.	SOCIETA ESERCIZIO RIMORCHI E SALVATAGGI – S.E.R.S. S.R.L.	Ravenna, Italien
379.	Cisalpina Tours S.p.A.	Rosta, Italien
380.	MEDREPAIR Italia S.r.l.	Santo Stefano di Magra, Italien
381.	Agenzia Marittima Le Navi Trieste S.r.l.	Triest, Italien
382.	Trieste Marine Terminal S.p.A.	Triest, Italien
383.	ICMC Italia S.R.L.	Turin, Italien
384.	MSC Technology (Italia) S.R.L.	Turin, Italien
385.	MSC Mediagrafica Srl	Varese, Italien
386.	Agenzia Marittima Le Navi Veneto S.r.l.	Venedig, Italien

387.	MSC Mediterranean Shipping Company Jamaica Limited	Kingston, Jamaica
388.	MSC CRUISES JAPAN LTD	Tokio, Japan
389.	MSC Central Asia LLP	Almaty, Kasachstan
390.	MEDLOG KAZAKHSTAN LLP	Almaty, Kasachstan
391.	Oceanfreight (EA) Limited	Mombasa, Kenia
392.	Mombasa Container Terminal Limited	Mombasa, Kenia
393.	FORTUNE CONTAINER DEPOT LIMITED	Mombasa, Kenia
394.	KENFREIGHT EAST AFRICA LIMITED	Mombasa, Kenia
395.	W.E.C. Lines (Kenya) Limited	Mombasa, Kenia
396.	AGL Kenya Limited	Nairobi, Kenia
397.	ANT Automotive Logistics Limited	Nairobi, Kenia
398.	East African Commercial and Shipping Company Limited	Nairobi, Kenia
399.	SOCOPAO (Kenya) Limited	Nairobi, Kenia
400.	MSC Eastern Europe SIA	Riga, Lettland
401.	MSC Latvia SIA	Riga, Lettland
402.	MSC Shared Service Center Riga SIA	Riga, Lettland
403.	Mediterranean Shipping Company (Lesotho) (Pty) Ltd	Maseru, Lesotho
404.	MSC Mediterranean Shipping Company (Liberia) Limited	Monrovia, Liberia
405.	Africa Global Logistics (Liberia) Inc.	Monrovia, Liberia
406.	Adele Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
407.	Adriana Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
408.	Agata Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
409.	Aktaia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
410.	Alabama Dream Shipping Limited	Monrovia, Liberia
411.	Alabama Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
412.	Alceste Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
413.	Aldebaran Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
414.	Alexandrie Shipping Limited	Monrovia, Liberia
415.	Alion Maritime Limited	Monrovia, Liberia
416.	Alyssa Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
417.	America Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
418.	Amihan Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
419.	Amy Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
420.	Amymone Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
421.	Annamaria Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
422.	Anne Marie Shipping Limited	Monrovia, Liberia
423.	Anne Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
424.	Annick Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
425.	Antwerp Trader Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
426.	Aotea Shipping Limited	Monrovia, Liberia
427.	Asli Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
428.	Atlantic Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
429.	Atlantic Oceanway Shipping Limited	Monrovia, Liberia
430.	Aube Shipping Limited	Monrovia, Liberia
431.	Augusta Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
432.	Aurora Export and Trading Limited	Monrovia, Liberia
433.	Avra Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
434.	Azurit Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
435.	Balthazar Shipping Limited	Monrovia, Liberia
436.	Baltic South Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
437.	Belichick Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
438.	Bella Oceanic Inc.	Monrovia, Liberia
439.	Bellatrix Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
440.	Belmonte Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
441.	Bomar Radiant Oceanway Limited	Monrovia, Liberia

442.	Bomar Shipping Limited	Monrovia, Liberia
443.	Brady Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
444.	Brianna Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
445.	Bright Horizon Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
446.	Brunhes Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
447.	Caishen Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
448.	Caitlin Marine Inc.	Monrovia, Liberia
449.	Caledonia Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
450.	Canberra Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
451.	Canberra Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
452.	Cape Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
453.	Cardiff Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
454.	Carla 3 Oceanic Inc.	Monrovia, Liberia
455.	Castor N Maritime Limited	Monrovia, Liberia
456.	Catherine Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
457.	Charlie Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
458.	Chiara Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
459.	Chloe Navigation Limited	Monrovia, Liberia
460.	Chulai Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
461.	City Spirit Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
462.	Claudia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
463.	Clementina Shipping Limited	Monrovia, Liberia
464.	Cobalt Navigation Limited	Monrovia, Liberia
465.	Cold Winter Shipping Limited	Monrovia, Liberia
466.	Colette Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
467.	Cordelia Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
468.	Cornelius Shipping Limited	Monrovia, Liberia
469.	Corvado Shipping Limited	Monrovia, Liberia
470.	Cyan Navigation Limited	Monrovia, Liberia
471.	Dammam Navigation Limited	Monrovia, Liberia
472.	Darwin Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
473.	Davao Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
474.	Denisse Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
475.	Denmark Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
476.	Diamond Land Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
477.	Don Giovanni Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
478.	Edelman Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
479.	Edith Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
480.	Elbe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
481.	Elke Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
482.	Eloise Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
483.	Elsa 3 Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
484.	Embla Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
485.	Emden Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
486.	England Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
487.	Epsilon Export and Trading Limited	Monrovia, Liberia
488.	Erminia Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
489.	Eshu Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
490.	Eurydice Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
491.	Everest Navigation Limited	Monrovia, Liberia
492.	Eyra Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
493.	Fabienne Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
494.	Felixstowe Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
495.	Floriana Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
496.	Flosta Oceanway Limited	Monrovia, Liberia

497.	Freya Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
498.	Gabriella Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
499.	Gensan Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
500.	Giovanna Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
501.	Good Decision Shipping Limited	Monrovia, Liberia
502.	Good Promise Shipping Limited	Monrovia, Liberia
503.	Good Spirit Shipping Limited	Monrovia, Liberia
504.	Good Wave Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
505.	Grace Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
506.	Gronk Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
507.	Guernsey Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
508.	Haddock Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
509.	Halibut Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
510.	Haoma Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
511.	Harmony Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
512.	Hayling Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
513.	Hebe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
514.	Heimdall Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
515.	Himanshi Marine Inc.	Monrovia, Liberia
516.	Hina Maritime Limited	Monrovia, Liberia
517.	Hippolyta Navigation Limited	Monrovia, Liberia
518.	Hong Kong Spirit Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
519.	Ilios Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
520.	Iona Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
521.	Iris Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
522.	Islay Shipping Limited	Monrovia, Liberia
523.	Japan Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
524.	Jeanne Shipping Limited	Monrovia, Liberia
525.	Jemima Marine Inc.	Monrovia, Liberia
526.	Jenny Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
527.	Jenny Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
528.	Jersey Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
529.	Jura Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
530.	Kedar Mare Limited	Monrovia, Liberia
531.	Kendra Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
532.	Kerry Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
533.	Korea Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
534.	Kyveli Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
535.	La Tournette Shipping Limited	Monrovia, Liberia
536.	Laguna Export and Trading Limited	Monrovia, Liberia
537.	Lara Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
538.	Lauma Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
539.	Lea Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
540.	Leo Navigation Limited	Monrovia, Liberia
541.	Levante Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
542.	Lisbon Navigation Limited	Monrovia, Liberia
543.	Los Angeles Navigation Limited	Monrovia, Liberia
544.	Lucia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
545.	Maera Navigation Limited	Monrovia, Liberia
546.	Makoto Navigation Limited	Monrovia, Liberia
547.	Makoto Shipping Limited	Monrovia, Liberia
548.	Malin Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
549.	Mandy Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
550.	Maria Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
551.	Marivia Shipping Limited	Monrovia, Liberia

552.	Martina Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
553.	Marylana Shipping Limited	Monrovia, Liberia
554.	Masha 3 Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
555.	Mediterranean Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
556.	Melite Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
557.	Meltemi Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
558.	Melusine Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
559.	Messina Marine Limited	Monrovia, Liberia
560.	Mexico Shipping Limited	Monrovia, Liberia
561.	Mila 3 Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
562.	Milan Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
563.	Minah Shipping Limited	Monrovia, Liberia
564.	Miro Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
565.	Monica Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
566.	Mull Shipping Limited	Monrovia, Liberia
567.	Nama Navigation Limited	Monrovia, Liberia
568.	Nasia Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
569.	Nederland Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
570.	New Gdynia Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
571.	New Georgia Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
572.	New Oregon Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
573.	New Seoul Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
574.	New Shanghai Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
575.	New York Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
576.	Newton Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
577.	Nicole Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
578.	Nilgun Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
579.	Nisaba Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
580.	Nita Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
581.	Nordatlantic Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
582.	Nordbaltic Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
583.	North Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
584.	Nortia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
585.	Notos Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
586.	Nusantara Shipping Limited	Monrovia, Liberia
587.	Nuska Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
588.	Ocean Bay Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
589.	Ocean Coral 20 Limited	Monrovia, Liberia
590.	Ocean Diamond Shipping Limited	Monrovia, Liberia
591.	Ocean Emerald Shipping Limited	Monrovia, Liberia
592.	Ocean Gem Limited	Monrovia, Liberia
593.	Ocean Hub Limited	Monrovia, Liberia
594.	Ocean Jade Shipping Limited	Monrovia, Liberia
595.	Ocean Juliana Shipping Limited	Monrovia, Liberia
596.	Ocean Julie Shipping Limited	Monrovia, Liberia
597.	Ocean Quartz Limited	Monrovia, Liberia
598.	Ocean Ruby Shipping Limited	Monrovia, Liberia
599.	Ocean Sapphire Shipping Limited	Monrovia, Liberia
600.	Orisha Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
601.	Oshun Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
602.	Ostro Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
603.	Pamira Shipping Limited	Monrovia, Liberia
604.	Panaya Shipping Limited	Monrovia, Liberia
605.	Pearl Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
606.	Perfect Wave Shipping Limited	Monrovia, Liberia

607.	Pilar Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
608.	Plutus Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
609.	Polo Export and Trading Limited	Monrovia, Liberia
610.	Positano Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
611.	Rebecca Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
612.	Resilient Shipping Limited	Monrovia, Liberia
613.	Resolute Export and Trading Limited	Monrovia, Liberia
614.	Resolve Trading and Shipping Limited	Monrovia, Liberia
615.	Rhea Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
616.	Riccarda Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
617.	Robert Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
618.	Roberta Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
619.	Rochelle Oceanic Inc.	Monrovia, Liberia
620.	Rossella Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
621.	Run Shipping & Trading Limited	Monrovia, Liberia
622.	Sagitta Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
623.	Sainte Marie Shipping Limited	Monrovia, Liberia
624.	Santhya Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
625.	Sao Paulo Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
626.	Sarah Oceanic Inc.	Monrovia, Liberia
627.	Schubert Trading and Shipping Limited	Monrovia, Liberia
628.	Sena Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
629.	Serenity Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
630.	Shaula Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
631.	Sheila Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
632.	Silverfjord Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
633.	Singapore Bridge Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
634.	Sino Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
635.	Sky Limits Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
636.	Skyeagle Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
637.	Sofie Shipping Limited	Monrovia, Liberia
638.	Soroe Shipping Limited	Monrovia, Liberia
639.	Speeding Shipping Limited	Monrovia, Liberia
640.	Spero Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
641.	Spring Ship Trade Limited	Monrovia, Liberia
642.	Staffa Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
643.	Suez Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
644.	Susan Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
645.	Sweden Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
646.	Talisker Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
647.	Tavvishi Shipping Limited	Monrovia, Liberia
648.	Telemann Shipping Limited	Monrovia, Liberia
649.	Thaleia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
650.	Thetis Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
651.	Thorsky Navigation Limited	Monrovia, Liberia
652.	Tyche Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
653.	Ulsan Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
654.	Ultramarine Navigation Limited	Monrovia, Liberia
655.	Unite Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
656.	Utmost Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
657.	Valour Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
658.	Vanquish Shipping Limited	Monrovia, Liberia
659.	Vega F Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
660.	Vega Sagittarius Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
661.	Veronique Oceanway Limited	Monrovia, Liberia

662.	Vesunna Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
663.	Victorino Shipping Limited	Monrovia, Liberia
664.	Voronezh Shipping Limited	Monrovia, Liberia
665.	Weser Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
666.	Westerland Shipping Limited	Monrovia, Liberia
667.	Westermoor Shipping Limited	Monrovia, Liberia
668.	Wilson Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
669.	X-Press Shipping Limited	Monrovia, Liberia
670.	Zonda Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
671.	Acaste Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
672.	Achilles Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
673.	Adaro Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
674.	Admete Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
675.	Adonis Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
676.	Adrasteia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
677.	Aeliana Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
678.	Aether Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
679.	Aethra Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
680.	Affric Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
681.	Agamemnon Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
682.	Aion Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
683.	Aker Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
684.	Alpheus Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
685.	Altair Navigation Limited	Monrovia, Liberia
686.	Amalthea Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
687.	Amphitrite Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
688.	Amunet Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
689.	Anahita Shipping Limited	Monrovia, Liberia
690.	Anemoessa Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
691.	Aphrodite Marine Limited	Monrovia, Liberia
692.	Apollo Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
693.	Aquata Navigation Limited	Monrovia, Liberia
694.	Aquilina Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
695.	Arcalod Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
696.	Arclusaz Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
697.	Ariadne Marine Limited	Monrovia, Liberia
698.	Arlicots Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
699.	Arsinoe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
700.	Artemis Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
701.	Aruna Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
702.	Asira Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
703.	Asterodia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
704.	Asterope Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
705.	Astrum Shipping Limited	Monrovia, Liberia
706.	Atem Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
707.	Augusta Sun Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
708.	Avni Shipping Limited	Monrovia, Liberia
709.	Balder Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
710.	Baltic East Shipping Limited	Monrovia, Liberia
711.	Bedford Oak Shipping Inc.	Monrovia, Liberia
712.	Belisama Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
713.	Bennu Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
714.	Bilbao Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
715.	Blyton Oak Shipping Inc.	Monrovia, Liberia
716.	Bremen Oceanway Limited	Monrovia, Liberia

717.	Bruges Ferries Shipping Limited	Monrovia, Liberia
718.	Cadwell Oak Shipping Inc.	Monrovia, Liberia
719.	Callirhoe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
720.	Camarina Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
721.	Capheira Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
722.	Celia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
723.	Celimene Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
724.	Chalune Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
725.	Clymene Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
726.	Clytie Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
727.	Crimson Navigation Limited	Monrovia, Liberia
728.	Cristina Maritime Limited	Monrovia, Liberia
729.	Cybele Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
730.	Cydippe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
731.	Cymothoe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
732.	Cyrene Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
733.	Daeira Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
734.	Daucina Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
735.	Delos Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
736.	Diaporos Oceanways Limited	Monrovia, Liberia
737.	Diktyнна Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
738.	Dione Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
739.	Dionysus Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
740.	Dirki Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
741.	Dushara Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
742.	Eliante Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
743.	Enodia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
744.	Ephyra Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
745.	Ermylia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
746.	Ernutet Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
747.	Esha Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
748.	Eunice Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
749.	Eurynome Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
750.	Finistere Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
751.	Flavion Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
752.	Fyne Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
753.	Giannina Maritime Inc.	Monrovia, Liberia
754.	Giulia Shipping Limited	Monrovia, Liberia
755.	Glenalmond Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
756.	Glenbervie Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
757.	Green Bridge Shipping Limited	Monrovia, Liberia
758.	Hathor Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
759.	Hauhet Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
760.	Hecuba Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
761.	Hehu Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
762.	Hemuset Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
763.	Hera Shipping Company Limited	Monrovia, Liberia
764.	Heracles Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
765.	Hesione Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
766.	Hokusai Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
767.	Hypatia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
768.	Hyperion Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
769.	Iambe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
770.	Ianeira Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
771.	Ianthe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia

772.	Iara Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
773.	Idyli Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
774.	Imagine Shipping Limited	Monrovia, Liberia
775.	Indra Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
776.	Ingliston Oak Shipping Inc.	Monrovia, Liberia
777.	Irazu Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
778.	Ireuse Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
779.	Jasmine Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
780.	Jessenia Shipping Limited	Monrovia, Liberia
781.	Johanna Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
782.	Judith Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
783.	Kauket Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
784.	Kekui Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
785.	Knockhill Oak Shipping Inc.	Monrovia, Liberia
786.	Kota Shipping Limited	Monrovia, Liberia
787.	Kynthia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
788.	Lato Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
789.	Launceston Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
790.	Lauzelle Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
791.	Leona Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
792.	Leven Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
793.	Limat Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
794.	Lisbon Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
795.	Lismore Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
796.	Lloyd Shipping Limited	Monrovia, Liberia
797.	Lomond Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
798.	Long Beach Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
799.	Long Beach Seaway Limited	Monrovia, Liberia
800.	Los Angeles Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
801.	Lysithoe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
802.	Magda Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
803.	Magna Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
804.	Mahia Shipping Limited	Monrovia, Liberia
805.	Malena Shipping Limited	Monrovia, Liberia
806.	Malona Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
807.	Mandjet Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
808.	Manya Maritime Limited	Monrovia, Liberia
809.	Marduk Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
810.	Marketa Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
811.	Mattina Shipping Limited	Monrovia, Liberia
812.	Melia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
813.	Melidoni Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
814.	Menippe Navigation Limited	Monrovia, Liberia
815.	Menteith Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
816.	Mercator Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
817.	Metis Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
818.	Milos Seaway Limited	Monrovia, Liberia
819.	Milos Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
820.	Mirabello Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
821.	Mithra Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
822.	Morlich Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
823.	Moryana Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
824.	Muic Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
825.	Murakami Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
826.	Mykonos Navigation Limited	Monrovia, Liberia

827.	Mykonos Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
828.	Myrina Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
829.	Nantosuelta Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
830.	Narmada Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
831.	Naunet Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
832.	Naxos Navigation Limited	Monrovia, Liberia
833.	Naxos Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
834.	Nefertum Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
835.	Nemty Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
836.	Nenu Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
837.	Ness Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
838.	Nikrah Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
839.	Niobe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
840.	Nirina Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
841.	Nisaia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
842.	Nixie Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
843.	North Trading Shipping Limited	Monrovia, Liberia
844.	Nuha Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
845.	Ocean Hatchless 1 Ltd	Monrovia, Liberia
846.	Ocean Hatchless 2 Ltd	Monrovia, Liberia
847.	Ocean Leopard Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
848.	Ocean Spring Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
849.	Ocean Tiger Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
850.	Oceanway Blue Limited	Monrovia, Liberia
851.	Oceanway Green Limited	Monrovia, Liberia
852.	Oceanway Orange Limited	Monrovia, Liberia
853.	Oceanway Red Limited	Monrovia, Liberia
854.	Oceanway White Limited	Monrovia, Liberia
855.	Oceanway Yellow Limited	Monrovia, Liberia
856.	Oden Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
857.	Odin Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
858.	Odysseus Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
859.	Orpheus Marine Limited	Monrovia, Liberia
860.	Osprey Shipping Limited	Monrovia, Liberia
861.	Oulton Oak Shipping Inc.	Monrovia, Liberia
862.	Palak Shipping Limited	Monrovia, Liberia
863.	Palatium Navigation Limited	Monrovia, Liberia
864.	Paris Marine Limited	Monrovia, Liberia
865.	Paros Navigation Limited	Monrovia, Liberia
866.	Paros Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
867.	Pasithea Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
868.	Patrina Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
869.	Peclod Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
870.	Perle Shipholding Limited	Monrovia, Liberia
871.	Persephone Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
872.	Pherenice Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
873.	Polydora Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
874.	Pontoporeia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
875.	Porto Shipping & Trading Limited	Monrovia, Liberia
876.	Pride Ferries Shipping Limited	Monrovia, Liberia
877.	Pronoe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
878.	Qerh Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
879.	Rannoch Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
880.	Rashnu Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
881.	Rhiannon Shipping Limited	Monrovia, Liberia

882.	Rhodanthe Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
883.	Sassiere Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
884.	Satet Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
885.	Sedna Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
886.	Semeli Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
887.	<u>Sena Shipping Limited</u>	Monrovia, Liberia
888.	Seshat Oceaway Limited	Monrovia, Liberia
889.	Shirley Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
890.	Skyros Navigation Limited	Monrovia, Liberia
891.	Sopedu Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
892.	Sophie Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
893.	Symi Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
894.	Tardevant Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
895.	Tay Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
896.	Tefnut Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
897.	Tefunet Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
898.	Tejas Shipping Limited	Monrovia, Liberia
899.	Tethys Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
900.	Texan Trader Shipping Limited	Monrovia, Liberia
901.	<u>Texas Shipping and Trading Limited</u>	Monrovia, Liberia
902.	Tianping Shipping Limited	Monrovia, Liberia
903.	Tianshan Shipping Limited	Monrovia, Liberia
904.	Tokyo Shipping and Trading Limited	Monrovia, Liberia
905.	Topaz Shipholding Limited	Monrovia, Liberia
906.	Trelod Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
907.	Trinacria Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
908.	Uberty Shipping Limited	Monrovia, Liberia
909.	Undine Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
910.	Urania Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
911.	Valencia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
912.	Vancouver Shipping Limited	Monrovia, Liberia
913.	Varuna Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
914.	Vega Maritime Limited	Monrovia, Liberia
915.	Yatha Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
916.	Yokohama Shipping Limited	Monrovia, Liberia
917.	Zeus Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
918.	World 3 Cruises Limited	Monrovia, Liberia
919.	World 4 Cruises Limited	Monrovia, Liberia
920.	Aeliana Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
921.	Bilbao Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
922.	Liviana Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
923.	Valencia Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
924.	Magna Oceanway Limited	Monrovia, Liberia
925.	LKAB Klaipedos Smelte	Klaipeda, Litauen
926.	MSC Lithuania UAB	Vilnius, Litauen
927.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY LUXEMBURG S.A.	Luxemburg, Luxemburg
928.	African Investment Company S.A.	Luxemburg, Luxemburg
929.	ConTerm Sàrl	Luxemburg, Luxemburg
930.	International Conglomerate Maritime Company Sarl	Luxemburg, Luxemburg
931.	INVESTMENT Holding Limited SARL	Luxemburg, Luxemburg
932.	Terminal Investment Limited Holding S.A.	Luxemburg, Luxemburg
933.	Global Terminal Limited S.à r.l.	Luxemburg, Luxemburg
934.	Mediterranean Shipping Company Madagascar S.A. - "M.S.C. MAD"	Antananarivo, Madagaskar

935.	GALLEE S.A.	Antananarivo, Madagaskar
936.	Paul & Roger Duponsel & Cie sarl	Antananarivo, Madagaskar
937.	Africa Global Logistics Madagascar	Taomasina, Madagaskar
938.	Terminal Conteneur Madagascar sarl	Taomasina, Madagaskar
939.	MEDLOG MADAGASCAR S.A.	Taomasina, Madagaskar
940.	Bollore Transport & Logistics Malawi Limited	Blantyre, Malawi
941.	Mediterranean Shipping Co. S.A. (Malawi) Limited	Lilongwe, Malawi
942.	Mediterranean Shipping Company (Malaysia) Sdn. Bhd.	Kuala Lumpur, Malaysia
943.	Medlog Malaysia Sdn. Bhd.	Kuala Lumpur, Malaysia
944.	Atlantic Forwarding (Malaysia) SDN. BHD	Port Klang, Malaysia
945.	Mediterranean Shipping Company Mali S.A.	Bamako, Mali
946.	Africa Global Logistics Mali S.A.	Bamako, Mali
947.	Ports Secs du Mali S.A.	Bamako, Mali
948.	MSC Malta Seafarers Company Limited	Floriana, Malta
949.	MSC MALTA YARD MANAGEMENT LTD	Floriana, Malta
950.	Tug Malta Limited	Floriana, Malta
951.	Compania Naviera Zoli (Malta) Limited	Valletta, Malta
952.	Societe Generale de Consignation et d'Entreprises Maritimes S.A. ("SOGECO")	Nouakchott, Mauretaniien
953.	MEDLOG MAURITANIE-SA	Nouakchott, Mauretaniien
954.	Mediterranean Shipping Company Mauritanie (MSC Mauritanie S.A.)	Nouakchott, Mauretaniien
955.	Mediterranean Shipping Company (Mauritius) Ltd.	Port Louis, Mauritius
956.	Africa LogConsult	Port Louis, Mauritius
957.	KENFREIGHT GROUP LIMITED	Port Louis, Mauritius
958.	MEDLOG (MAURITIUS) LTD	Port Louis, Mauritius
959.	International Conglomerate Maritime Company Mexico, S.A. de C.V.	Mexiko-Stadt, Mexiko
960.	Mediterranean Shipping Company Mexico S.A. de C.V.	Mexiko-Stadt, Mexiko
961.	ISL TRANSPORTES, S.A. DE C.V.	Mexiko-Stadt, Mexiko
962.	ICS MSC MLD SRL	Chisinau, Republik Moldau
963.	MSC Montenegro d.o.o. Bar	Bar, Montenegro
964.	South Marine Maroc S.A.	Agadir, Marokko
965.	Bollore Africa Logistics Maroc S.A.	Casablanca, Marokko
966.	Bollore Transport & Logistics Maroc S.A.	Casablanca, Marokko
967.	Marine Maroc S.A.	Casablanca, Marokko
968.	Exmaris S.A.	Casablanca, Marokko
969.	Bollore Logistics Tanger Med S.A.	Tanger, Marokko
970.	Grandi Navi Veloci Maroc S.a.r.l.	Tanger, Marokko
971.	Temane Logistics Solutions, Limitada	Inhassoro, Mosambik
972.	Mediterranean Shipping Company (Moçambique) Ltda	Maputo, Mosambik
973.	Africa Global Logistics Moçambique S.A.	Maputo, Mosambik
974.	Pemba Terminal Services S.A.	Maputo, Mosambik
975.	PIL Moçambique, S.A.	Maputo, Mosambik
976.	MSC Logistics (Mozambique) Lda	Maputo, Mosambik
977.	Pomene Lodge (Hospedagem Pomene) Lda	Maputo, Mosambik
978.	MSC Mediterranean Shipping Myanmar Company Limited	Yangon, Myanmar
979.	Africa Global Logistics Namibia (Proprietary) Limited	Walvis Bay, Namibia
980.	Mediterranean Shipping Company (Namibia) (Proprietary) Limited	Windhoek, Namibia
981.	Callao Port Holding B.V.	Amsterdam, Niederlande
982.	Global Terminal Netherlands B.V.	Amsterdam, Niederlande
983.	Terminal Investment Limited (Netherlands) B.V.	Amsterdam, Niederlande
984.	MSC Cruises The Netherlands B.V.	Hoofddrop, Niederlande
985.	Mediterranean Shipping Company (Nederland) B.V.	Rotterdam, Niederlande

986.	Sealiner Consolidation & Forwarding B.V.	Rotterdam, Niederlande
987.	Sealiner Holding B.V.	Rotterdam, Niederlande
988.	Atlantic Forwarding (Nederland) B.V.	Rotterdam, Niederlande
989.	Medlog Netherlands B.V.	Rotterdam, Niederlande
990.	Medlog Netherlands Customs B.V.	Rotterdam, Niederlande
991.	Holland Maas Scheepvaart Beheer III B.V.	Rotterdam, Niederlande
992.	Holland Maas Scheepvaart Beheer IV B.V.	Rotterdam, Niederlande
993.	Holland Maas Scheepvaart Beheer IX B.V.	Rotterdam, Niederlande
994.	Holland Maas Scheepvaart Beheer V B.V.	Rotterdam, Niederlande
995.	Holland Maas Scheepvaart Beheer VI B.V.	Rotterdam, Niederlande
996.	Holland Maas Scheepvaart Beheer VII B.V.	Rotterdam, Niederlande
997.	Holland Maas Scheepvaart Beheer VIII B.V.	Rotterdam, Niederlande
998.	Holland Maas Scheepvaart Beheer X B.V.	Rotterdam, Niederlande
999.	Holland Maas Scheepvaart Beheer XI B.V.	Rotterdam, Niederlande
1000.	Holland Maas Scheepvaart Beheer XII B.V.	Rotterdam, Niederlande
1001.	Holland Maas Scheepvaart Beheer XIII B.V.	Rotterdam, Niederlande
1002.	W.E.C. Holding B.V.	Rotterdam, Niederlande
1003.	W.E.C. Lines B.V.	Rotterdam, Niederlande
1004.	Mediterranean Shipping Cruises (NZ) Limited	Christchurch, Neuseeland
1005.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (NZ) LIMITED	Fremantle, Neuseeland
1006.	Mediterranean Shipping Co. de Nicaragua S.A.	Managua, Nicaragua
1007.	Africa Global Logistics Niger S.A.	Niamey, Niger
1008.	Niger Terminal S.A.	Niamey, Niger
1009.	Medlog Niger S.A.U. avec A.G.	Niamey, Niger
1010.	Mediterranean Shipping Company Nigeria Limited	Apapa, Nigeria
1011.	MSP -Mediterranean Shipping Properties Limited	Apapa, Nigeria
1012.	Africa Global Logistics & Transport Nigeria Limited	Apapa, Nigeria
1013.	ALRAINE Shipping Agencies (Nigeria) Limited	Apapa, Nigeria
1014.	CROSS MARINE SERVICES Limited	Apapa, Nigeria
1015.	Tin-Can Island Container Terminal Limited	Apapa, Nigeria
1016.	TRANSCAP Limited	Apapa, Nigeria
1017.	COMTERM NIGERIA LTD	Apapa, Nigeria
1018.	Medlog Logistics Services Nigeria Limited	Apapa, Nigeria
1019.	Africa Global Logistics LEKKI FZE	Lagos, Nigeria
1020.	Africa Global Logistics Oil & Gas Services (NIG.) Limited	Port Harcourt, Nigeria
1021.	Snake Island Container Terminal FZE	Snake Island, Nigeria
1022.	MSC Skopje d.o.o.e.l. -Drustvo za pomorski kontejnerski transport i logistika Mediteranska Brodska Kompanija	Skopje, Nordmazedonien
1023.	Stadt Sjøtransport AS	Floro, Norwegen
1024.	Mediterranean Shipping Company Norway AS	Lysaker, Norwegen
1025.	MSC Mediterranean Shipping Company LLC	Maskat, Oman
1026.	MSC Agency Pakistan (Private) Limited	Karatschi, Pakistan
1027.	International Conglomerate Maritime Company Panama, S.A.	Panama-Stadt, Panama
1028.	MSC Mediterranean Shipping Co. (Panama) S.A.	Panama-Stadt, Panama
1029.	C.N. Compania Naviera Pacifica S.A.	Panama-Stadt, Panama
1030.	CNF Compania Naviera Fantasia S.A.	Panama-Stadt, Panama
1031.	CNS Compania Naviera Seaside 1 SA	Panama-Stadt, Panama
1032.	Compania Naviera Evo 1 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1033.	Compania Naviera Evo 2 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1034.	Compania Naviera Meraviglia S.A.	Panama-Stadt, Panama
1035.	Compania Naviera Musica S.A.	Panama-Stadt, Panama
1036.	Compania Naviera Ocean Cay S.A.	Panama-Stadt, Panama

1037.	Compania Naviera Orchestra S.A.	Panama-Stadt, Panama
1038.	Compania Naviera Preziosa S.A.	Panama-Stadt, Panama
1039.	Compania Naviera Seaside 2 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1040.	Compania Naviera Serenata S.A.	Panama-Stadt, Panama
1041.	Compania Naviera Vista 1 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1042.	Compania Naviera Vista 2 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1043.	Compania Naviera Vista 3 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1044.	Compania Naviera Vista 4 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1045.	Compania Naviera Vista 5 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1046.	Compania Naviera World 1 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1047.	Compania Naviera World 2 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1048.	Compania Naviera World 3 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1049.	Compania Naviera World 4 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1050.	Compania Naviera YC 1 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1051.	Compania Naviera YC 2 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1052.	Compania Naviera YC 3 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1053.	Compania Naviera YC 4 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1054.	Compania Naviera YC 5 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1055.	Compania Naviera YC 6 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1056.	Newco Armonia S.A.	Panama-Stadt, Panama
1057.	Newco Lirica S.A.	Panama-Stadt, Panama
1058.	Newco Magnifica S.A.	Panama-Stadt, Panama
1059.	Newco Opera S.A.	Panama-Stadt, Panama
1060.	Newco S32 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1061.	Newco Sinfonia S.A.	Panama-Stadt, Panama
1062.	Nualy Investments Inc.	Panama-Stadt, Panama
1063.	Multi Container Management S.A.	Panama-Stadt, Panama
1064.	Abilear Corporation	Panama-Stadt, Panama
1065.	Avancer Panmarine S.A.	Panama-Stadt, Panama
1066.	Avantage Enterprises Inc.	Panama-Stadt, Panama
1067.	C.N. Compania Naviera Sea Breeze S.A.	Panama-Stadt, Panama
1068.	C.N.B. Compania Naviera Beryl S.A.	Panama-Stadt, Panama
1069.	C.N.T. Compania Naviera Tasmania S.A.	Panama-Stadt, Panama
1070.	Compania Naviera Asya S.A.	Panama-Stadt, Panama
1071.	Compania Naviera Beijing S.A.	Panama-Stadt, Panama
1072.	Compania Naviera Candice S.A.	Panama-Stadt, Panama
1073.	Compania Naviera Cebren S.A.	Panama-Stadt, Panama
1074.	Compania Naviera Donata S.A.	Panama-Stadt, Panama
1075.	Compania Naviera Federica International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1076.	Compania Naviera Gianna S.A.	Panama-Stadt, Panama
1077.	Compania Naviera Imma S.A.	Panama-Stadt, Panama
1078.	Compania Naviera Ingrid S.A.	Panama-Stadt, Panama
1079.	Compania Naviera Joy S.A.	Panama-Stadt, Panama
1080.	Compania Naviera Krittika S.A.	Panama-Stadt, Panama
1081.	Compania Naviera Lauren S.A.	Panama-Stadt, Panama
1082.	Compania Naviera Leigh S.A.	Panama-Stadt, Panama
1083.	Compania Naviera Lucy S.A.	Panama-Stadt, Panama
1084.	Compania Naviera Maeva S.A.	Panama-Stadt, Panama
1085.	Compania Naviera Maria Pia S.A.	Panama-Stadt, Panama
1086.	Compania Naviera Matilde S.A.	Panama-Stadt, Panama
1087.	Compania Naviera Mia Summer S.A.	Panama-Stadt, Panama
1088.	Compania Naviera Panchristina S.A.	Panama-Stadt, Panama
1089.	Compania Naviera Rosaria S.A.	Panama-Stadt, Panama
1090.	Compania Naviera Shannon S.A.	Panama-Stadt, Panama
1091.	Compania Naviera Sophie S.A.	Panama-Stadt, Panama

1092.	Compania Naviera Stella S.A.	Panama-Stadt, Panama
1093.	Compania Naviera Vellamo S.A.	Panama-Stadt, Panama
1094.	Cordialis International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1095.	Freshen Corporation	Panama-Stadt, Panama
1096.	Gonte Investments Inc.	Panama-Stadt, Panama
1097.	Jacanam Corporation	Panama-Stadt, Panama
1098.	Jacinia Holdings Inc.	Panama-Stadt, Panama
1099.	Maniata Commercial Inc.	Panama-Stadt, Panama
1100.	Octampa Management S.A.	Panama-Stadt, Panama
1101.	Panacea International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1102.	Proviso Corp.	Panama-Stadt, Panama
1103.	Varangi International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1104.	Abdias Financial Inc.	Panama-Stadt, Panama
1105.	Aenas Holdings S.A.	Panama-Stadt, Panama
1106.	Ainara Commercial S.A.	Panama-Stadt, Panama
1107.	Akela Shipping Inc.	Panama-Stadt, Panama
1108.	Akore Shipping Inc.	Panama-Stadt, Panama
1109.	Belmald Management S.A.	Panama-Stadt, Panama
1110.	Belutsia Corp.	Panama-Stadt, Panama
1111.	Bropal Management Inc.	Panama-Stadt, Panama
1112.	C.N.I.Compania Naviera Irene S.A.	Panama-Stadt, Panama
1113.	C.N.K. Compania Naviera Kalina S.A.	Panama-Stadt, Panama
1114.	C.N.L. Compania Naviera Lorena S.A.	Panama-Stadt, Panama
1115.	Cawer International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1116.	Cirsium Investments Inc.	Panama-Stadt, Panama
1117.	CNV Compania Naviera Valeria S.A.	Panama-Stadt, Panama
1118.	Compania Naviera Alabama S.A.	Panama-Stadt, Panama
1119.	Compania Naviera Alexa S.A.	Panama-Stadt, Panama
1120.	Compania Naviera Alexandra S.A.	Panama-Stadt, Panama
1121.	Compania Naviera Allegro S.A.	Panama-Stadt, Panama
1122.	Compania Naviera Amenaz S.A.	Panama-Stadt, Panama
1123.	Compania Naviera Beatrice S.A.	Panama-Stadt, Panama
1124.	Compania Naviera Belle S.A.	Panama-Stadt, Panama
1125.	Compania Naviera Bettina S.A.	Panama-Stadt, Panama
1126.	Compania Naviera Billiat S.A.	Panama-Stadt, Panama
1127.	Compania Naviera Blocry S.A.	Panama-Stadt, Panama
1128.	Compania Naviera Bruxelles S.A.	Panama-Stadt, Panama
1129.	Compania Naviera Bute S.A.	Panama-Stadt, Panama
1130.	Compania Naviera Carolina S.A.	Panama-Stadt, Panama
1131.	Compania Naviera Charvin S.A.	Panama-Stadt, Panama
1132.	Compania Naviera Citra S.A.	Panama-Stadt, Panama
1133.	Compania Naviera Daniela S.A.	Panama-Stadt, Panama
1134.	Compania Naviera Deila S.A.	Panama-Stadt, Panama
1135.	Compania Naviera Diego S.A.	Panama-Stadt, Panama
1136.	Compania Naviera Dina S.A.	Panama-Stadt, Panama
1137.	Compania Naviera Dymphna S.A.	Panama-Stadt, Panama
1138.	Compania Naviera Elena S.A.	Panama-Stadt, Panama
1139.	Compania Naviera Eleni S.A.	Panama-Stadt, Panama
1140.	Compania Naviera Emanuela S.A.	Panama-Stadt, Panama
1141.	Compania Naviera Esthi S.A.	Panama-Stadt, Panama
1142.	Compania Naviera Eva S.A.	Panama-Stadt, Panama
1143.	Compania Naviera Fabienne S.A.	Panama-Stadt, Panama
1144.	Compania Naviera Fiammetta S.A.	Panama-Stadt, Panama
1145.	Compania Naviera Flavia S.A.	Panama-Stadt, Panama
1146.	Compania Naviera Gaia S.A.	Panama-Stadt, Panama

1147.	Compania Naviera Hegetoria S.A.	Panama-Stadt, Panama
1148.	Compania Naviera Hocaille S.A.	Panama-Stadt, Panama
1149.	Compania Naviera Joanna S.A.	Panama-Stadt, Panama
1150.	Compania Naviera Krystal S.A.	Panama-Stadt, Panama
1151.	Compania Naviera Louvranges S.A.	Panama-Stadt, Panama
1152.	Compania Naviera Madeleine S.A.	Panama-Stadt, Panama
1153.	Compania Naviera Maria Elena S.A.	Panama-Stadt, Panama
1154.	Compania Naviera Maria Saveria S.A.	Panama-Stadt, Panama
1155.	Compania Naviera Marina S.A.	Panama-Stadt, Panama
1156.	Compania Naviera Marta S.A.	Panama-Stadt, Panama
1157.	Compania Naviera Oriane S.A.	Panama-Stadt, Panama
1158.	Compania Naviera Pamela S.A.	Panama-Stadt, Panama
1159.	Compania Naviera Pina S.A.	Panama-Stadt, Panama
1160.	Compania Naviera Pleuven S.A.	Panama-Stadt, Panama
1161.	Compania Naviera Pohlin S.A.	Panama-Stadt, Panama
1162.	Compania Naviera Presto S.A.	Panama-Stadt, Panama
1163.	Compania Naviera Rachele S.A.	Panama-Stadt, Panama
1164.	Compania Naviera Rita S.A.	Panama-Stadt, Panama
1165.	Compania Naviera Rosa S.A.	Panama-Stadt, Panama
1166.	Compania Naviera Santhya S.A.	Panama-Stadt, Panama
1167.	Compania Naviera Sariska S.A.	Panama-Stadt, Panama
1168.	Compania Naviera Seadominant S.A.	Panama-Stadt, Panama
1169.	Compania Naviera Silvana S.A.	Panama-Stadt, Panama
1170.	Compania Naviera Soraya S.A.	Panama-Stadt, Panama
1171.	Compania Naviera Susanna S.A.	Panama-Stadt, Panama
1172.	Compania Naviera Viking S.A.	Panama-Stadt, Panama
1173.	Compania Naviera Vittoria S.A.	Panama-Stadt, Panama
1174.	Compania Naviera Vivace SA	Panama-Stadt, Panama
1175.	Compania Naviera Vivacissimo S.A.	Panama-Stadt, Panama
1176.	Comstal Corporation	Panama-Stadt, Panama
1177.	Container Equipment Lease S.A.	Panama-Stadt, Panama
1178.	Danges Sun Trading Inc.	Panama-Stadt, Panama
1179.	Dasuda International Corp.	Panama-Stadt, Panama
1180.	Dimros Management S.A.	Panama-Stadt, Panama
1181.	Dordellas Finance Corp.	Panama-Stadt, Panama
1182.	Fancia Investment Inc.	Panama-Stadt, Panama
1183.	Fetmusa Holding Inc.	Panama-Stadt, Panama
1184.	Flexibox S.A.	Panama-Stadt, Panama
1185.	Fredia Shipping S.A.	Panama-Stadt, Panama
1186.	Gersor International Inc.	Panama-Stadt, Panama
1187.	Hieracos Corporation	Panama-Stadt, Panama
1188.	IGHTUS MANAGEMENT S.A.	Panama-Stadt, Panama
1189.	Intedium International Corp.	Panama-Stadt, Panama
1190.	International Container Leasing S.A.	Panama-Stadt, Panama
1191.	Iriton International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1192.	Kangiles Seas Corporation	Panama-Stadt, Panama
1193.	Lamper Trading Inc.	Panama-Stadt, Panama
1194.	Lerozoles International Inc.	Panama-Stadt, Panama
1195.	Lexor Overseas Inc.	Panama-Stadt, Panama
1196.	Lundor Investment S.A.	Panama-Stadt, Panama
1197.	Maesric Investment Corp.	Panama-Stadt, Panama
1198.	Marmose Investments S.A.	Panama-Stadt, Panama
1199.	Monsearch Investments Inc.	Panama-Stadt, Panama
1200.	Nimares Overseas Corp.	Panama-Stadt, Panama
1201.	Nosul International S.A.	Panama-Stadt, Panama

1202.	Ocean Coral 16 S.A.	Panama-Stadt, Panama
1203.	Orsal International Corp.	Panama-Stadt, Panama
1204.	Panmare Container Leasing S.A.	Panama-Stadt, Panama
1205.	Panuniversal Container Leasing S.A.	Panama-Stadt, Panama
1206.	Platorium Bay S.A.	Panama-Stadt, Panama
1207.	Poseidon Container Lease S.A.	Panama-Stadt, Panama
1208.	Potty Holdings S.A.	Panama-Stadt, Panama
1209.	Prentaur Holding S.A.	Panama-Stadt, Panama
1210.	Prienos Star S.A.	Panama-Stadt, Panama
1211.	Ricusal International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1212.	Rimec Enterprises Corp.	Panama-Stadt, Panama
1213.	Rofetis Corporation	Panama-Stadt, Panama
1214.	Seawise Enterprises Corp.	Panama-Stadt, Panama
1215.	Serpula Investments S.A.	Panama-Stadt, Panama
1216.	Simtecsa Holding Inc.	Panama-Stadt, Panama
1217.	Soficana Investments S.A.	Panama-Stadt, Panama
1218.	Stroard Holding Inc.	Panama-Stadt, Panama
1219.	Sturio International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1220.	Taremet International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1221.	Tecabur Investment Corp.	Panama-Stadt, Panama
1222.	Tecmer International S.A.	Panama-Stadt, Panama
1223.	Translogistics International Corporation	Panama-Stadt, Panama
1224.	Transocean Container Lease S.A.	Panama-Stadt, Panama
1225.	Transworld Container Leasing S.A.	Panama-Stadt, Panama
1226.	Ursbel Investment Corp.	Panama-Stadt, Panama
1227.	Validormas Enterprises Inc.	Panama-Stadt, Panama
1228.	Veana Holdings Inc.	Panama-Stadt, Panama
1229.	Veldus Holding S.A.	Panama-Stadt, Panama
1230.	Walsea Holdings Inc.	Panama-Stadt, Panama
1231.	Witane Investments Corp.	Panama-Stadt, Panama
1232.	Worldwide Container Leasing S.A.	Panama-Stadt, Panama
1233.	Loginvest International Corp.	Panama-Stadt, Panama
1234.	Mediterranean Shipping Company Paraguay S.A.	Asuncion, Paraguay
1235.	Sociedad Paraguaya de Servicios S. A.	Asuncion, Paraguay
1236.	Medlog Paraguay S.A.	Asuncion, Paraguay
1237.	FULL BOXES S.A.C.	Callao, Peru
1238.	Corporacion de Transportes Portuarios S.A.C. (CORTRANSPORT)	Callao, Peru
1239.	Medlog Paita S.A.C.	Paita, Peru
1240.	Mediterranean Shipping Company del Peru S.A.C.	San Isidro, Peru
1241.	Medlog Packing Services S.A.C.	San Isidro, Peru
1242.	MSC Mediterranean Shipping Company Philippines Inc.	Manila, Philippinen
1243.	Medlog Transport Poland Sp. z o.o.	Danzig, Polen
1244.	MSC Poland Sp. z o.o.	Gdynia, Polen
1245.	Medlog Depot Poland Sp. z o.o.	Gdynia, Polen
1246.	FBO Rubber Technology S.A.	Wolbrom, Polen
1247.	MEDWAY - MAINTENANCE & REPAIR, S.A.	Entroncamento, Portugal
1248.	Medway Logistics Services, S.A.	Entroncamento, Portugal
1249.	Medway Terminals, S.A.	Entroncamento, Portugal
1250.	Kiana Uniperssoal Ltda	Funchal, Portugal
1251.	Mediterranean Shipping Company (Portugal) - Agentes de Navegação S.A.	Lissabon, Portugal
1252.	MSC CRUZEIROS SA	Lissabon, Portugal
1253.	MEDWAY - OPERADOR FERROVIÁRIO DE MERCADORIAS, S.A.	Lissabon, Portugal

1254.	MEDWAY - TERMINAL DE LOUSADO, S.A.	Lissabon, Portugal
1255.	Medway Assets - Gestao de Activos, S.A.	Lissabon, Portugal
1256.	Medway Holding, S.A.	Lissabon, Portugal
1257.	MEDWAY ROSCO, S.A.	Lissabon, Portugal
1258.	MSC Romania Shipping srl	Bukarest, Rumänien
1259.	SUN SHIPPING S.R.L.	Bukarest, Rumänien
1260.	Mediterranean Shipping Company Rus SCM, LLC	St Petersburg, Russland
1261.	Mediterranean Shipping Company Rus, LLC	St Petersburg, Russland
1262.	LLC PortExpress Holding Company	St Petersburg, Russland
1263.	Medlog Trucking Rus, LLC	St Petersburg, Russland
1264.	PortExpress LLC	St Petersburg, Russland
1265.	Africa Global Logistics Rwanda Limited	Kigali, Ruanda
1266.	Kenfreight Rwanda Ltd	Kigali, Ruanda
1267.	Mediterranean Shipping Company (Saudi) W.L.L.	Dammam, Saudi-Arabien
1268.	Atlantic Forwarding Saudi Arabia Company	Jeddah, Saudi-Arabien
1269.	Medlog Saudi Arabia Ltd	Jeddah, Saudi-Arabien
1270.	National Container Terminals Company Ltd	King Abdullah Economic City, Saudi-Arabien
1271.	Mediterranean Shipping Company Senegal S.A.	Dakar, Senegal
1272.	Africa Global Logistics Senegal S.A.	Dakar, Senegal
1273.	ANTRAK Senegal S.A.	Dakar, Senegal
1274.	Entreprise Senegalaise des Transports BELLASSEE SA ("ESTB SA")	Dakar, Senegal
1275.	Marine Maroc Senegal sarl	Dakar, Senegal
1276.	NECOTRANS Senegal S.A.	Dakar, Senegal
1277.	SOCOPAO Senegal S.A.	Dakar, Senegal
1278.	MEDITERANSKA BRODSKA KOMPANIJA – MSC DOO BEOGRAD (STARI GRAD)	Belgrad, Serbien
1279.	MSC Mediterranean Shipping Company Sierra Leone Limited	Freetown, Sierra Leone
1280.	Africa Global Logistics (SL) Limited	Freetown, Sierra Leone
1281.	Bollere Africa Logistics (SL) Limited	Freetown, Sierra Leone
1282.	Freetown Terminal Limited	Freetown, Sierra Leone
1283.	Sea and Land Services Limited	Freetown, Sierra Leone
1284.	Mediterranean Shipping Co. (Switzerland) Asia Regional Office Pte Ltd	Singapur, Singapur
1285.	Mediterranean Shipping Company South East Asia (Singapore) Pte. Ltd.	Singapur, Singapur
1286.	Atlantic Forwarding (Singapore) PTE. Ltd.	Singapur, Singapur
1287.	HLA LOGISTICS PTE. LTD.	Singapur, Singapur
1288.	South East Asia Medlog Logistics Co. Pte. Ltd.	Singapur, Singapur
1289.	KST Maritime Private Limited	Singapur, Singapur
1290.	Maju Maritime Pte Ltd	Singapur, Singapur
1291.	MSC Koper forward and shipping agency Ltd.	Koper, Slowenien
1292.	MSC Mediterranean Shipping Company (Berbera) Limited	Berbera, Somalia
1293.	MSC Mediterranean Shipping Company Kismayo Limited	Kismayo, Somalia
1294.	Mediterranean Shipping Company Limited (Somalia)	Mogadischu, Somalia
1295.	Africa Global Logistics Aviation Services (Pty) Ltd	Boksburg, Südafrika
1296.	Africa Global Logistics South Africa (Pty) Ltd	Boksburg, Südafrika
1297.	PEMBA Terminal Holding Proprietary Limited	Boksburg, Südafrika
1298.	Crew Maritime Academy (PTY) LTD	Durban, Südafrika
1299.	M.S.C. Printing (PTY) LTD	Durban, Südafrika
1300.	Medite Marine Services (PTY) LTD	Durban, Südafrika
1301.	Mediterranean Shipping Company (PTY) LTD.	Durban, Südafrika
1302.	Mediterranean Shipping Company Holdings (PTY) LTD	Durban, Südafrika

1303.	Mediterranean Shipping Company Properties (Pty) Ltd	Durban, Südafrika
1304.	Medtravel (PTY) LTD	Durban, Südafrika
1305.	MSC Technical (PTY) LTD	Durban, Südafrika
1306.	Potlako Global Logistics (Pty) Ltd	Durban, Südafrika
1307.	T.L.D. Marine (PTY) LIMITED	Durban, Südafrika
1308.	THE ITHEMBALETHU TRUST	Durban, Südafrika
1309.	Tonup Investments (PTY) LTD	Durban, Südafrika
1310.	Tullibardine Properties (PTY) LTD	Durban, Südafrika
1311.	East Coast Container Services (Proprietary) Limited	Durban, Südafrika
1312.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEPOTS (PTY) LIMITED	Durban, Südafrika
1313.	MSC LOGISTICS (PTY) LIMITED	Durban, Südafrika
1314.	SEA CERTIFICATION SOUTH AFRICA (PTY) LTD	Durban, Südafrika
1315.	White Horse Carriers (Pty) Ltd	Isando, Südafrika
1316.	Kwazulu Cruise Terminal (Pty) Ltd	Johannesburg, Südafrika
1317.	MSC - Starlight Cruises (Pty) Ltd	Johannesburg, Südafrika
1318.	BAL SA (Pty) Ltd	Johannesburg, Südafrika
1319.	MSC (Korea) Ltd.	Seoul, Südkorea
1320.	Atlantic Forwarding (Korea) Ltd.	Seoul, Südkorea
1321.	Bollere Transport & Logistics (South Sudan) Limited	Juba, Südsudan
1322.	Heavy Lift Logistics South Sudan Ltd	Juba, Südsudan
1323.	ATLANTIC GATE IBERIA, S.L.	Barcelona, Spanien
1324.	MSC CRUISES BARCELONA TERMINAL, S.L.	Barcelona, Spanien
1325.	Grandi Navi Veloci España SL	Barcelona, Spanien
1326.	W.E.C. Lines Espana, S.L.U.	Barcelona, Spanien
1327.	Operaciones Portuarias Canarias, S.A.	Las Palmas, Spanien
1328.	MEDITERRANEAN SHIPPING CRUISES CRUCEROS, S.A. Sociedad Unipersonal	Madrid, Spanien
1329.	MEDWAY TRAINING SL	Madrid, Spanien
1330.	Cisalпина Tours Spain SL	Madrid, Spanien
1331.	MEDWAY TERMINALS EXTREMADURA, S.L. (Unipersonal)	Merida, Spanien
1332.	Participaciones e Inversiones Portuarias, S.A.U.	Sevilla, Spanien
1333.	Participaciones Ibero Internacionales, S.A.U.	Sevilla, Spanien
1334.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ESPAÑA SL	Valencia, Spanien
1335.	Participaciones y Gestion Financiera S.A.U.	Valencia, Spanien
1336.	PROGOSA Investment, S.A.	Valencia, Spanien
1337.	Laumar Terminales Ferroviarias SLU	Valencia, Spanien
1338.	MEDLOG SPAIN LOGISTICS, S.L.	Valencia, Spanien
1339.	SPAIN CONTAINER DEPOT, S.L.	Valencia, Spanien
1340.	Mediterranean Shipping Company Terminal Valencia, S.A.U.	Valencia, Spanien
1341.	Terminal Investment Spain SL	Valencia, Spanien
1342.	Valencia North Terminal, S.L.	Valencia, Spanien
1343.	M.S.C. for Shipping Co. Ltd.	Port Sudan, Sudan
1344.	Bollere Transport And Logistics (Sudan) Co. Ltd	Port Sudan, Sudan
1345.	Mediterranean Shipping Company Suriname N.V.	Paramaribo, Suriname
1346.	Mediterranean Shipping Company (Swaziland) (Pty) Limited	Matsapha, Swasiland
1347.	MSC Sweden AB	Göteborg, Schweden
1348.	PGF TERMINAL AB	Skillingaryd, Schweden
1349.	MSC CRUISES SCANDINAVIA AB	Stockholm, Schweden
1350.	MSC - Mediterranean Shipping Agency AG	Basel, Schweiz
1351.	Atlantic Forwarding AG	Basel, Schweiz
1352.	Atlantic Gate AG	Basel, Schweiz

1353.	Amifin Holding SA	Genf, Schweiz
1354.	MSC Air Cargo SA	Genf, Schweiz
1355.	Cisalпина Tours Switzerland SARL	Genf, Schweiz
1356.	Explora SA	Genf, Schweiz
1357.	Medlog SA	Genf, Schweiz
1358.	MSC Cruises SA	Genf, Schweiz
1359.	MSC RE SA	Genf, Schweiz
1360.	United Agencies Limited SA	Genf, Schweiz
1361.	ML Collateral Sàrl	Genf, Schweiz
1362.	Ecotrading International S.A.	Genf, Schweiz
1363.	MSC Aviation SA	Genf, Schweiz
1364.	MSC Wings 1 Sàrl	Genf, Schweiz
1365.	MSC Wings JLA Sàrl	Genf, Schweiz
1366.	Societe Immobiliere Douce Rive SA	Genf, Schweiz
1367.	Itaterminaux Sàrl	Genf, Schweiz
1368.	Terminal Investment Limited Sàrl	Genf, Schweiz
1369.	Terminal Investment Switzerland Sàrl	Genf, Schweiz
1370.	Contug Terminals SA	Genf, Schweiz
1371.	Atlantic Airfreight Systems Ltd. [Switzerland]	Opfikon, Schweiz
1372.	Fagumit AG	Schlieren, Schweiz
1373.	Remco Holding SA	Sitten, Schweiz
1374.	swiss med services - sms ag	Zofingen, Schweiz
1375.	MSC Kreuzfahrten AG	Zürich, Schweiz
1376.	Mediterranean Shipping Company Tahiti sarl	Papeete, Tahiti
1377.	Atlantic Forwarding (Taiwan) Ltd.	Taipeh, Taiwan
1378.	Africa Global Logistics Tanzania Limited	Dar Es Salaam, Tansania
1379.	AMI Port Operations Tanzania Limited	Dar Es Salaam, Tansania
1380.	AMI Tanzania Limited	Dar Es Salaam, Tansania
1381.	CAMBI Tanzania Limited	Dar Es Salaam, Tansania
1382.	E.A.L.S. Limited	Dar Es Salaam, Tansania
1383.	Kentan Logistics Limited	Dar Es Salaam, Tansania
1384.	Kitonga Logistics Company Limited	Dar Es Salaam, Tansania
1385.	Zanzibar Multipurpose Terminal Limited	Unguja, Tansania
1386.	Asia Barge Services Co., Ltd.	Bangkok, Thailand
1387.	MSC Shipmanagement (Thailand) Company Limited	Bangkok, Thailand
1388.	Medlog Logistics Services (Thailand) Co., Ltd.	Chonburi, Thailand
1389.	Mediterranean Shipping Company Togo S.A.	Lome, Togo
1390.	Africa Global Logistics Togo S.A.	Lome, Togo
1391.	Lome Multipurpose Terminal S.A.	Lome, Togo
1392.	SAGA Togo S.A.	Lome, Togo
1393.	Societe Togolaise de Consignation Maritime S.A. (S.T.C.M)	Lome, Togo
1394.	Terminaux Conventionnels de Lome S.A.S.	Lome, Togo
1395.	Togo Line S.A.S.	Lome, Togo
1396.	Togo Terminal S.A.	Lome, Togo
1397.	Medlog Togo S.A.	Lome, Togo
1398.	Medtransit SA	Lome, Togo
1399.	Mediterranean Shipping Company (Trinidad & Tobago) Limited	Port of Spain, Trinidad and Tobago
1400.	Atlantic Speditions Uluslararası Tasimacilik AS	Istanbul, Türkiye
1401.	MSC KRUVAZIYER TURIZM AS	Istanbul, Türkiye
1402.	Galata Liman Isletmeleri A.S.	Istanbul, Türkiye
1403.	Asyaport Liman Isletmeleri A.S.	Istanbul, Türkiye
1404.	MEDTEC Bilgi Teknolojileri Ve Yazilim A.S.	Izmir, Türkiye
1405.	MSC Gemi Acenteligi Anonim Sirketi	Izmir, Türkiye

1406.	Cisalpina Turizm A.S.	Izmir, Türkei
1407.	MEDLOG LOJİSTİK GEMİCİLİK TURİZM Anonim Sirketi	Izmir, Türkei
1408.	Africa Global Logistics Uganda	Kampala, Uganda
1409.	Integrated Logistics Services KINGFISHER Limited	Kampala, Uganda
1410.	Integrated Logistics Services TILENGA Ltd	Kampala, Uganda
1411.	Kenfreight Uganda Ltd	Kampala, Uganda
1412.	West European Container Lines (U) Limited	Kampala, Uganda
1413.	LIMITED LIABILITY COMPANY "MSC UKRAINE"	Odessa, Ukraine
1414.	Medlog Ukraine LLC	Odessa, Ukraine
1415.	MSC Crewing Services LLC	Odessa, Ukraine
1416.	Mediterranean Shipping Company (U.A.E.) L.L.C. (Abu Dhabi office)	Abu Dhabi, Vereinigte Arabische Emirate
1417.	FREEPORT INVESTMENTS L.L.C.	Dubai, Vereinigte Arabische Emirate
1418.	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (U.A.E.) Limited Liability Company	Dubai, Vereinigte Arabische Emirate
1419.	Atlantic Forwarding (UK) Limited	Felixstowe, Großbritannien
1420.	W.E.C. LINES UK LIMITED	Felixstowe, Großbritannien
1421.	Anglia Container Services Limited	Ipswich, Großbritannien
1422.	Anglia Container Services Reefer Limited	Ipswich, Großbritannien
1423.	Mediterranean Shipping Company (U.K.) Limited	Ipswich, Großbritannien
1424.	Medlog Limited	Ipswich, Großbritannien
1425.	Medway Rail Limited	Ipswich, Großbritannien
1426.	Africa Global Logistics UK Limited	London, Großbritannien
1427.	Freetown Terminal Holding Limited	London, Großbritannien
1428.	International Human Resources Management Limited	London, Großbritannien
1429.	Cisalpina Tours UK Limited	Uxbridge, Großbritannien
1430.	MSC CRUISE MANAGEMENT (UK) LIMITED	Uxbridge, Großbritannien
1431.	MSC CRUISES LIMITED	Uxbridge, Großbritannien
1432.	MUSICA CRUISE LIMITED	Uxbridge, Großbritannien
1433.	Orchestra Cruise Limited	Uxbridge, Großbritannien
1434.	Preziosa Cruise Limited	Uxbridge, Großbritannien
1435.	Mediterranean Shipping Company (USA) Inc.	Albany, Vereinigte Staaten von Amerika
1436.	Top Logistics LLC	Austin, Vereinigte Staaten von Amerika
1437.	AV Logistics, L.L.C.	Chicago Ridge, Vereinigte Staaten von Amerika
1438.	C&K Holdings Acquisition, LLC	Chicago Ridge, Vereinigte Staaten von Amerika
1439.	C&K Trucking, LLC	Chicago Ridge, Vereinigte Staaten von Amerika
1440.	Chicago Ridge Leasing, LLC	Chicago Ridge, Vereinigte Staaten von Amerika
1441.	SEI Acquisition, LLC	Chicago Ridge, Vereinigte Staaten von Amerika
1442.	Streeturn LLC	Chicago Ridge, Vereinigte Staaten von Amerika
1443.	MSC CRUISES (USA) LLC	Fort Lauderdale, Vereinigte Staaten von Amerika
1444.	MSC MIAMI CRUISE TERMINAL LLC	Fort Lauderdale, Vereinigte Staaten von Amerika
1445.	ATLANTIC GATE (US), Inc.	Itasca, Vereinigte Staaten von Amerika
1446.	Unified Terminal Services, LLC	Mont Pleasant, Vereinigte Staaten von Amerika
1447.	Modern Logistics, LLC	New Castle, Vereinigte Staaten von Amerika

1448.	420-08 FIFTH NEW YORK, LLC	New York, Vereinigte Staaten von Amerika
1449.	420-26 Fifth New York, LLC	New York, Vereinigte Staaten von Amerika
1450.	ICMC MIAMI LLC	New York, Vereinigte Staaten von Amerika
1451.	MSC (USA) Holdings, Inc	New York, Vereinigte Staaten von Amerika
1452.	Cisalpina Tours US LLC	New York, Vereinigte Staaten von Amerika
1453.	Container Marine Terminals, LLC	New York, Vereinigte Staaten von Amerika
1454.	Terminal Investment USA Holding, Inc.	New York, Vereinigte Staaten von Amerika
1455.	Medlog Cold Storage Savannah LLC	Savannah, Vereinigte Staaten von Amerika
1456.	Houston Terminal LLC	Seabrook, Vereinigte Staaten von Amerika
1457.	Everglades Company Terminal, Inc.	Tallahassee, Florida, Vereinigte Staaten von Amerika
1458.	160 Mount Bethel Warren, LLC	Warren, Vereinigte Staaten von Amerika
1459.	Interlink Transport technologies, Inc	Warren, Vereinigte Staaten von Amerika
1460.	ICMC US Holding Inc.	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1461.	C&C Houston Bayport, LLC	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1462.	C&C MAINTENANCE HOLDINGS, LLC	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1463.	C&C Maintenance LLC	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1464.	FBP Investments Inc.	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1465.	MEDLOG (USA), INC.	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1466.	Medrepair USA Inc.	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1467.	Pacific Green Trucking, Inc.	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1468.	Accelerated Transportation Services, LLC	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1469.	LA TiL Terminal LLC	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1470.	Total Marine Services, LLC	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1471.	Total Terminals International, LLC	Wilmington, Vereinigte Staaten von Amerika
1472.	Mediterranean Shipping Company Uruguay S.A.	Montevideo, Uruguay
1473.	Terminal De Cruceros Punta Del Este SA	Montevideo, Uruguay
1474.	Log-In Intermodal del Uruguay S.A.	Montevideo, Uruguay
1475.	MITRACONT S.A.	Montevideo, Uruguay
1476.	Orbiplus S.A.	Montevideo, Uruguay
1477.	Virabox S.A.	Montevideo, Uruguay
1478.	MSC TASHKENT THSh	Taschkent, Usbekistan
1479.	Mediterranean Shipping Company de Venezuela, C.A.	Caracas, Venezuela
1480.	Corporation Maritima Sagittario S.A.	Caracas, Venezuela
1481.	MSC Vietnam Company Limited	Ho Chi Minh Stadt, Vietnam
1482.	Atlantic Gate (Vietnam) Co. Ltd.	Ho Chi Minh Stadt, Vietnam

1483.	Medlog Vietnam Holding Company Limited	Ho Chi Minh Stadt, Vietnam
1484.	TRAILERCORP Limited	Chingola, Zambia
1485.	ZALAWI HAULAGE Limited	Chingola, Zambia
1486.	Mediterranean Shipping Company (Zambia) Limited	Lusaka, Zambia
1487.	AGL Zambia Limited	Lusaka, Zambia
1488.	Rainbow Investments Limited	Lusaka, Zambia
1489.	Mediterranean Shipping Company S.A. (Zimbabwe) (Private) Limited	Harare, Simbabwe
1490.	Bollere Transport & Logistics Zimbabwe (Private) Limited	Harare, Simbabwe

ANLAGE 2

LISTE DER MIT DER HHLA GEMEINSAM HANDELNDEN PERSONEN GEMÄß § 2 ABS. 5 SATZ 1 UND 3 WPÜG

Teil A

Nr.	Gesellschaft/Person	Sitz
1.	Freie und Hansestadt Hamburg	Hamburg, Deutschland
2.	Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH	Hamburg, Deutschland

Teil B

Nr.	Gesellschaft	Sitz
1.	Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft	Hamburg, Deutschland
2.	FFG Fahrzeugwerkstätten Falkenried GmbH	Hamburg, Deutschland
3.	HADAG Seetouristik und Fährdienst Aktiengesellschaft	Hamburg, Deutschland
4.	HADAG Verkehrsdienste GmbH	Hamburg, Deutschland
5.	HHW Hamburger Hochbahn-Wache GmbH	Hamburg, Deutschland
6.	HOCHBAHN Grundstücksverwaltungsgesellschaft mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
7.	HOCHBAHN Beteiligungsgesellschaft mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
8.	HSG Hanseatische Siedlungs-Gesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
9.	TEREG Gebäudedienste GmbH	Hamburg, Deutschland
10.	BTI BLOHM & TEREG Industriedienstleistungen GmbH	Hamburg, Deutschland
11.	MRG Dienstleistungen GmbH	Hamburg, Deutschland
12.	HOCHBAHN U5 Projekt GmbH	Hamburg, Deutschland
13.	ATG Alster-Touristik GmbH	Hamburg, Deutschland
14.	HOCHBAHN-Verwaltungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
15.	HSF Hamburger Schnellbahn-Fahrzeug-Gesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
16.	NMS New Mobility Solutions Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
17.	Zentral-Omnibus-Bahnhof "ZOB" Hamburg Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
18.	hySOLUTIONS GmbH	Hamburg, Deutschland
19.	Hamburger Verkehrsmittel-Werbung GmbH	Hamburg, Deutschland
20.	Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH	Hamburg, Deutschland
21.	ABG Ahrensburger Busbetriebsgesellschaft mbH	Ahrensburg, Deutschland
22.	Orthmann's Reisedienst ORD GmbH	Hamburg, Deutschland
23.	Reisering Hamburg RRH GmbH	Hamburg, Deutschland
24.	Ratzeburg-Möllner Verkehrsbetriebe GmbH	Ratzeburg, Deutschland
25.	P + R-Betriebsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
26.	Hamburg Energienetze GmbH	Hamburg, Deutschland
27.	Gasnetz Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
28.	Stromnetz Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
29.	HanseGM Gebäudemanagement GmbH	Hamburg, Deutschland
30.	Hamburger Energiewerke GmbH	Hamburg, Deutschland
31.	Energie Hub Moorburg GmbH	Hamburg, Deutschland
32.	HAMBURG ENERGIE Solar GmbH	Hamburg, Deutschland
33.	HAMBURG ENERGIE Solar Betriebs GmbH	Hamburg, Deutschland

34.	HAMBURG ENERGIE Geothermie GmbH	Hamburg, Deutschland
35.	HAMBURG ENERGIE Wind GmbH	Hamburg, Deutschland
36.	Hamburger Energiewerke Mobil GmbH	Hamburg, Deutschland
37.	KpHG Kommunalpartner Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
38.	Bioenergie Brunsbüttel Contracting GmbH	Brunsbüttel, Deutschland
39.	Windpark Winsen (Luhe) GmbH & Co. KG	Winsen (Luhe), Deutschland
40.	Windpark Winsen (Luhe) Verwaltungs-GmbH	Winsen (Luhe), Deutschland
41.	EBE - Elsflether Bioenergie GmbH	Elsfleth, Deutschland
42.	Hamburg Green Hydrogen GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
43.	Hamburg Green Hydrogen Beteiligungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
44.	ReTec Zweite Betriebs UG (haftungsbeschränkt) & Co.KG	Hamburg, Deutschland
45.	Hamburger Wasserwerke Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
46.	CONSULAQUA Hamburg Beratungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
47.	Ingenieurbüro Ivers GmbH	Husum, Deutschland
48.	Holsteiner Wasser Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Neumünster, Deutschland
49.	HAMBURG WASSER Service und Technik Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
50.	Bäderland Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
51.	Hamburg Verkehrsanlagen GmbH	Hamburg, Deutschland
52.	Gesellschaft zur Beseitigung von Sonderabfällen mbH	Rondeshagen OT Groß Weeden, Deutschland
53.	GMH Gebäudemanagement Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
54.	IVFL Immobilienverwaltung für Forschung und Lehre GmbH	Hamburg, Deutschland
55.	Schulservice Hamburg Gesellschaft für Facility Management mbH	Hamburg, Deutschland
56.	HafenCity Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
57.	Billebogen Management GmbH	Hamburg, Deutschland
58.	Gesellschaft zur Koordination nachhaltiger Mobilität mbH	Hamburg, Deutschland
59.	HafenCity Immobilienbeteiligungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
60.	Science City Hamburg Bahrenfeld GmbH	Hamburg, Deutschland
61.	Sprinkenhof GmbH	Hamburg, Deutschland
62.	GGV Grundstücksgesellschaft Verwaltungsgebäude Neuenfelder Straße mbH	Hamburg, Deutschland
63.	Grundstücksgesellschaft Polizeipräsidium mbH	Hamburg, Deutschland
64.	IVH Immobilienverwaltung für Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
65.	SAGA Siedlungs-Aktiengesellschaft Hamburg	Hamburg, Deutschland
66.	HIG Hamburger Immobilienentwicklungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
67.	SAGA Erste Immobiliengesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
68.	CHANCE Beschäftigungsgesellschaft mbH Hamburg	Hamburg, Deutschland
69.	HWC Hamburger Wohn Consult Gesellschaft für wohnungswirtschaftliche Beratung mbH	Hamburg, Deutschland
70.	IPC ImmoProjekt Consult GmbH	Hamburg, Deutschland
71.	Projektgesellschaft Haferblöcken mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
72.	Verwaltungsgesellschaft Haferblöcken mbH	Hamburg, Deutschland
73.	ProQuartier Hamburg Gesellschaft für Sozialmanagement und Projekte mbH	Hamburg, Deutschland

74.	SAGA IT-Services GmbH	Hamburg, Deutschland
75.	WSH Wohnservice Hamburg Gesellschaft für wohnungswirtschaftliche Dienste mbH	Hamburg, Deutschland
76.	Grundstücksgesellschaft Alps Hamburg mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
77.	Grundstücksgesellschaft Alps Hamburg Verwaltungs mbH	Hamburg, Deutschland
78.	WoWi Media GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
79.	EHO Entwicklungsgesellschaft Hamburger Osten mbH i. L.	Hamburg, Deutschland
80.	1. HIM Hamburgische Immobiliengesellschaft für Museen mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
81.	SGG Städtische Gebäudeeigenreinigung GmbH	Hamburg, Deutschland
82.	HGL Hamburger Gesellschaft für Luftverkehrsanlagen mbH	Hamburg, Deutschland
83.	ReGe Hamburg Projekt-Realisierungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
84.	Verwaltungsgesellschaft Finkenwerder mbH	Hamburg, Deutschland
85.	Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft	Hamburg, Deutschland
86.	CTD Container-Transport-Dienst GmbH	Hamburg, Deutschland
87.	Fischmarkt Hamburg-Altona Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
88.	HCCR Hamburger Container- und Chassis- Reparatur-Gesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
89.	HHLA 1. Speicherstadt Immobilien GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
90.	HHLA 2. Speicherstadt Immobilien GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
91.	HHLA Container Terminal Burchardkai GmbH	Hamburg, Deutschland
92.	Service Center Burchardkai GmbH	Hamburg, Deutschland
93.	HHLA International GmbH	Hamburg, Deutschland
94.	HHLA TK Estonia AS	Tallinn, Estland
95.	SC Container Terminal Odessa	Odessa, Ukraine
96.	HHLA Intermodal Ukraine LLC	Odessa, Ukraine
97.	Ukrainian Intermodal Company LLC	Odessa, Ukraine
98.	HHLA Project Logistics LLC	Poti, Georgien
99.	HHLA Project Logistics Kazakhstan LLC	Almaty, Kasachstan
100.	HHLA PLT Italy S.r.l.	Triest, Italien
101.	HHLA Next GmbH	Hamburg, Deutschland
102.	HHLA Digital Next GmbH	Hamburg, Deutschland
103.	HHLA Sky GmbH	Hamburg, Deutschland
104.	Aviello AG	Muri bei Bern, Schweiz
105.	Third Element Aviation GmbH	Bielefeld, Deutschland
106.	iSAM AG	Mülheim an der Ruhr, Deutschland
107.	iSAM Asia Pacific Pty Ltd.	Paddington, Queensland, Australien
108.	iSAM Automation Canada Corp.	Port Moody, British Columbia, Kanada
109.	iSAM Automation Switzerland AG i. L.	Freienbach, Schweiz
110.	iSAM North America Corp.	Mobile, Alabama, USA
111.	iSAM HWS Holding GmbH i. L.	Mülheim an der Ruhr, Deutschland
112.	modility GmbH	Hamburg, Deutschland
113.	Survey Compass GmbH	Treben, Deutschland

114.	Survey Compass Digital+ S.r.l.	Bukarest, Rumänien
115.	Fernride GmbH	München, Deutschland
116.	Spherie GmbH	Hamburg, Deutschland
117.	HHLA-Personal-Service GmbH	Hamburg, Deutschland
118.	METRANS a.s.	Prag, Tschechien
119.	CL EUROPORT s.r.o.	Pilsen, Tschechien
120.	CL EUROPORT Sp. z o.o.	Malaszewicze, Polen
121.	METRANS (Danubia) a.s.	Dunajská Streda, Slowakei
122.	METRANS Konténer Kft.	Budapest, Ungarn
123.	METRANS Adria D.O.O.	Koper, Slowenien
124.	METRANS (Danubia) Kft.	Győr, Ungarn
125.	METRANS D.O.O.	Rijeka, Kroatien
126.	TIP Žilina s.r.o.	Dunajská Streda, Slowakei
127.	UniverTrans Kft.	Budapest, Ungarn
128.	METRANS DYKO Rail Repair Shop s.r.o.	Prag, Tschechien
129.	METRANS Rail (Deutschland) GmbH	Leipzig, Deutschland
130.	METRANS Rail s.r.o.	Prag, Tschechien
131.	METRANS (Polonia) Sp. z o.o.	Warschau, Polen
132.	METRANS Danubia Krems GmbH	Krems an der Donau, Österreich
133.	METRANS ISTANBUL STI	Istanbul, Türkei
134.	METRANS Rail Slovakia s.r.o.	Dunajská Streda, Slowakei
135.	METRANS Rail Sp. z o.o.	Gadki, Polen
136.	METRANS Railprofi Austria GmbH	Krems an der Donau, Österreich
137.	METRANS Szeged Kft.	Budapest, Ungarn
138.	METRANS Umschlagsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
139.	METRANS Zalaegerszeg Kft.	Budapest, Ungarn
140.	ADRIA RAIL d.o.o.	Rijeka, Kroatien
141.	ADRIA RAIL Operator d.o.o.	Rijeka, Kroatien
142.	USLUGE ADRIA RAIL DOO INDIJA	Belgrad, Serbien
143.	Umschlagsgesellschaft Königs Wusterhausen mbH	Königs Wusterhausen, Deutschland
144.	M-RAIL doo	Krnješevci, Serbien
145.	SCA Service Center Altenwerder GmbH	Hamburg, Deutschland
146.	CERP Solution a.s.	Prag, Tschechien
147.	GHL Zweite Gesellschaft für Hafen- und Lagereiimmobilien-Verwaltung mbH	Hamburg, Deutschland
148.	HHLA Immobilien Speicherstadt GmbH	Hamburg, Deutschland
149.	HPC Hamburg Port Consulting GmbH	Hamburg, Deutschland
150.	omoqo GmbH	Hamburg, Deutschland
151.	Bionic Production GmbH in Insolvenz	Lüneburg, Deutschland
152.	HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	Hamburg, Deutschland
153.	HHLA Rosshafen Terminal GmbH	Hamburg, Deutschland
154.	HHLA Container Terminal Altenwerder GmbH	Hamburg, Deutschland
155.	Kombi-Transeuropa Terminal Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
156.	HVCC Hamburg Vessel Coordination Center GmbH	Hamburg, Deutschland
157.	UNIKAI Lagerei- und Speditionsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
158.	ARS-UNIKAI GmbH	Hamburg, Deutschland
159.	HHLA Frucht- und Kühl-Zentrum GmbH	Hamburg, Deutschland
160.	Ulrich Stein Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
161.	Cuxcargo Hafenbetrieb GmbH & Co. KG	Cuxhaven, Deutschland
162.	Cuxcargo Hafenbetrieb Verwaltungs-GmbH	Cuxhaven, Deutschland
163.	IPN Inland Port Network GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
164.	IPN Inland Port Network Verwaltungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland

165.	Hansaport Hafenbetriebsgesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
166.	Hyperport Cargo Solutions GmbH i. Gr.	Hamburg, Deutschland
167.	DHU Gesellschaft Datenverarbeitung Hamburger Umschlagsbetriebs mbH	Hamburg, Deutschland
168.	DAKOSY Datenkommunikationssystem AG	Hamburg, Deutschland
169.	CuxPort GmbH	Cuxhaven, Deutschland
170.	FHK Flughafen Hamburg Konsortial- und Service GmbH & Co. oHG	Hamburg, Deutschland
171.	Flughafen Hamburg Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
172.	AIRSYS - Airport Business Information Systems GmbH	Hamburg, Deutschland
173.	HAM Ground Handling GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
174.	GroundSTARS GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
175.	CATS Cleaning and Aircraft Technical Services GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
176.	C.A.T.S. Verwaltungs-GmbH	Hamburg, Deutschland
177.	Aerotronic-Aviation Electronic Service GmbH	Hamburg, Deutschland
178.	GroundSTARS Verwaltungs GmbH	Hamburg, Deutschland
179.	STARS Special Transport and Ramp Services GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
180.	S.T.A.R.S. Verwaltungs-GmbH	Hamburg, Deutschland
181.	AHS Hamburg Aviation Handling Services GmbH	Hamburg, Deutschland
182.	RMH Real Estate Maintenance Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
183.	SAEMS Special Airport Equipment and Maintenance Services GmbH	Hamburg, Deutschland
184.	GAC German Airport Consulting GmbH i. L.	Hamburg, Deutschland
185.	HAM Ground Handling Verwaltungs GmbH	Hamburg, Deutschland
186.	SecuServe Aviation Security and Services Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
187.	SES Sustainable Energy Solutions GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
188.	SES Sustainable Energy Solutions Verwaltungs-GmbH	Hamburg, Deutschland
189.	AHS Aviation Handling Services GmbH	Hamburg, Deutschland
190.	Hamburg Messe und Congress GmbH	Hamburg, Deutschland
191.	MOLITA Vermietungsgesellschaft mbH & Co. Objekt Messe Hamburg KG	Hamburg, Deutschland
192.	HH Tower Betreibergesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
193.	Galintis GmbH & Co. KG	Frankfurt am Main, Deutschland
194.	Elbe-Werkstätten GmbH	Hamburg, Deutschland
195.	hamburger arbeit GmbH	Hamburg, Deutschland
196.	Elbkinder Vereinigung Hamburger Kitas gGmbH	Hamburg, Deutschland
197.	Elbkinder KITA Hamburg Servicegesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
198.	Elbkinder Vereinigung Kitas Nord gGmbH	Hamburg, Deutschland
199.	Gesundheitswirtschaft Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
200.	InphA GmbH – Institut für pharmazeutische und angewandte Analytik	Bremen, Deutschland
201.	Hamburgische Staatsoper Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
202.	Neue Schauspielhaus-Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
203.	Thalia Theater Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland

204.	Kampnagel Internationale Kulturfabrik Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
205.	Deichtorhallen Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
206.	Filmförderung Hamburg/Schleswig-Holstein GmbH (FFHSH)	Hamburg, Deutschland
207.	Hamburg Kreativ GmbH	Hamburg, Deutschland
208.	HamburgMusik gGmbH	Hamburg, Deutschland
209.	Elbphilharmonie und Laeiszhalle Betriebsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
210.	Elbphilharmonie Hamburg Bau GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
211.	Schülerforschungszentrum Hamburg gGmbH	Hamburg, Deutschland
212.	IBA Hamburg Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
213.	IBA Projektentwicklungs GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
214.	Billebogen Entwicklungsgesellschaft mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
215.	Hamburger Krematorium Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
216.	Müllverwertung Borsigstraße GmbH	Hamburg, Deutschland
217.	MVR Müllverwertung Rugenberger Damm GmbH	Hamburg, Deutschland
218.	hvv Hamburger Verkehrsverbund Gesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
219.	Flotte Hamburg GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
220.	CCH Immobilien GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
221.	Hamburg Marketing GmbH	Hamburg, Deutschland
222.	HIE Hamburg Invest Entwicklungsgesellschaft mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
223.	Hamburg Tourismus GmbH	Hamburg, Deutschland
224.	hamburg.de GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
225.	Life Science Nord Management GmbH	Hamburg, Deutschland
226.	Digital Hub Logistics GmbH	Hamburg, Deutschland
227.	Erneuerbare Energien Hamburg Clusteragentur GmbH	Hamburg, Deutschland
228.	Projektierungsgesellschaft Finkenwerder mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
229.	Logistik-Initiative Hamburg Management GmbH	Hamburg, Deutschland
230.	TuTech Innovation GmbH	Hamburg, Deutschland
231.	1. IVFL Immobilienverwaltung für Forschung und Lehre Hamburg GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
232.	2. IVFL Immobilienverwaltung für Forschung und Lehre Hamburg GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
233.	3. IVFL Immobilienverwaltung für Forschung und Lehre Hamburg GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
234.	4. IVFL Immobilienverwaltung für Forschung und Lehre Hamburg GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
235.	2. HIM Hamburgische Immobiliengesellschaft für Museen mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
236.	Hamburger Gesellschaft für Gewerbeaufförderung mbH	Hamburg, Deutschland
237.	IVB Immobilienverwaltung für Bezirke GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
238.	IVJV Immobilienverwaltung für Justizvollzug GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
239.	IVK Immobilienverwaltung für Kultur GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland

240.	HOVG Hamburger Objekt Verwaltungs GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
241.	Kommanditgesellschaft VHG Verwaltung Hamburgischer Gebäude GmbH & Co.	Hamburg, Deutschland
242.	FEG Fischereihafenentwicklungsgesellschaft mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
243.	LOTTO Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
244.	Creative Europe Desk Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
245.	Filmfest Hamburg gemeinnützige GmbH	Hamburg, Deutschland
246.	Berufsakademie Hamburg BA-H gGmbH	Hamburg, Deutschland
247.	ABB Immobilienverwaltung GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
248.	ABB Management GmbH	Hamburg, Deutschland
249.	IBA Projektmanagement Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Hamburg, Deutschland
250.	HEG Hamburger Entsorgungsgesellschaft mbH (ehemals WERT Wertstoff-Einsammlung GmbH)	Hamburg, Deutschland
251.	HiiCCE Hamburg Institute for Innovation, Climate Protection and Circular Economy GmbH	Hamburg, Deutschland
252.	SRH Verwaltungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
253.	Stilbruch-Betriebsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
254.	STR Stadtteilreinigungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
255.	ZRE Zentrum für Ressourcen und Energie GmbH	Hamburg, Deutschland
256.	CCH Verwaltungs GmbH	Hamburg, Deutschland
257.	CGH Cruise Gate Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
258.	FAP Beteiligungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
259.	FAP First Aviation Property Development Grundstücksgesellschaft mbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
260.	FAP Verwaltungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
261.	Flotte Hamburg Verwaltungs-GmbH	Hamburg, Deutschland
262.	Hamburg techHHub GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
263.	Hamburg techHHub Verwaltungs GmbH	Hamburg, Deutschland
264.	hamburg.de Beteiligungs GmbH	Hamburg, Deutschland
265.	HITH Hamburg Invest techHHub GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
266.	HPA Polder Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
267.	IFB Innovationsstarter GmbH	Hamburg, Deutschland
268.	Innovationsstarter Fonds Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland
269.	"Janssen-Haus" Psychiatrische Tagesklinik Hamburg-Mitte GmbH	Hamburg, Deutschland
270.	Athleticum am Volkspark GmbH	Hamburg, Deutschland
271.	ForEx Gutachten GmbH	Pinneberg, Deutschland
272.	KTE Klinik Textilien Eppendorf GmbH	Hamburg, Deutschland
273.	MediGate GmbH	Hamburg, Deutschland
274.	Medizinisches Versorgungszentrum des Bernhard-Nocht-Instituts für Tropenmedizin GmbH	Hamburg, Deutschland
275.	School of Life Science Hamburg Gemeinnützige Gesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
276.	UKE Business Services GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
277.	UKE gemeinnützige GmbH	Hamburg, Deutschland
278.	UKE Immobilien-Verwaltungs GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
279.	UKE Verwaltungs GmbH	Hamburg, Deutschland
280.	Universitäres Herz- und Gefäßzentrum UKE Hamburg Verwaltungs GmbH	Hamburg, Deutschland
281.	3. HOVG Hamburger Objekt Verwaltungs GmbH & Co. KG	Hamburg, Deutschland
282.	FCH Finance City Hamburg GmbH	Hamburg, Deutschland

283.	FEG Fischereihafenentwicklungsgesellschaft mbH	Hamburg, Deutschland
284.	HGV Hamburger Gesellschaft für Vermögens- und Beteiligungsmanagement mbH	Hamburg, Deutschland
285.	ISZ Immobilien Service Zentrum GmbH	Hamburg, Deutschland
286.	Verwaltung Hamburgischer Gebäude VHG GmbH	Hamburg, Deutschland

ANLAGE 3

WERTPAPIERGE SCHÄFTE DURCH MSC UND SAS

#	Datum (Handelstag)	Börslicher Erwerb? (wenn nein, Angabe der Geschäftsart bzw. des Instruments)	Anzahl erworbener A-Aktien	Höchster Kaufpreis je A-Aktie	Käufergesellschaft
1.	07. September 2023	ja	3.428	EUR 10,8600	MSC Mediterranean Shipping Company SA
2.	08. September 2023	ja	12.889	EUR 11,1600	MSC Mediterranean Shipping Company SA
3.	13. September 2023	ja	544.108	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
4.	20. September 2023	ja	111.159	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
5.	21. September 2023	ja	189.146	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
6.	22. September 2023	ja	10.744	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
7.	25. September 2023	ja	5.850	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
8.	28. September 2023	ja	110.076	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
9.	29. September 2023	ja	4.553	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
10.	02. Oktober 2023	ja	20.459	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
11.	03. Oktober 2023	ja	255.667	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
12.	04. Oktober 2023	ja	475.855	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
13.	05. Oktober 2023	ja	119.810	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
14.	06. Oktober 2023	ja	584.729	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA

#	Datum (Handelstag)	Börslicher Erwerb? (wenn nein, Angabe der Geschäftsart bzw. des Instruments)	Anzahl erworbener A-Aktien	Höchster Kaufpreis je A-Aktie	Käufergesellschaft
15.	09. Oktober 2023	ja	47.027	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
16.	10. Oktober 2023	ja	88.582	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
17.	11. Oktober 2023	ja	32.110	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
18.	12. Oktober 2023	ja	235.585	EUR 16,7400	MSC Mediterranean Shipping Company SA
19.	13. Oktober 2023	ja	62.914	EUR 16,7400	SAS Shipping Agencies Service Sarl
20.	16. Oktober 2023	ja	137.219	EUR 16,7400	SAS Shipping Agencies Service Sarl
21.	17. Oktober 2023	ja	403.115	EUR 16,7400	SAS Shipping Agencies Service Sarl
22.	18. Oktober 2023	ja	72.005	EUR 16,7400	SAS Shipping Agencies Service Sarl
23.	18. Oktober 2023	nein, Paketerwerb	2.851.777	EUR 16,7023	SAS Shipping Agencies Services S.à r.l.

ANLAGE 4

FINANZIERUNGSBESTÄTIGUNG DER COMMERZBANK AKTIENGESELLSCHAFT

Commerzbank AG, 20349 Hamburg

Port of Hamburg
Beteiligungsgesellschaft SE
Kristin Berger
Am Sandtorkai 31
20457 Hamburg

Firmenkunden Mittelstandsbank Nord/West

Uwe Weiß
Postanschrift:
20349 Hamburg
Geschäftsräume:
Lübeckertordamm 5, 20099 Hamburg
Telefon 040 3683 2521
Fax 040 3683 2064
uwe.weiss@commerzbank.com

20. Oktober 2023

Freiwilliges öffentliches Übernahmeangebot (Barangebot) der Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE, Hamburg, für sämtliche nicht unmittelbar von ihr gehaltenen Stückaktien (A-Aktien und S-Aktien) der Hamburger Hafen und Logistik AG, Hamburg, gegen Zahlung eines Kaufpreises in Höhe von Euro 16,75 je A-Aktie und Euro 38,96 je S-Aktie (Bestätigung nach §§ 11 Abs. 2 S. 3 Nr. 4, 13 Abs. 1 S. 2 Wertpapiererwerbs- und Übernahmegesetz (WpÜG))

Sehr geehrte Damen und Herren,

die COMMERZBANK Aktiengesellschaft mit Sitz in Frankfurt am Main ist ein von der Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE im Sinne des § 13 Abs. 1 S. 2 WpÜG unabhängiges Wertpapierdienstleistungsunternehmen.

Wir bestätigen gemäß § 13 Abs. 1 S. 2 WpÜG, dass die Port of Hamburg Beteiligungsgesellschaft SE mit Sitz in Hamburg die notwendigen Maßnahmen getroffen hat, um sicherzustellen, dass ihr die zur vollständigen Erfüllung des o. a. Angebotes notwendigen Mittel zum Zeitpunkt der Fälligkeit des Anspruchs auf die Geldleistung zur Verfügung stehen.

Mit der Wiedergabe dieses Schreibens in der Angebotsunterlage für das o. a. Angebot gemäß § 11 Abs. 2 S. 3 Nr. 4 WpÜG sind wir einverstanden.

Mit freundlichen Grüßen

Commerzbank AG
Niederlassung Großkunden



Olaf Schmäser
Niederlassungsleiter Großkunden



Michael Markötter
Direktor